

Нефтегазовая промышленность



**Досье
1 - 19 января 2020 года**

№ 1



Федеральное бюджетное учреждение «Научно-техническая библиотека Министерства промышленности и торговли Российской Федерации»

**8 (495) 870-29-21
доб. 24025# и 24003#**

**www.ntbminprom.ru
ntb@minprom.gov.ru**

**Составитель – Горностаева Елена Александровна
nbo_ntb_minprom@mail.ru**

Издания НТБ

Тематические библиографические обзоры

Заказ обзора или досье по интересующей тематике – 8 (495) 870-29-21 доб. 24025# и 24003#, ntb@minprom.gov.ru



Информационный обзор «Судостроение» 2019!

Содержит аннотированные библиографические описания статей, опубликованных в периодических изданиях в 2019 году, и наиболее интересных книг.

Дата издания – 23 октября 2019 г.



Информационный обзор «Химия и производство. К 150-летию Периодической системы химических элементов Дмитрия Ивановича Менделеева»

Избранные аннотированные библиографические описания статей и книг о жизни и деятельности великого русского ученого Д.И. Менделеева, Периодической системе элементов, современных трендах химической промышленности, работе предприятий и отрасли в целом.

Дата издания – 15 ноября 2019 года

Оглавление

НОВОСТИ МИРОВОЙ ЭНЕРГЕТИКИ ОДНОЙ СТРОКОЙ

Россия начала поставки газа в Болгарию по "Турецкому потоку"	8
"Газпром", Белоруссия, Армения и Молдавия продлили газовые контракты	9
Греция обязалась покупать 20% газа трубопровода EastMed	10
Алексей Миллер подвел итоги работы "Газпрома" в 2019 году	11
Стала известна цена поставок газа в Белоруссию в январе-феврале	11
В Белоруссии сообщили о прекращении поставок нефти из России	12
Греция, Кипр и Израиль договорились построить Восточно-Средиземноморский газопровод	12
Белоруссия предложила осуществить в свой адрес разовую поставку нефти от независимых поставщиков	13
Инвесторов в Saudi Aramco застали врасплох	13
"Газпром" в 2020 году: перспективы есть, но проблем гораздо больше	15
Нефть в 2020 году. Что будет?	17
Путин и Эрдоган открыли "Турецкий поток"	20
Китай впервые допустит зарубежные компании к разведке и добыче нефти и газа	21
Нигерия увеличит мощность завода СПГ до 30 млн тонн в год	22
Американская McDermott, которая строит завод полимеров в Усть-Луге, готовится к банкротству	22
Топ-9 достижений декабря в России	23
"Нафтогаз" назвал новый контракт с "Газпромом" самым выгодным за всю историю ...	28
Украина объявила потерю доходов из-за пуска "Турецкого потока"	30
Пожар на НПЗ "ЛУКОЙЛа" в Ухте оказался незначительным - возгорание ликвидировано	30
Минпромторг и "Газпром" получили 3,5 млрд рублей на разработку оборудования для подводной добычи углеводородов	31
Зависимость ТЭК России от импортного оборудования снизится до 43%	31
Конкуренция со стороны Coal India будет удерживать инвесторов от добычи угля в Индии	32
"Белоруснефть" открыла три залежи нефти в Гомельской области	33
Продолжение следует: "Нафтогаз Украины" подает новые иски к России на \$7 млрд ..	33
Мосбиржа отказывается учесть сделку "Газпрома" по продаже акций на \$5 млрд	34
Козак: нет признаков отказа Украины от газовой сделки с Россией	35
Белоруссия объявила о введении экологического налога на транзит нефти	35
"Нефтяная игла" и попытки диверсификации экономики Саудовской Аравии	36
Вашингтон требует от Пекина полного отказа от иранской нефти	38

Saudi Aramco подняла планку своего IPO почти на \$4 млрд.....	38
Доход Сербии от транзита российского газа составит \$185 млн в год	39
Россия и Белоруссия пока не договорились о тарифах на транзит российской нефти..	39
Румыния с 2013 года строит 120 км газопровода в Молдавию. Ввод в строй намечен на 2021 год	40
Китайская CNOOC планирует нарастить добычу углеводородов в 2020 году	41
Индия договаривается с Россией и Монголией о поставках угля	41
Мексика засекретила данные по хеджированию рисков от снижения нефтяных цен ...	42
"ЛУКОЙЛ" следует стратегии повышения акционерной стоимости	42
Украине придется "порезать" свою ГТС из-за сокращения транзита газа из России.....	43
Saudi Aramco провела "дополнительное" IPO	45
Мадуро распорядился продать 4,5 млн баррелей нефти за криптовалюту	45
Россия теряет доходы от нефти и газа	46
Российским нефтяникам отменят налоговую льготу	46
Казахстан и Белоруссия до 20 января обсудят вопрос поставок нефти	46
Total перенесет финансовый центр из Лондона в Париж после Brexit	47
Индия войдет в проект освоения месторождений на Таймыре "Восток ойл"	47
"Транснефть" может перераспределить поставки нефти через Белоруссию.....	48
Минэнерго пока не получало новых заявок от российских компаний на поставки нефти в Белоруссию	48
"НОВАТЭК" в 2019 году увеличил добычу газа на 8,6% до 75 млрд куб. м	48
Нетаньяху: Израиль превращается в энергетическую сверхдержаву, страна начала экспорт газа в Египет.....	49
МЭА понизило прогноз по росту мирового спроса на нефть в 2020 году	50
Немецкая RWE уволит 6 тысяч сотрудников из-за закрытия угольных ТЭС в Германии	50
"Газпром" просит Германию не ограничивать доступ на европейский рынок	51
Взлететь к солнцу: новое российское предприятие окажет влияние на мировой рынок гелия.....	51
Германия: потребление vs экология - кто победит?	55

ГЛОБАЛЬНЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ РЫНОК

Колесников А. Ждать у моря победы // Коммерсантъ. – 2020. – 9 января. - № 1. – С.1, 3.	59
Как четыре лидера открывали «Турецкий поток», но зависело все не от них	
Сегодняшнее число // Коммерсантъ. – 2020. – 10 января. - № 2. – С.2.	61
Барсуков Ю. На чужой поток не накинешь платок // Коммерсантъ. – 2020. – 13 января. - № 3/П. – С.1, 10.....	62

«Северный поток-2» опаздывает на год, но «Газпром» справится с экспортом без новой трубы

Мордюшенко О. **Экологически чистый налог** / Мордюшенко О., Барсуков Ю. // Коммерсантъ. – 2020. – 13 января. - № 3/П. – С.1, 9. 64

Белоруссия пытается увеличить доходы от российской нефти любым способом

Козлов Д. **Упорство, достойное нефтяного применения** // Коммерсантъ. – 2020. – 14 января. - № 4. – С.7. 65

Дмитрий Козлов о поставках нефти в Белоруссию

Демкин Д. **Сепаратизм сместился к западу** // Ведомости. – 2020. – 15 января. - № 3. – С.5. 66

Новые канадские сепаратисты надеются повторить успех старых: Партия Wexit Canada выступает за суверенитет богатых западных провинций

Старинская Г. **Белоруссия жаждет свежей нефти** / Старинская Г., Трифонова П. // Ведомости. – 2020. – 15 января. - № 3. – С.12. 69

Белоруссия ищет замену российской нефти: Страна уже давно пытается закупать сырье в других странах, но выходит дороже

Мордюшенко О. **«Дружба» потребовала ремонта** // Коммерсантъ. – 2020. – 16 января. - № 6. – С.9 70

Белоруссия будет ежемесячно ограничивать прокачку по нефтепроводу

Дятел Т. **Германия закопает уголь** / Дятел Т., Мордюшенко О. // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. - № 7. – С.7. 72

Вывод угольных ТЭС увеличит спрос на газ

Вавина Е. **Нефть останется в России** // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. - № 7. – С.12. 73

Россия может сократить экспорт нефти в 2020 году: Но вырастет переработка нефти благодаря модернизации и субсидированию заводов

ЭНЕРГОРЕСУРСЫ И РОССИЙСКАЯ ЭКОНОМИКА

7,8 трлн руб. – таков размер ФНБ на начало 2020 г. // Ведомости. – 2020. – 14 января. - № 2. – С.4. 75

Счетная палата проверит льготы нефтяникам // Ведомости. – 2020. – 15 января. - № 3. – С.4. 75

Козлов Д. **Приобское месторождение ждет премьеры** // Коммерсантъ. – 2020. – 16 января. - № 6. – С.9. 76

Минэнерго и Минфин не могут согласовать налоговые льготы

Едовина Т. **Избыток нефти оберегает цены от рисков** // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. - № 7. – С.2. 77

Мониторинг мировой экономики

РОССИЙСКИЕ НЕФТЕГАЗОВЫЕ КОМПАНИИ

«ГАЗПРОМ»

Дятел Т. **«Газпром» снижает экспорт в Европу** // Коммерсантъ. – 2020. – 9 января. – № 1. – С.7. 79

Поставки газа в 2020 году резко сократились

Топорков А. **«Газпром» просит об исключении** // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. – № 7. – С.11..... 81

«Газпром» просит Германию не ограничивать доступ на европейский рынок: Операторы газопроводов «Северный поток» и «Северный поток – 2» подали заявки на исключение из-под действия Газовой директивы ЕС

«РОСНЕФТЬ»

Козлов Д. **«Роснефть» теряет запасы терпения** // Коммерсантъ. – 2020. – 9 января. – № 1. – С.9. 83

Компания просит ускорить выдачу льгот в рамках инвентаризации месторождений

«ЛУКОЙЛ»

Козлов Д. **ЛУКОЙЛ отстоял Варандей** // Коммерсантъ. – 2020. – 10 января. – № 2. – С.9. 85

Кассация встала на сторону компании в споре с ФАС

Мордюшенко О. **Взрыв с угрозой остановки** // Коммерсантъ. – 2020. – 10 января. – № 2. – С.9..... 86

На одном Ухтинском НПЗ ЛУКОЙЛа произошел пожар

«ТРАНСОЙЛ»

Веденеева А. **«Трансойл» залил нефтепродукты** // Коммерсантъ. – 2020. – 9 января. – № 1. – С.9. 88

Компания получила крупнейший на рынке контракт от «Роснефти»

«ЮКОС»

Корня А. **ЮКОС вне политики** // Ведомости. – 2020. – 15 января. – № 3. – С.2..... 90

Решение Европейского суда по второму делу ЮКОСа оказалось неожиданным: Политики в приговоре не нашли, но увидели нарушение гражданского закона

«ТРАНСНЕФТЬ»

Мордюшенко О. **Нефтекомпании настроились на переработку** // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. – № 7. – С.9. 92

Поставки нефти на НПЗ могут вырасти в 2020 году

Россия начала поставки газа в Болгарию по "Турецкому потоку"

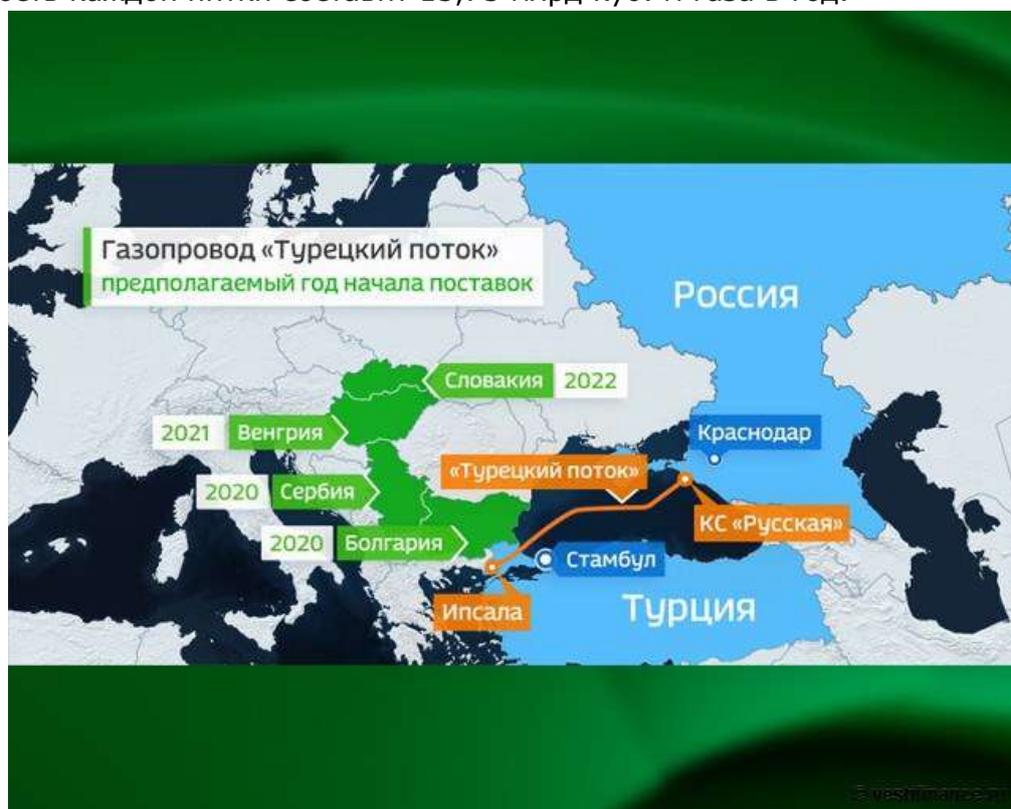
Москва, 1 января - "Вести.Экономика". Болгария начала получать газ из России по трубопроводу "Турецкий поток" с 1 января. Раньше газ поступал в Болгарию через Румынию из европейской сети.

О начале поставок газа сообщил национальный болгарский газовый поставщик Bulgargaz EAD ("Булгаргаз").

30 декабря 2019 г. было подписано дополнительное соглашение между Bulgargaz EAD и ООО "Газпром экспорт" о поставках газа.

Соглашение меняет пункт доставки - пункт приема-передачи - с "Исакча" и "Негру-Водэ" (граница с Румынией) на "Странджа 2" (граница с Турцией) с 1 января 2020 г.

"Турецкий поток" протянулся из России в Турцию по дну Черного моря и далее до границы Турции с сопредельными странами. Первая нитка газопровода предназначена для турецкого рынка, вторая - для газоснабжения стран Южной и Юго-Восточной Европы. Мощность каждой нитки составит 15,75 млрд куб. м газа в год.



Болгария оценила финансовую выгоду от изменения пункта доставки в размере 81 млн левов (около \$46,5 млн).

Эта экономия обусловлена исключением затрат на транзит газа через территорию Румынии в размере около 76 млн левов.

Часть экономии отразится в предлагаемом снижении цены на природный газ в I квартале 2020 г. для потребителей Болгарии. Страна сэкономит около \$2,6 млн за счет более низких тарифов, чем ранее, получая газ из Румынии.

Bulgargaz EAD продолжает переговоры с ООО "Газпром экспорт" о снижении цены поставок природного газа для страны - болгарская сторона настаивает на том, чтобы цена

доставки для болгарского потребителя отражала текущие пограничные цены для Германии, Франции, Италии.

Газопровод "Турецкий поток" торжественно откроют 8 января 2020 г., тестовая прокачка началась с 1 января 2020 г.

Болгария планирует получать прибыль от "Турецкого потока" в размере около 360 млн левов в год (около 180 млн евро).

30 ноября Турция сделала завершающий сварной шов, который соединил "Турецкий поток" с газопроводом "Балканский поток". Болгария заполнила газом 11-километровый участок газопровода и учетный пункт на своей территории, а Турция - на 140-километровом участке.

Тем временем завершается строительство "Балканского потока" - ветки "Турецкого потока" через Болгарию к другим странам Европы.

Укладка труб до границы с Сербией на участке газопровода "Балканский поток" протяженностью 308 км завершится к 31 мая. После этого поставки по газопроводу составят 8,75 млн куб. м газа в сутки. До этого дня газ через территорию Болгарии планируется прокачивать по действующей газотранспортной сети.

Полностью новый газопровод "Балканский поток" через территорию Болгарии протяженностью 484 км должен быть завершен до конца 2020 г.

Болгария планирует получать прибыль от "Турецкого потока" в размере около 360 млн левов (около 180 млн евро) в год.

Как сообщали "Вести.Экономика", в конце января 2019 г. газотранспортный оператор Болгарии *Vulgartransgaz* принял окончательное инвестиционное решение (ОИР) по расширению национальной газотранспортной системы от границы Болгарии с Турцией до границы с Сербией.

Инвестиции в проект составят 2,77 млрд болгарских левов, исключая НДС (1,4 млрд евро). Проект предназначен для приема газа, который поступит из России по газопроводу "Турецкий поток".

"Газпром", Белоруссия, Армения и Молдавия продлили газовые контракты

Москва, 1 января - "Вести.Экономика". Контракты на поставку газа в Белоруссию и транзит через территорию республики продлены до 2021 г., сообщил "Газпром".

31 декабря в Москве состоялась рабочая встреча председателя правления ПАО "Газпром" Алексея Миллера с послом Республики Беларусь в Российской Федерации Владимиром Семашко и министром энергетики Белоруссии Виктором Каранкевичем. Стороны детально обсудили вопросы взаимодействия в газовой сфере с 2020 г.

Алексей Миллер и Владимир Семашко подписали протокол между "Газпромом" и правительством республики о порядке формирования цен при поставке природного газа в Белоруссию в январе и феврале 2020 г.

ПАО "Газпром" и ОАО "Газпром трансгаз Беларусь" подписали дополнительные соглашения о продлении до 2021 г. срока действия контрактов на поставку газа в Белоруссию и его транспортировку через территорию республики. Согласно подписанным документам контрактные объемы поставок и транзита в 2020 г. сохранены на уровне 2019 г.

31 декабря ПАО "Газпром" и АО "Молдовагаз" подписали документы о продлении действующих контрактов на поставку и транзит газа.

АО "Молдовагаз" — совместное молдавско-российское акционерное общество, созданное ПАО "Газпром", правительством Молдовы и Министерством промышленности Приднестровья.

31 декабря ООО "Газпром экспорт" и ЗАО "Газпром Армения" подписали дополнительное соглашение к контракту на поставку российского газа в Республику Армения: с 1 января 2020 г. цена газа на границе Грузии и Армении сохранится на уровне 2019 г.

ЗАО "Газпром Армения" — 100%-е дочернее общество ПАО "Газпром" — поставляет газ на внутренний рынок Армении. Компания также осуществляет транспортировку, хранение, распределение и реализацию газа, реконструкцию и расширение газотранспортной системы и мощностей по подземному хранению на территории республики.

Контракт на поставку российского газа между ООО "Газпром экспорт" и ЗАО "Газпром Армения" в объеме до 2,5 млрд куб. м в год действует до конца 2020 г.

Греция обязалась покупать 20% газа трубопровода EastMed

Москва, 2 января - "Вести.Экономика". Греческая газовая компания DEPA подписала письмо о намерении покупать газ у британской Energean Oil & Gas, которая работает в Израиле.

DEPA и Energean Oil & Gas подписали документ в Афинах в присутствии руководства Министерства окружающей среды и энергетики Греции.

"Это очень важное событие, поскольку оно прокладывает путь к подписанию первого торгового соглашения, которое определит объемы природного газа для реализации трубопровода EastMed. DEPA сможет закупать природный газ Energean Oil & Gas, работающей в Израиле. Это около 20% первоначальной мощности сети, и это создает условия для дальнейшей разработки израильских запасов природного газа, которые находятся или будут обнаружены в ИЭЗ Израиля", - сообщило Министерство энергетики Греции.

Это соглашение дает перспективы коммерческой и экономической жизнеспособности газопровода, считают в Минэнерго. Министр энергетики Греции Костис Хадзидакис заявил, что письмо о намерениях между DEPA и Energean на покупку и транспортировку 2 млрд куб. м газа трубопровода EastMed является "важной вехой для жизнеспособности этого трубопровода, проекта, который многие аналитики считали несбыточной мечтой". "Мне жаль их разочаровывать. Этот трубопровод может быть мечтой для одних и кошмаром для других, но сегодня закладываются основы для его реализации", - сказал министр.

2 января в Афинах Греция, Израиль и Кипр должны подписать межгосударственное соглашение по газопроводу EastMed. Церемония подписания пройдет в присутствии премьер-министра Греции Кириакоса Мицотакиса и премьер-министра Израиля Биньямина Нетаньяху, президента Кипра Никоса Анастасиадиса. Процедура заключения соглашения будет завершена его подписанием Италией, дата пока не определена.

Министерство энергетики Греции сообщило, что министр экономического развития Италии Стефано Патуанелли прислал письмо, в котором поздравил с успехом инициативы и заявил, что Италия продолжает поддерживать проект в рамках европейских проектов общего интереса.

Восточно-Средиземноморский газопровод EastMed предназначен для поставки газа из израильского месторождения "Левиафан" и кипрского "Афродита" в континентальную Европу. EastMed свяжет Грецию, Кипр и Израиль с югом Европы, его протяженность составит

1,9 тыс. км, инвестиции в строительство оцениваются в 6 млрд евро. Проектная мощность составляет 10 млрд куб. м газа ежегодно. Впоследствии возможно ее увеличение до 20 млрд куб. м в год.

Алексей Миллер подвел итоги работы "Газпрома" в 2019 году

Москва, 31 декабря - "Вести.Экономика". Он отметил, что холдинг вновь продемонстрировал сильные показатели, "полностью обеспечив всех своих потребителей необходимыми объемами экологичного энергоносителя — природного газа".

"Газпром" в 2019 г. добыл 500,3 млрд куб. м газа. Как отметил председатель правления холдинга Алексей Миллер, подводя итоги прошедшего года, это - лучший результат за последние восемь лет.

На экспорт компания направила почти 236,9 млрд куб. м топлива. Из них большая часть сырья (199,2 млрд куб. м) была поставлена в страны дальнего зарубежья. "Это 98,7% к уровню рекордного 2018 г. и на 2,5% больше, чем в 2017 г.", - отметил Миллер.

При этом объем отгрузок в некоторых европейских направлениях достиг максимальных исторических значений. Речь, в частности, идет о Франции, Австрии, Венгрии и Нидерландах.

Одним из важнейших событий минувшего года в энергетике стало начало поставок сырья в Китай по трубопроводу "Сила Сибири". В этом году поставлено было 328 млн куб. м голубого топлива. Этот объем, как отметил Алексей Миллер, будет последовательно наращиваться до проектных 38 млрд куб. м газа ежегодно.

Что касается поставок газа российским потребителям, то они полностью соответствовали уровню спроса. При снижении в 2019 г. на 1,6% относительно 2018 г. объем поставок существенно — на 4-8% — превысил уровни 2015-2017 гг.

"Газпром" уверенно прошел 2019 г., полностью обеспечив всех своих потребителей необходимыми объемами экологичного энергоносителя — природного газа", - резюмировал председатель правления ПАО "Газпром".

Стала известна цена поставок газа в Белоруссию в январе-феврале

Москва, 3 января - "Вести.Экономика". Как сообщили в Минэнерго Белоруссии, она останется на прошлогоднем уровне.

В первые два месяца 2020 г. цена поставок российского газа в Белоруссию останется на прошлогоднем уровне - \$127 за 1 тыс. куб. м, сообщает Минэнерго Белоруссии.

"В январе и феврале текущего года поставки газа в Республику Беларусь будут осуществляться по цене на уровне 2019 г. (\$127 за 1 тыс. куб. м). Переговорный процесс о поставках природного газа в Республику Беларусь между сторонами продолжается", - говорится в сообщении ведомства.

Там также пояснили, что таких договоренностей удалось достигнуть 31 декабря на встрече посла Белоруссии в РФ Владимира Семашко, министра энергетики республики Виктора Каранкевича с председателем правления ПАО "Газпром" Алексеем Миллером. По итогам встречи был подписан протокол между правительством Белоруссии и ПАО "Газпром". В документе оговаривается стоимость голубого топлива для Минска в январе-феврале 2020 г.

Кроме того, 31 декабря "Газпром" сообщил о подписании дополнения к контрактам на транзит и поставку газа ПАО "Газпром" с ОАО "Газпром трансгаз Беларусь", продлевающего их до 2021 г. Как пояснили в российском газовом холдинге, подписанные документы предполагают, что контрактные объемы поставок и транзита в 2020 г. сохранены на уровне 2019 г.

В Белоруссии сообщили о прекращении поставок нефти из России

Москва, 3 января - "Вести.Экономика". По информации белорусских НПЗ, у них нет контрактов с российскими НК, и работа ведется на остатках сырья.

В частности, на отсутствие контрактов с российскими компаниями указали ОАО "Нафтан" (Новополоцк, Витебская обл.) и Мозырский НПЗ (Гомельская обл.). Предприятия сообщили о прекращении поставок сырья из РФ с 1 января 2020 г. Оба нефтеперерабатывающих завода продолжают работу на остатках сырья, накопленных в конце декабря.

"Мы работаем со сниженной загрузкой на остатках сырья, которые были накоплены в декабре. Контракты на поставку нефти по-прежнему не заключены, поставки отсутствуют с 1 января", - цитирует агентство "Интерфакс-Запад" источник на одном из НПЗ. На втором предприятии сообщили об аналогичной ситуации: "Ситуация по сравнению с положением дел на 31 декабря не изменилась, контрактов на поставку нефти нет".

Как сообщили агентству "БелТА" в концерне "Белнефтехим", предприятия работают на минимальных мощностях, чтобы не допустить остановки и заморозки производственных мощностей.

В "Транснефти" ситуацию пояснили отсутствием заявок от российских нефтедобывающих компаний на поставки сырья в Белоруссию с 1 января. При этом, как сообщил ТАСС представитель компании Игорь Демин, транзит нефти через территорию страны идет в полном объеме.

31 декабря президент Белоруссии Александр Лукашенко поручил в ближайшие часы завершить переговоры с Россией по нефти и заключить контракты на поставку сырья для белорусских НПЗ и одновременно - начать импорт сырья от альтернативных России поставщиков. При этом, по словам пресс-секретаря президента России Дмитрия Пескова, договоренностей с Белоруссией по нефти пока достичь не удалось.

Греция, Кипр и Израиль договорились построить Восточно-Средиземноморский газопровод

Москва, 4 января - "Вести.Экономика". Греция, Кипр и Израиль подписали в Афинах соглашение о начале строительства Восточно-Средиземноморского газопровода (EastMed).

В подписании соглашения приняли участие премьер-министр Греции Кириакос Мицотакис, премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху и президент Кипра Никос Анастасиадес, сообщает "Интерфакс".

Протяженность EastMed составит около 2 тыс. км, мощность - 12 млрд куб. м газа в год.

Газ начнут поставлять с офшорных месторождений, расположенных между Израилем и Кипром. Газопровод пойдет в Грецию и далее в страны Юго-Восточной Европы.



EastMed станет самым длинным подводным газопроводом в мире, трубу введут в строй в 2025-2026 гг.

Европейский союз в 2015 г. присвоил EastMed статус "Проекта общего интереса" (PCI) и заплатил 2 млн евро за технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта. Не позднее 2022 г. ЕС примет решение о том, брать ли на себя 50% общей стоимости проекта, который сейчас оценивают в 7 млрд евро.

Еще 50% расходов на строительство газопровода возьмут на себя греческая DEPA и итальянская Edison через совместное предприятие IGI Poseidon.

Белоруссия предложила осуществить в свой адрес разовую поставку нефти от независимых поставщиков

Москва, 4 января - "Вести.Экономика". Белоруссия предложила осуществить разовую поставку нефти от независимых поставщиков с целью увеличения запасов сырья на своих НПЗ на время проведения переговоров с Россией.

"Этот вариант оперативно прорабатывается, рассчитываем на финализацию договоренностей по нему в ближайшее время", - отметил источник "Интерфакса".

Поставки нефти из России на белорусские НПЗ приостановлены с 1 января в связи с отсутствием согласованных ценовых условий и контрактов между грузоотправителями и покупателями со стороны Белоруссии, несмотря на предложение российских компаний сохранить условия, которые действовали в 2019 г., отметил источник.

"При этом на НПЗ Белоруссии имеется запас нефти, позволяющей продолжать работу в режиме пониженной загрузки, пока ведутся переговоры", - подчеркнул источник.

Между тем транзит нефти через Белоруссию осуществляют в обычном порядке.

Инвесторов в Saudi Aramco застали врасплох

Москва, 06 января - "Вести.Экономика". Резкая и внезапная эскалация напряженности на Ближнем Востоке принесла инвесторам неприятные сюрпризы. Ликвидация иранского генерала Сулеймани и последующая реакция обвалили рынки стран Персидского залива.

В воскресенье фондовые индексы Саудовской Аравии, Кувейта, Дубая, Катара и Египта открылись довольно сильным падением.

Падение составило от 2% до 5%.



Zerohedge

Акции недавно вышедшей на IPO Saudi Aramco также резко пошли вниз, потеряв почти 2%, и обновили минимальные отметки с момента публичного размещения.

Вообще, в последнее время наметилась такая тенденция, что инвесторы, купившие те или иные бумаги в рамках размещения, затем жалеют о своих действиях. Это касается и таких бумаг, как, например, Uber, и многих других.

Сложно представить, что возникшая напряженность в регионе скоро завершится, поэтому можно констатировать, что саудиты вовремя продали часть акций своего нефтяного гиганта.



Zerohedge

Вполне возможно, впереди нас ждет довольно сильное снижение фондовых индексов во всем мире и, конечно, на Ближнем Востоке в первую очередь.

Добавим, что инвесторы, которые активно покупали золото, оказались в выигрыше: уже сейчас стоимость унции драгоценного металла обновила максимумы с прошлого года.

igor_ndl опубликовал(а) на TradingView.com, Январь 06, 2020 10:58:49 MSK
FX_IDC:XAUUSD, 1D 1574.12 ▲ +22.01 (+1.42%) O:1551.80 H:1587.93 L:1551.80 C:1574.12



Zero hedge

Восходящий тренд, вероятно, сохранится. Не исключено, что в этом году золото снова окажется одним из лучших объектов инвестиций.

"Газпром" в 2020 году: перспективы есть, но проблем гораздо больше

Москва, 8 января - "Вести.Экономика". Перспективы "Газпром" в 2020 г. относительно стабильны, однако есть несколько факторов, которые мешают поддерживать потенциал развития компании на желаемом уровне, считает Нарек Авакян, начальник отдела инвестицией "БКС Брокер".

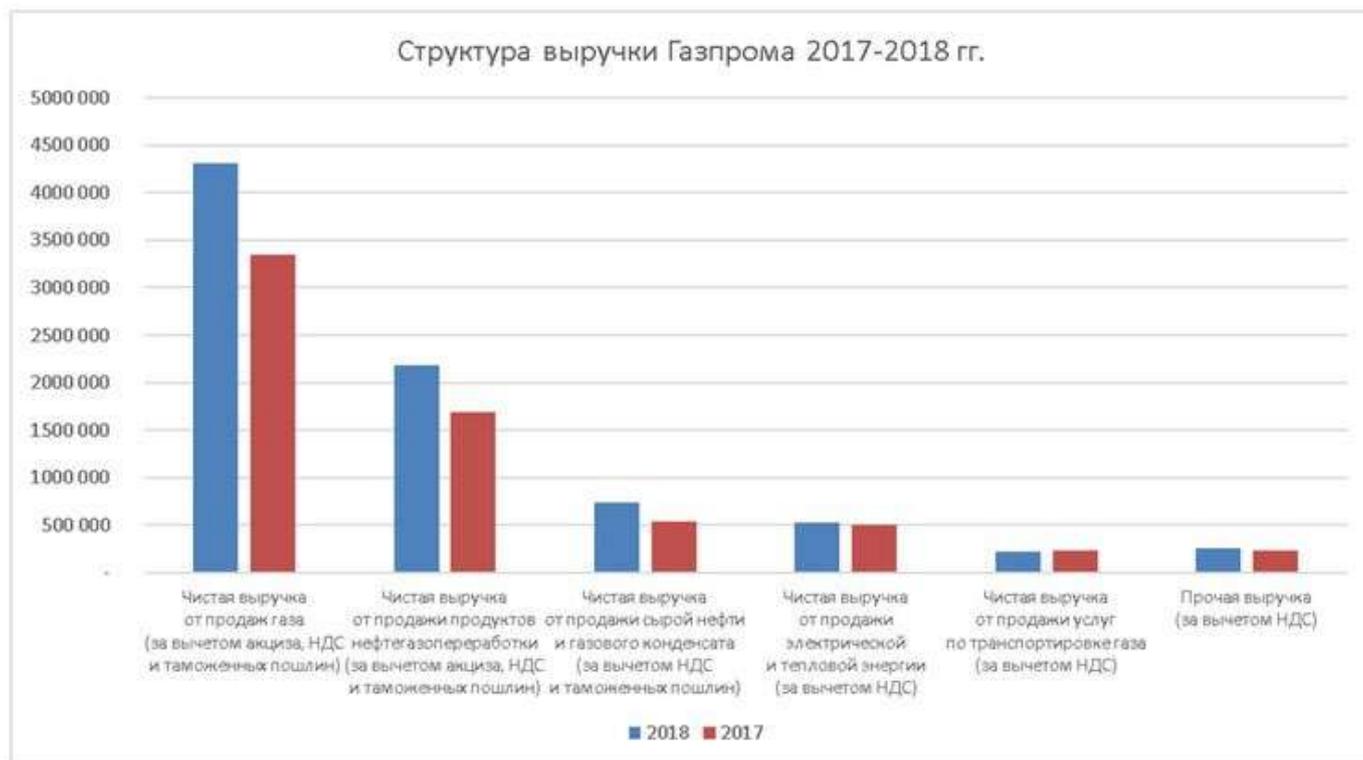
"Акции "Газпрома" в 2019 г. показали внушительный рост на фоне намерений компании по резкому увеличению дивидендных выплат и смене менеджмента. Цена выросла в 1,5 раза и превысила отметку 250 руб. Однако рост дивидендов – это разовая мера, которая не сможет оказать долгосрочный позитивный эффект на капитализацию. Инвесторам нужна уверенность, что бизнес компании будет не просто стабильным, а будет уверенно растущим. Для этого надо осваивать новые сегменты бизнеса и улучшать корпоративное управление.

Пока что проблем у компании очень много – начиная от внутренних хищений до геополитических рисков и санкций. Почти весь бизнес основан на добыче и продаже сырья – природного газа, тогда как, например, у частной газовой "НОВАТЭК" по итогам 2018 г. больше половины выручки пришлось на переработку сырья. У "Газпрома" же за тот же 2018 г. из 8,2 трлн руб. доходов на продажу природного газа и сырой нефти пришлось свыше 5 трлн руб., или 62%.



Источник – годовая отчетность "НОВАТЭК" за 2018 г.

В принципе, определенные шаги в направлении диверсификации бизнеса "Газпром" все же предпринимает. Так, за 2018 г. доходы от продажи продуктов нефтегазопереработки выросли на 29% по сравнению с 2017 г. и составили почти 2,2 трлн руб. Кроме того, в компании намерены реализовать ряд крупных проектов в сфере газохимии и СПГ – Амурский ГПХ, "Арктик-СПГ" и др. Можно сказать поэтому, что определенные перспективы у газового монополиста имеются.



Источник: годовая отчетность "Газпрома" за 2018 г.

Структура выручки Газпрома млн. руб.	2018	2017	Доля в выручке (2018 год)
Чистая выручка от продаж газа (за вычетом акциза, НДС и таможенных пошлин)	4 303 671	3 340 587	52,33%
Чистая выручка от продажи продуктов нефтегазопереработки (за вычетом акциза, НДС и таможенных пошлин)	2 179 772	1 687 090	26,50%
Чистая выручка от продажи сырой нефти и газового конденсата (за вычетом НДС и таможенных пошлин)	734 953	539 958	8,94%
Чистая выручка от продажи электрической и тепловой энергии (за вычетом НДС)	522 095	503 819	6,35%
Чистая выручка от продажи услуг по транспортировке газа (за вычетом НДС)	225 673	235 061	2,74%
Прочая выручка (за вычетом НДС)	258 013	239 628	3,14%
Итого выручка от продаж (за вычетом акциза, НДС и таможенных пошлин)	8 224 177	6 546 143	100,00%

Источник: годовая отчетность "Газпрома" за 2018 г.

Однако, несмотря на все достижения, проблем у энергетического гиганта по-прежнему очень много. Например, корпоративное управление пока оставляет желать лучшего. Несмотря на относительно низкую налоговую нагрузку (около 1/3 – для нефтегазового сектора это довольно мало), тем не менее прибыль довольно невысокая. Много вопросов вызывают раздутые административные расходы (за 2018 г. операционные расходы достигли почти 4,5 трлн руб.).

Также есть вопросы и касательно портфеля активов – непонятно, зачем газовому холдингу крупные активы в сфере банковского сектора ("Газпромбанк" по размеру активов третий по величине банк в России), медиабизнеса ("Газпром-медиа" наряду с НМГ крупнейшая медиагруппа в стране), а также отдельный актив именно в сфере нефтедобычи ("Газпром" мог бы для этого использовать существующую материнскую компанию).

Подводя итог, я бы сделал вывод: для "Газпрома" наступил период относительно стабильности, но, чтобы реализовались перспективы компании, необходимо не только диверсифицировать бизнес, но и справиться с теми проблемами, которые по-прежнему крайне актуальны для холдинга".

Нефть в 2020 году. Что будет?

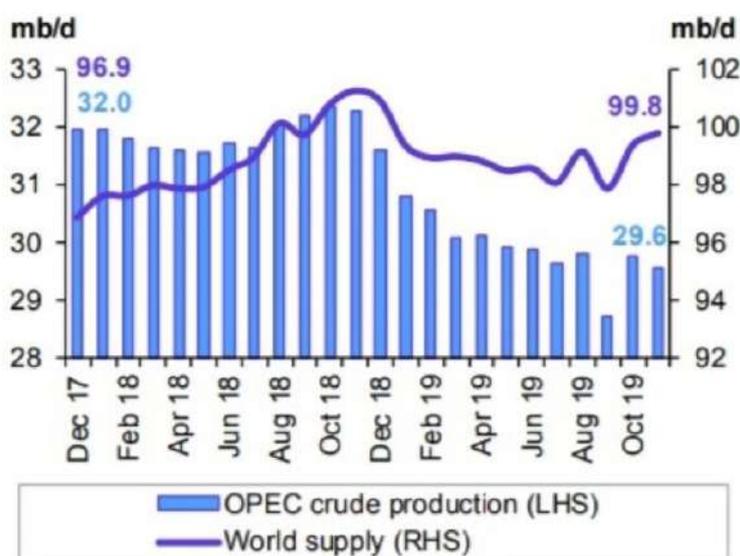
Москва, 8 января - "Вести.Экономика". 2019 г. на рынках закончился в условиях оптимизма, поддерживаемого стимулирующей монетарной политикой со стороны ведущих центральных банков и в первую очередь ФРС, а также ожиданиями заключения торгового перемирия между США и Китаем. В результате цены активов покоряют новые высоты, отмечает Николай Подлевских, начальник аналитического отдела ИК "Церих Кэпитал Менеджмент".

"В общем тренде повышаются и цены на нефть. Для них еще одним важным стимулом покупок являются ожидаемые с нового года дополнительные (еще на 0,5 Мб/д) сокращения добычи нефти странами ОПЕК+. В результате, суммарные обговоренные сокращения добычи странами Соглашения достигнут уже 1,7 Мб/д. Кроме того, Саудовская Аравия подбодрила» покупателей нефти, сообщив о планах по дополнительному сокращению добычи еще на 400 тыс. баррелей в день. Именно запланированные в начале года новые сокращения добычи со стороны стран ОПЕК+ остаются решающим фактором в наблюдавшемся в конце прошлого и ожидаемом в начале наступающего года продолжении роста нефтяных цен.

Страны ОПЕК+ с 2017 г., а в том числе и в прошедшем году, приложили много усилий для стабилизации цен. Самым сильным в 2019 г. было сокращение добычи нефти в Иране, который уменьшил добычу в среднем, с 3,5 Мб/д по итогам 2018 г. до 2,1 Мб/д к концу 2019 г. Продолжился обвал добычи в Венесуэле, где итоговая цифра добычи снизилась уже в 3 раза по сравнению с уровнями 2017 г. и к концу 2019 г. колеблется вблизи 0,7 Мб/д. Хорошо постаралась Саудовская Аравия, которая за год сократила добычу более чем на полмиллиона баррелей в сутки.

Всего в 2019 г. страны ОПЕК в среднем снизили добычу на 2 Мб/д, и к завершению года участники картеля подошли с уровнем добычи в районе 29,9 Мб/д. В результате происходивших снижений добычи только в ноябре доля производимой ОПЕК нефти в мире уменьшилась еще на 0,3% по сравнению с октябрём и составила лишь 29,8%. В то время как два года назад (в конце 2017 г.) их мировая доля превышала 33%. Это хорошо видно на взятом из декабрьского ежемесячника ОПЕК тренда на снижение добычи нефти странами картеля.

Динамика мировой добычи нефти и доля ОПЕК

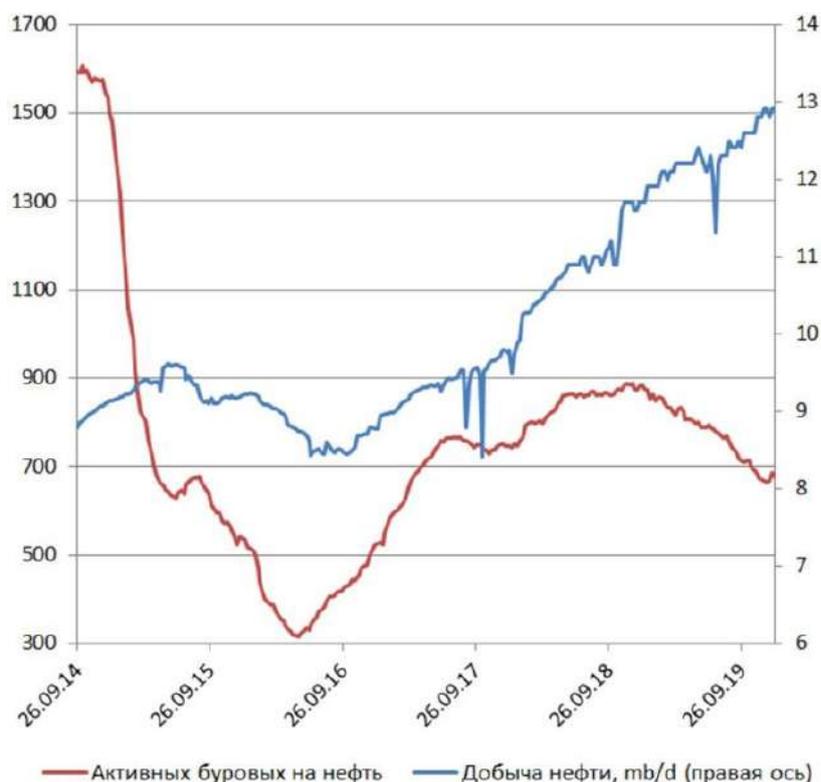


Источник: ОПЕК

Заметно хуже выполняются обсуждаемые соглашения об ограничениях добычи за пределами ОПЕК. Так, Россия постоянно затягивает выход на целевые показатели сокращения, в том числе и по технологически причинам. Подобного поведения можно ждать от нас и в начале 2020 г. Кроме того, дисциплину в строю подписантов соглашения портят выплескивающиеся в публичное пространство размышления России о возможности выхода из соглашения ОПЕК+. О таких перспективах в конце года вновь сообщил глава Минэнерго РФ Александр Новак: "Я думаю, что это мы будем, в том числе рассматривать и в этом году".

Но важнейшим системным и негативным для цены нефти обстоятельством остается растущая добыча в США, которая была самым динамичным параметром последних лет. За 3,5 года этот основной показатель для баланса спроса и предложения вырос в США на 3,5 Мб/д. Согласно вышедшим последним данным от EIA добыча в США только за 2019 г. выросла на 1,2 Мб/д. По сохраняющимся признакам и различным прогнозам можно ждать продолжения роста добычи нефти в США и в 2020 г., хотя, скорее всего, рост уже не будет таким бодрым, как это было в последние годы. Дело в том, что число действующих буровых установок в США за прошедший год существенно снизилось и это с запозданием начнет сказываться на динамике добычи. Пока же рост добычи происходит как за счет роста эффективности буровых работ, так и за счет ввода уже ранее пробуренных и остававшихся в резерве скважин. Но действие обоих параметров имеют ограничения.

Активные буровые(шт) и добыча нефти в США (Мб/д)



Источник: "Церих Кэпитал Менеджмент", по данным EIA

Что касается прогноза нефтяных цен в 2020 г., то, с оговоркой о неспособности предсказывать непредсказуемое, представляется, что от разогнавшихся рынков в начале 2020 г. еще можно ждать попыток продолжения роста. В том числе от цен "Брент" в условиях сокращения добычи от ОПЕК+ и ожидаемого снятия первой фазы торгового конфликта США и Китая можно ожидать подрастания в зону даже чуть выше \$70 за баррель.

Но в более долгосрочном периоде перспектива быстро затуманивается. В основном это происходит из-за того, что динамика цен на нефть будет зависеть от состояния финансовой системы, которая, как звезда Бетельгейзе, подает признаки приближения к взрыву сверхновой. Да и предвыборный год в США может стать дополнительным стимулом для нарушения равновесия в мире. Нарушения ликвидности на рынке РЕПО осенью 2019 г. и возникшая необходимость новых финансовых инъекций (пусть даже стыдливо называемых "не QE") лишний раз свидетельствует о близости к неустойчивости. Понятно, что возможные ураганные изменения финансовой системы способны дать большие аномалии в поведении нефтяных цен.

Если все же финансовая система и в 2020 г. сумеет сохранить относительную устойчивость, то средние за год цены нефти скорее будут тяготеть к "отторгованному" в прошедшем году диапазону \$60-65 за баррель и будут двигаться в основном с оглядкой на складывающийся баланс спроса и предложения. К счастью (в первую очередь стараниями ОПЕК+) в "семье" кривых спроса и предложения в последнее время сохраняется близость и переплетение. И явных угроз разрушения этой "семейной" идиллии пока не видно".

Путин и Эрдоган открыли "Турецкий поток"

Москва, 8 января - "Вести.Экономика". Президент РФ Владимир Путин и президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган открыли вентиль "Турецкого потока" - газ из России через Черное море начал поступать для потребителей Турции и Европы.

8 января состоялась официальное открытие газопровода, а тестовая прокачка началась неделей ранее. Трубопровод строился около 5 лет.

Общий бюджет строительства "Турецкого потока" оценивается в 7 млрд евро.

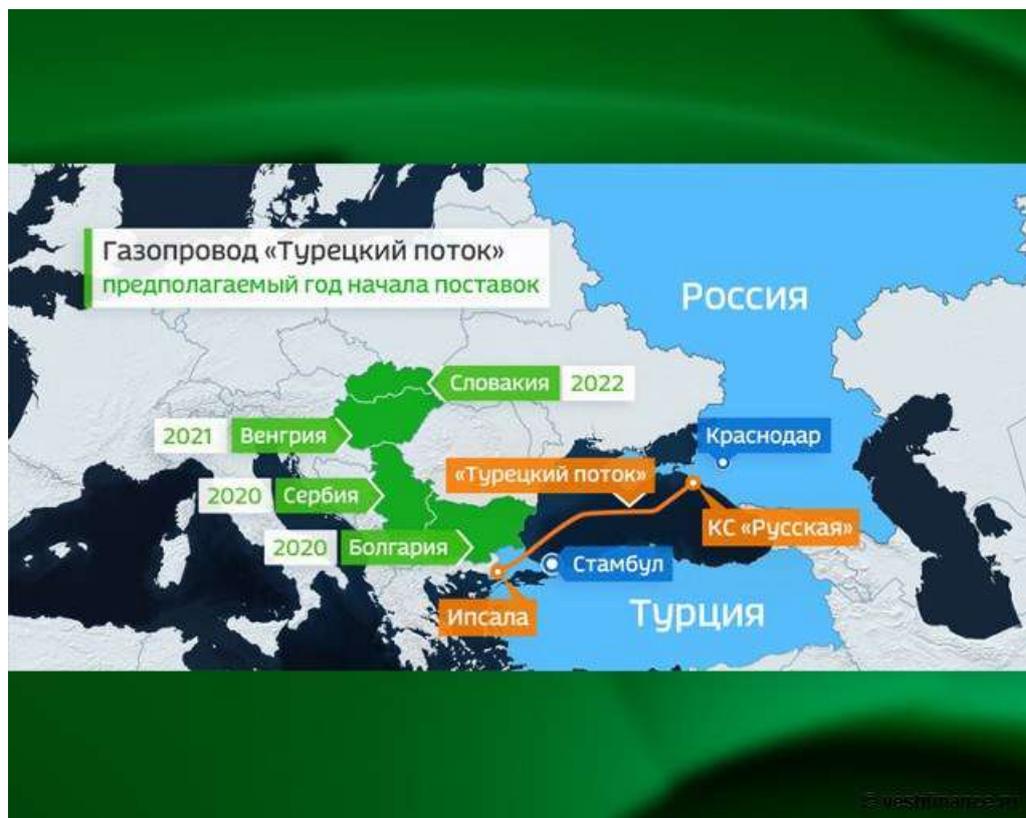
Президент России прибыл в Турцию с рабочим визитом для участия в церемонии ввода в эксплуатацию газопровода "Турецкий поток". Перед пуском трубопровода состоялась встреча Владимира Путина с президентом Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом.

На церемонию запуска газопровода с лидерами России и Турции прибыли также президент Сербии Александр Вучич и премьер Болгарии Бойко Борисов.

"Газпром" в 2019 г. поставил в Турцию 24 млрд куб. м газа, заявил президент РФ в ходе церемонии открытия газопровода, прямую трансляцию которой вел ТК "Россия 24". В Турцию газ из России поступал до 2020 г. по другому газопроводу - "Голубой поток" - также через Черное море.

"Мы надеемся, что Турция и Россия будут идти по одному пути, как два добрых попутчика", - заявил Эрдоган.

Болгария начала получать газ из России по трубопроводу "Турецкий поток" с 1 января. Раньше газ поступал в Болгарию через Румынию из европейской сети, сообщали "Вести.Экономика".



Газопровод "Турецкий поток"

"Турецкий поток" протянулся из России в Турцию по дну Черного моря и далее до границы Турции с сопредельными странами. Первая нитка газопровода предназначена для турецкого рынка, вторая - для газоснабжения стран Южной и Юго-Восточной Европы. Мощность каждой нитки составит 15,75 млрд куб. м газа в год.

"Турецкий поток" значительно повысит надежность газоснабжения Турции, а также Южной и Юго-Восточной Европы.

Турция — один из крупнейших потребителей российского газа. В настоящее время его поставки в республику осуществляются по газопроводу "Голубой поток" и Трансбалканскому газопроводу.

Морской газопровод "Турецкий поток" проходит от компрессорной станции "Русская" в районе Анапы по дну Черного моря до побережья Турции. Протяженность — более 930 км. Далее укладывается сухопутная транзитная нитка до границы Турции с сопредельными странами: газ хотят получать Венгрия, Словакия, Сербия, уже получает Болгария.

История вопроса

1 декабря 2014 г. "Газпром" и Botas Petroleum Pipeline Corporation подписали меморандум о взаимопонимании по строительству газопровода через Черное море в направлении Турции. В сентябре 2016 г. "Газпром" получил первые разрешения органов власти Турецкой Республики на реализацию «Турецкого потока». 10 октября 2016 года подписано соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Турецкой Республики по проекту "Турецкий поток". В декабре 2016 г. подписан контракт между South Stream Transport B.V. и Allseas Group S.A. на строительство первой нитки морского участка газопровода "Турецкий поток" с опционом на укладку второй нитки.

В феврале 2017 г. South Stream Transport B.V. заключила с компанией Allseas Group контракт на строительство второй нитки морского участка газопровода "Турецкий поток".

7 мая 2017 г. в Черном море началось строительство газопровода "Турецкий поток". Работа стартовала у российского побережья.

19 ноября 2018 г. закончена укладка морского участка газопровода, через год - сухопутного. В ноябре 2019 г. обе нитки газопровода "Турецкий поток" были заполнены газом.

Китай впервые допустит зарубежные компании к разведке и добыче нефти и газа

Москва, 9 января - "Вести.Экономика". Китай впервые разрешит иностранным компаниям самостоятельно вести разведку и добычу нефти и газа в стране, сообщило Министерство природных ресурсов КНР.

С 1 мая 2020 г. зарегистрированные в Китае иностранные фирмы с чистыми активами не менее 300 млн юаней (\$43 млн) могут самостоятельно вести разведку и добычу нефти и газа в стране, цитирует "Рейтер" заявление министерства.

Ранее иностранные компании могли вести разведку и добычу в Китае только в составе совместных предприятий с участием китайских компаний или в сотрудничестве с китайскими компаниями CNPC, Sinopec или их дочерними структурами.

Согласно данным официальной статистики спрос на газ в Китае превысил отметку 280 млрд куб. м, увеличившись на 45 млрд куб. м (19%). Цель властей Китая - достижение 10%-й доли природного газа в энергобалансе страны к 2020 г. Сейчас этот показатель чуть не дотягивает до 7%, и чтобы приблизиться к цели 13-й пятилетки, КНР нужно не только поддерживать набранный темп, но и увеличивать его. Пока рост потребления во все большей степени обеспечивается импортным газом, так как собственная добыча растет гораздо медленнее.

Нигерия увеличит мощность завода СПГ до 30 млн тонн в год

Москва, 9 января - "Вести.Экономика". Партнеры в проекте Nigeria LNG (Nigerian National Petroleum Corp) - Shell, Total и Eni - приняли окончательное инвестиционное решение (FID) об увеличении мощности завода с 22 млн до 30 млн тонн СПГ в год.

Первые партии СПГ с новых мощностей получат в 2024 г., сообщает "Интерфакс". Инвестрешение предполагает, что дополнительные 4,2 млн тонн СПГ придутся на новую линию, а остаток дополнительной мощности обеспечат за счет увеличения мощностей существующих линий.

Нигерия в 2019 г. поставила за рубеж 20,89 млн тонн СПГ (+ 1,5% в годовом выражении). По долгосрочным контрактам (до 2024 г.) Нигерия продает 7,84 млн тонн СПГ в год.

Нигерия входит в список стран с наибольшими запасами нефти и газа в Африке, является участницей ОПЕК с 1971 г., занимает девятое место в мире по запасам природного газа, которые превышают 5 трлн куб. м. Страна является вторым после Алжира крупнейшим поставщиком газа из Африки в Турцию.

Нигерия занимает четвертое место в мире по экспорту СПГ после Катара, Австралии и Малайзии.

Американская McDermott, которая строит завод полимеров в Усть-Луге, готовится к банкротству

Москва, 9 января - "Вести.Экономика". Американская инжиниринговая и строительная компания McDermott International, участвующая в строительстве завода полимеров в Усть-Луге, ведет с кредиторами переговоры о своем банкротстве, сообщает The Wall Street Journal.

Решение о начале процедуры банкротства могут принять в ближайшие недели. McDermott начала испытывать финансовые проблемы, связанные с убытками по ряду крупных СПГ-проектов, сообщает "Интерфакс".

Группа кредиторов во главе с инвестиционными компаниями HPS Investment Partners и Vaupost Group LLC обсуждают возможность предоставления McDermott займа в размере \$2 млрд для продолжения деятельности во время процедуры банкротства. Представители McDermott, HPS и Vaupost отказались от пояснений.

Заем, полученный в рамках процедуры банкротства, позволит McDermott выдавать аккредитивы, необходимые для финансирования строительных проектов. Большинство аккредитивов McDermott истекает в течение года, эти обязательства необходимо обновить, чтобы компания могла продолжать работу по существующим проектам.

В рамках плана реструктуризации долга McDermott намерена продать свое подразделение Lummus Technology. Компания уже получила предложения о покупке этого бизнеса, который оценивают в \$2,5 млрд.

Lummus Technology задействована в проекте строительства завода полимеров (олефинов) в российской Усть-Луге, оператором проекта выступает "Балтийская химическая компания" (дочерняя структура "РусГазДобычи"). Завод станет частью проекта по переработке и сжижению природного газа, который осуществляют "Газпром" и "РусГазДобыча".

McDermott заявила, что Комиссия по ценным бумагам и биржам США расследует деятельность компании в связи с раскрытием информации об ожидаемых убытках

луизианского СПГ-проекта Cameron LNG. Этот завод является совместным предприятием McDermott с японской Chiyoda Corp.

По данным IHS Markit, облигации McDermott, которые в ноябре 2019 г. стоили \$0,47 за штуку, к 27 декабря 2019 г. подорожали до \$0,59 за штуку. Акции компании стоили в прошлый понедельник \$1,56 за штуку, капитализация компании снизилась в прошлом году на 85%.

В октябре 2019 г. кредиторы согласились выдать McDermott заем в размере \$1,7 млрд несколькими траншами при выполнении компанией ряда условий. В начале декабря 2019 г. кредиторы выдали компании второй транш в размере \$350 млн.

Между тем долг McDermott составляет \$4,3 млрд, компания договорилась с держателями ее долговых бумаг об отсрочке исполнения обязательств по облигациям, обязательства наступают 15 января.

Топ-9 достижений декабря в России

Москва, 9 января - "Вести.Экономика". Интернет-издание "Капитал страны" опубликовало свой рейтинг достижений регионов России в декабре 2019 г.

Главными событиями последнего месяца уходящего года в России стали завершающие этапы международных и российских мегапроектов. В оговоренные сроки запустили газ в Китай по газопроводу "Сила Сибири", строительство которого шло более 5 лет в сложнейших климатических условиях. Полностью завершили строительство Крымского моста, запустив железнодорожное движение.

Представляем вашему вниманию девять наиболее значимых достижений декабря.

Открыто железнодорожное движение по мосту через Керченский пролив

Президент России Владимир Путин 23 декабря открыл железнодорожное движение по Крымскому мосту, проехав из Керчи в Тамань в кабине машиниста поезда. Затем президент выступил на церемонии запуска поездов, которая прошла на станции Тамань-Пассажирская. Глава государства отметил плавность железнодорожного движения по мосту по сравнению с автомобильным.

Одновременно заработали железнодорожные подъезды к Крымскому мосту со стороны Керчи и Тамани. Пока по мосту будут ездить только пассажирские поезда. Первый отправился из Санкт-Петербурга 23 декабря в 14:00 по московскому времени и прибыл в Севастополь 25 декабря.

Второй поезд был отправлен из Москвы в Симферополь 24 декабря с Казанского вокзала в 23:45. Поездка заняла 33 часа.

Пассажирские поезда свяжут Симферополь, Севастополь, Евпаторию, Феодосию с Краснодаром, Мурманском, Екатеринбургом и рядом других городов России. Загруженность поездов в Крым на новогодние праздники достигает 75%. Грузовые поезда планируется запустить в июне 2020 г.

Вышел на ходовые испытания самый мощный в мире атомный ледокол "Арктика"

В Санкт-Петербурге на Балтийском заводе начал заводские ходовые испытания в Финском заливе головной универсальный атомный ледокол проекта 22220 "Арктика" типа ЛК-60. В ходе испытаний проверяется соответствие параметров атомохода проектным характеристикам, надежность работы оборудования и судовых систем. Главные задачи ледоколов данной серии — обслуживание Северного морского пути и проводка экспедиций в Арктику. Они должны стать самыми мощными судами данного типа в мире.

На Балтийском заводе продолжается строительство еще двух серийных атомных ледоколов проекта 22220 — "Сибирь" и "Урал", а также идет подготовка к закладке следующего ледокола данного проекта: уже началась резка металла.

Ледоколы проекта 22220 оснащают ядерной паропроизводящей установкой РИТМ-200 мощностью 60 МВт, разработанной ОКБМ имени Африкантова. В качестве движителя используются три четырехлопастных гребных винта фиксированного шага. Двухосадочная конструкция этих судов позволяет им находиться как в арктических водах, так и в устьях полярных рек.

Универсальный атомный ледокол длиной 173,3 м, шириной — 34 м, водоизмещением — 33,5 тыс. тонн имеет ресурс реактора 320 тыс. часов. Назначенный срок службы атомного ледокола — 40 лет, экипаж — 75 человек.

Атомные ледоколы проекта 22220 предназначены для самостоятельной проводки судов и круглогодичного лидирования караванов в Западном районе Арктики, на мелководных участках Енисея и Обской губы, буксировки судов, а также оказания помощи и выполнения спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде. Ледоколы смогут преодолевать до 2,8 м сплошного ровного припайного льда.

Контракт на постройку четвертого и пятого по счету универсальных атомных ледоколов проекта 22220 между ФГУП "Атомфлот" и АО "Балтийский завод" был заключен в августе 2019 г.

На Чукотке зажгли новогоднюю елку от первой выдачи электроэнергии ПАТЭС "Академик Ломоносов"

В городе Певеке Чукотского автономного округа произошло историческое событие не только для российской, но и мировой атомной энергетики: плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) "Академик Ломоносов" выдала первую электроэнергию в изолированную сеть Чаун-Билибинского узла и символично зажгла городскую елку. В 2020 г. ПАТЭС предстоит подключить к тепловым сетям Певека и сдать в промышленную эксплуатацию, после чего она станет самой северной атомной станцией в мире.

Атомная теплоэлектростанция в составе плавучего энергоблока "Академик Ломоносов" и береговых гидротехнических сооружений предназначена для энергоснабжения Чукотского автономного округа и снабжения теплом города Певека. Кроме того, она станет одним из ключевых элементов инфраструктуры в рамках программы развития Северного морского пути и обеспечения круглогодичной ледокольной проводки.

Станция оснащена двумя реакторными установками ледокольного типа, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии, что достаточно для обеспечения энергопотребления города с населением около 100 тыс. человек. ПАТЭС разработана с большим запасом прочности для противодействия внешним угрозам.

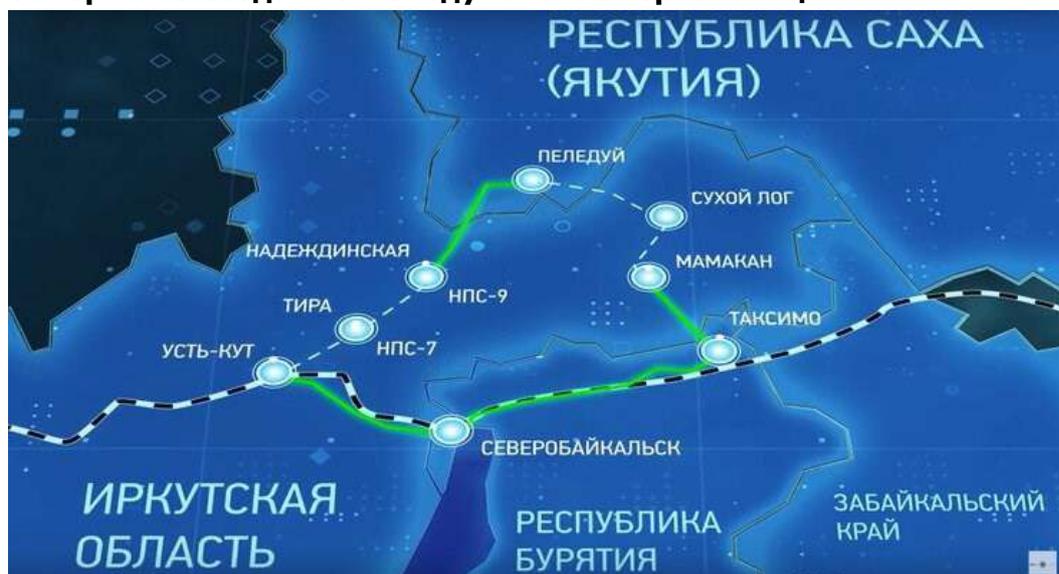
В конце августа "Академик Ломоносов" отправился в Певек из Мурманска, где он находился с прошлого года. Путь протяженностью более 4,7 тыс. км плавучая станция преодолела с помощью ледокола "Диксон" и двух буксиров. В сентябре ПАТЭС пришвартовалась к берегам Чукотки. В течение осени экипаж "Ломоносова" проводил комплекс пуско-наладочных работ, связанных с подготовкой к выдаче электрической и тепловой энергии.

ПАТЭС "Академик Ломоносов" заменит мощности технологически устаревшей Билибинской АЭС и угольной Чаунской ТЭЦ.

В настоящее время "Росатом" уже работает над вторым поколением ПАТЭС — оптимизированным плавучим энергоблоком, который будет меньше, но мощнее. Его предполагается оснастить двумя реакторами общей мощностью 100 МВт.

ПАТЭС со временем могут стать одним из экспортных проектов "Росатома". Зарубежные партнеры проявляют высокий интерес к плавучим АЭС, которые могут обеспечить надежное энергоснабжение островных и береговых государств в разных частях мира.

Завершено создание Пеледуйского энергокольца



В Иркутской области "Россети ФСК ЕЭС" завершили строительство первых собственных центров питания. Ввод в работу подстанций 500 кВ "Усть-Кут" стоимостью 8,9 млрд руб. и 220 кВ "Сухой Лог" за 16,7 млрд руб. стал финальным этапом создания Пеледуйского энергокольца, охватывающего Иркутскую область, Забайкальский край, Республики Саха (Якутия) и Бурятия. Общая протяженность энергокольца составляет 3,3 тыс. км. Суммарная стоимость входящих в него объектов превысила 28,6 млрд руб.

Более 90% всего установленного на подстанциях оборудования произведено в России. Оба центра питания оснащены современными коммутационными аппаратами, автоматизированными системами управления и коммерческого учета, релейной защитой на базе микропроцессорных терминалов. Новое оборудование позволяет оптимизировать режимы работы сети, обеспечивая устойчивость электропередачи и снижая потери электроэнергии.

500 кВ "Усть-Кут" и 220 кВ "Сухой Лог" в Иркутской области построены три линии электропередачи 220 кВ: "Сухой Лог — Мамакан", "Сухой Лог — Пеледуй" и "Тира — Надеждинская". Всего в рамках проекта ввели 918 МВА трансформаторной мощности и 791 км ЛЭП.

В результате реализации проекта будет не только устранен дефицит мощности на северо-востоке Иркутской области, но и созданы дополнительные связи западного энергорайона Республики Саха (Якутия) с Единой энергосистемой России, обеспечено надежное электроснабжение таких крупных потребителей как трубопроводная система "Восточная Сибирь — Тихий океан", Байкало-Амурская железнодорожная магистраль, нефтехимические, газо- и золотодобывающие предприятия.

"Открытые сегодня энергообъекты стали еще одним важным шагом группы "Россети" на пути реализации концепции "Цифровая трансформация 2030". Наши потребители – как промышленные, так и бытовые – в ближайшее время ощутят значительные улучшения качества и доступности услуг по передаче электроэнергии. В дополнение к этому мы создали необходимые инфраструктурные условия для строительства массивного жилого фонда, а также развития крупных промышленных проектов и производств, что, без сомнения,

позитивно скажется на улучшении качества жизни россиян и придаст импульс созданию новых рабочих мест", - отметил генеральный директор ПАО "Россети" Павел Ливинский.

Открыто крупнейшее в России литейное производство мирового уровня

В г. Рыбинске Ярославской области торжественно открыли крупнейший в стране Центр по изготовлению лопаток турбин для авиационных, морских и промышленных двигателей. Инновационное производство организовано на базе ПАО "ОДК-Сатурн", входящего в госкорпорацию "Ростех". Объем инвестиций в проект превысил 3 млрд руб. Создано 300 рабочих мест.

На предприятии реализован полный цикл изготовления заготовок различными способами точного литья. Процессы производства максимально автоматизированы. На новом производстве ежегодно будут выпускать компоненты для более чем 2 тыс. российских и зарубежных авиадвигателей. На 20 тыс. кв. м размещено 80 единиц высокотехнологичного оборудования, треть из которого произведена в России.

В рамках реализации проекта применены уникальные экологически безопасные технологии. Литейные комплексы не излучают тепло, т. к. оборудованы системой сбора и осаждения выделяемых паров масла, что исключает поступление вредных веществ в рабочую зону и в атмосферный воздух.

Новые цифровые технологии позволяют получать продукцию мирового уровня. При этом точность производства возрастает на 30%, себестоимость продукции снижается на 50%, трудозатраты сокращаются на 40%.

Уже в 2020 г. "ОДК-Сатурн" удвоит объемы производства до 280 тыс. лопаток в год. К 2024 г. производительность центра должна вырасти в 7 раз до 900 тыс. единиц продукции, в том числе для зарубежных поставок. Доходы центра от данного вида производства прогнозируются на уровне не менее 5 млрд руб. в год.

Создан лазерный комплекс для лечения онкологии

Красногорский завод им. С. А. Зверева (Московская область), входящий в холдинг "Швабе" (госкорпорации "Ростех"), представил на прошедшей в Москве Российской неделе здравоохранения не имеющий аналогов в мире лазерный комплекс АЛХК-01-"Зенит" для удаления ранних новообразований, лечения гинекологических заболеваний и предотвращения бесплодия.

Полностью автоматизированный лазерный хирургический комплекс предназначен для удаления раковых опухолей на ранних стадиях и папиллом, лечения эндометриоза и гемангиомы, послеродовых осложнений и других гинекологических заболеваний.

"Это уникальный для России комплекс. Его важное преимущество в том, что он воздействует на широкий спектр заболеваний, связанных с гинекологией и онкологией. При этом с учетом расширенного функционала относительно конкурирующих изделий его стоимость в разы ниже, что одновременно способствует и импортозамещению, и выходу на зарубежные рынки", — отметил заместитель гендиректора "Швабе" Иван Ожгихин.

В отличие от зарубежных аналогов изобретение красногорских специалистов позволяет задавать лазеру произвольный контур обрабатываемой площади, не ограничиваясь рядом фиксированных форм. Комплекс успешно прошел клинические испытания.

Стоимость комплекса составит около 3 млн руб., в то время как аналоги импортного производства вдвое дороже.

На выставке "Здравоохранение-2019" разработкой заинтересовались заказчики со всей России и других стран. Завод уже получил предварительные заказы. Первая серия запущена в производство и поступит в продажу в конце декабря.

Изготовили и испытали толерантное ядерное топливо

На Новосибирском заводе химконцентратов (ПАО "НЗХК") изготовлены и прошли приемочные испытания первые тепловыделяющие сборки (ТВС) для реактора ВВЭР-1000 с экспериментальными тепловыделяющими элементами (ТВЭлами), изготовленными в рамках программы по созданию российского ядерного топлива нового поколения безопасности (толерантного топлива). В планах "Росатома" — уже в I квартале 2020 г. загрузить изготовленные ТВС в один из реакторов Ростовской АЭС.

Толернтное топливо

Толерантное топливо (англ. - Accident Tolerant Fuel) – ядерное топливо, устойчивое к нештатным ситуациям на АЭС. Даже в случае потери теплоносителя и нарушения отвода тепла в активной зоне реактора толерантное топливо должно в течение достаточно длительного времени сохранять целостность без возникновения пароциркониевой реакции, способствующую выделению водорода. Внедрение противоаварийного топлива имеет ключевое значение для вывода системной безопасности и надежности атомной энергетики на качественно новый уровень. В топливной компании "Росатома" ТВЭЛ научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию толерантного топлива выполняет и координирует ВНИИНМ им. А. А. Бочвара.

Каждая из трех опытных ТВС содержит по 12 ТВЭлов в толерантном исполнении с двумя различными вариантами материала оболочки, которые изготовлены либо из циркониевого сплава с хромовым покрытием, либо из хром-никелевого сплава. Оба варианта делают оболочки более жаропрочными за счет применения хрома.

Топливный дивизион "Росатома" в срок выполнил все планы по программе толерантного топлива на 2019 г. В следующем году начнутся испытания образцов не только в исследовательском реакторе, но и на действующем энергоблоке. Одновременно в исследовательском реакторе продолжают моделировать различные условия эксплуатации, включая режимы изменения мощности. Результаты испытаний помогут выбрать оптимальное технологическое решение.

Открыто движение поездов по новому железнодорожному мосту через реку Зея

В Амурской области официально ввели в эксплуатацию новый железнодорожный мост через реку Зея, который стал одним из крупнейших в сети Забайкальской железной дороги (ЗабЖД). Протяженность моста с учетом подходов составляет около 3,4 км. Стоимость объекта превысила 4,7 млрд руб. Строительство моста велось с 2016 г. в рамках инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей".

Новый мост расположен на участке между станциями Михайло-Чесноковская – Арга и предназначен для пропуска поездов по "Транссибу" в направлении с запада на восток. Для сокращения срока строительства возведение опор и сборка пролетных строений осуществлялись параллельно с двух берегов, что позволило выполнить работы на год раньше запланированного.

Конструкция моста обеспечит пропуск пассажирских поездов со скоростью до 120 км/час и грузовых поездов с увеличенной осевой нагрузкой до 32 тонн со скоростью до 90 км/час. Это позволит существенно повысить пропускную способность участка и сократить время доставки грузов по железной дороге к морским портам Дальнего Востока.

Глубина подземной части фундамента моста достигает 25 м. Срок эксплуатации объекта — 70-80 лет.

Заработал крупнейший на Урале тепличный комплекс



Генплан агрокомплекса "Горный"

В г. Усть-Катаве Челябинской области начал работу высокотехнологичный тепличный комплекс "Горный" для круглогодичного выращивания огурцов, томатов и зеленых культур закрытого грунта. Основной инвестор — агрохолдинг "Чурилово". Суммарно вложения в проект составили 7,4 млрд руб. Создано 720 рабочих мест. Запуск мегатеплицы позволит полностью покрыть потребность южноуральцев, а также жителей соседних регионов в свежих овощах и зелени.

Площадь комплекса, включая инфраструктурные объекты, превышает 25 га. Для выращивания овощей и зеленых культур способом малообъемной гидропоники (на искусственных средах без почвы) используются системы капельного полива, искусственного освещения, регулирования микроклимата и минерального питания растений. В рамках проекта построено 7 инфраструктурных объектов, в том числе подъездная автодорога с примыканием к федеральной трассе М-5 "Урал", объекты газо-, электро- и водоснабжения, водогрейная газовая котельная на 120 мегаватт и кабельно-воздушная линия "Кропачево — Агрокомплекс" мощностью 110 кВ.

В перспективе — выращивание грибов и увеличение производительности по томатам и огурцам с 35 тыс. до 45 тыс. тонн в год. Также планируется построить логистический центр площадью 10 тыс. кв. м с возможностью переработки овощной продукции.

Овощи тепличного комплекса "Горный" будут поставляться не только в населенные пункты Южного Урала, но и в Ханты-Мансийский автономный округ, Пермский край, Свердловскую, Тюменскую и Кировскую области.

"Нафтогаз" назвал новый контракт с "Газпромом" самым выгодным за всю историю

Москва, 9 января - "Вести.Экономика". Новый газовый контракт с "Газпромом" стал самым выгодным за всю историю независимости страны, заявил на пресс-конференции исполнительный директор "Нафтогаза Украины" Юрий Витренко.

31 декабря 2019 г. Россия и Украина договорились о продлении транзита российского газа по украинской территории на период с 2020 по 2024 гг. с возможностью пролонгации еще на 10 лет. Контракт включает транзит 65 млрд куб. м газа в 2020 г., 40 млрд куб м - с 2021 по 2024 гг., сообщали "Вести. Экономика".

"Параметры соглашения выгодны для Украины, потому что впервые за историю независимости Украины у нас есть контракт с гарантиями четко обозначенных резервных мощностей, за которые они ("Газпром" - прим. ред.) должны платить вне зависимости от того, используют они их или нет", - пояснил Витренко.

Он также добавил, что российская компания будет платить за резервированные мощности, а не за количество газа, фактически поступающее в ходе транзита в Европу. "Несмотря на то что система не была полностью загружена и объемы были не очень значительные, "Газпром" будет платить за все объемы, которые были зарезервированы", - отметил Витренко.

Украина не проводит с российской стороной переговоры о прямых поставках газа. "Никаких новых договоренностей или договорного процесса нет. Со стороны "Нафтогаза" разговора про прямые поставки нет", - отметил он.

Законодательно этот процесс не запрещен, так же как возможны переговоры и по дополнительному бронированию мощностей украинской ГТС.

"Нет и законодательных ограничений, чтобы все пользователи системы пришли к оператору и забронировали мощности", - сказал Витренко, которого цитирует ТАСС.

Глава компании "Оператор ГТС Украины" Сергей Макогон добавил, что мощности украинской ГТС для транзита газа официально забронированы "только компанией "Нафтогаз" для выполнения транзитных обязательств перед "Газпромом" и пока больше никто к оператору с такими "идеями" не обращался.

Макогон не исключил, что "Газпром" в будущем вернется к использованию украинских подземных хранилищ газа (ПХГ). "Надеюсь, что в связи с прогрессом в отношениях с "Газпромом" возможно, что "Газпром" вернется к вопросу в области хранения газа в наших ПХГ", - заявил он, выразив уверенность, что "однозначно коммерческий интерес "Газпрома" к этим мощностям есть".

Макогон утверждает, что сохранение транзита российского газа обеспечит около 2% ВВП Украины и в целом создаст положительный эффект для экономики страны. "Суммарный положительный эффект на экономику будет в течение пяти лет: помимо доходной части за транзит это порядка 150 млрд гривен (около \$6,3 млрд)", - заявил он.

"Влияние на ВВП будет порядка 2% в год по сравнению с нулевым транзитом, и порядка \$12 млрд - влияние на сальдо текущего счета. Т. е. \$7,2 млрд - это доход от транзита, \$2,9 млрд - деньги, уплаченные "Газпромом" по арбитражу, и \$3,2 млрд - снижение потенциальных затрат на подорожание импортного газа", - пояснил Макогон.

Контракт "Нафтогаза Украины" с "Газпромом" выгоден как для экономики в целом, так и для потребителей. По его словам, тарифы на вход для промышленных компаний снизятся приблизительно в четыре раза по сравнению с условиями при нулевом транзите газа. "Для добывающих предприятий тариф на вход планировался в районе 400 гривен (\$16,6). Сейчас он будет порядка 100 грн (\$4). За пять лет компании сэкономят 27 млрд гривен (\$1,12 млрд). Около \$1 млрд добыча сможет инвестировать в свое развитие", - сказал Макогон.

Кроме того, в два раза снизится и тариф для населения по сравнению с возможным при нулевом транзите. "Планировался на уровне 289 гривен, будет - 124 гривны. Это даже меньше, чем он был в прошлом году, - 157 гривен. Фактически тариф для потребителей снижен на 20%. А это и промышленность, и население. По нашим расчетам, промышленность экономит порядка 33 млрд гривен, население - 15 млрд гривен", - уточнил Макогон.

Он также отметил, что будет значительное снижение стоимости импорта газа из Европы. "Тариф снизился с планируемых \$16 до \$4,45. Что также ниже прошлогоднего тарифа - \$6,28", - добавил Макогон.

В то же время украинская сторона отметила, что газовый транзитный контракт с Россией будет корректироваться в случае изменений в европейском законодательстве. "В контракте есть условия, что в случае изменений в европейских правилах контракт должен быть приведен в соответствие с измененными европейскими правилами. Таким образом мы обеспечили [позицию], в соответствии с которой и дальше этот контракт будет полностью соответствовать европейским правилам", - заключил Витренко.

"Нафтогаз" не покупает газ напрямую у "Газпрома" с 26 ноября 2015 г. Тогда причиной прекращения отношений между "Нафтогазом Украины" и "Газпромом" стала несогласованность в цене на газ.

Украина объявила потерю доходов из-за пуска "Турецкого потока"

Москва, 9 января - "Вести.Экономика". Потери Украины ежегодно составят \$450 млн из-за запуска газопровода "Турецкий поток", сообщил гендиректор ООО "Оператор газотранспортной системы Украины" Сергей Макогон.

8 января президент РФ Владимир Путин и президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган открыли вентиль "Турецкого потока": газ из России через Черное море начал поступать для потребителей Турции и Европы, сообщали "Вести.Экономика".

Первая нитка газопровода предназначена для турецкого рынка, вторая - для газоснабжения стран Южной и Юго-Восточной Европы. Мощность каждой нитки составит 15,75 млрд куб. м газа в год.

В итоге транзит газа из России в ЕС через газопроводы Украины снижен: с 1 января 2020 г. транзит в балканском направлении идет только для Румынии и Молдавии, а Болгария и Турция начали получать газ напрямую из "Турецкого потока", минуя Украину.

"Мы будем искать новые рынки. Мощности этого газопровода мы предлагаем другим поставщикам, и если появится ресурс газа в этом регионе, который будет экономически целесообразным для импорта на Украину, поставщики смогут использовать нашу ГТС", - заявил Макогон на пресс-конференции.

31 декабря 2019 г. Россия и Украина подписали новый контракт на 5 лет о транзите газа из РФ через Украину в ЕС.

В итоге "Нафтогаз" забронировал транспортные мощности для транзита на 5 лет в объеме 225 млрд куб. м, в том числе 65 млрд куб. м на 2020 г., 40 млрд куб. м на 2021 и последующие годы.

Пожар на НПЗ "ЛУКОЙЛа" в Ухте оказался незначительным - возгорание ликвидировано

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". Пожар на НПЗ "ЛУКОЙЛа" оказался незначительным - возгорание ликвидировано.

Пресс-служба ПАО "ЛУКОЙЛ" сообщила о завершении работ по тушению возгорания на блоке ввода присадок ООО "ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка". В 23:20 9 января возгорание было локализовано, в 1:14 10 января - ликвидировано. В настоящее время на объекте ведутся ремонтно-восстановительные работы.

Угрозы действующему технологическому оборудованию завода, резервуарным паркам и межцеховым коммуникациям нет. Блок является самостоятельным узлом, он расположен на безопасном расстоянии от основных объектов предприятия. Другие производственные установки предприятия работают в штатном режиме. Продолжается выпуск товарной продукции, ограничений по приему нефти нет.

В результате инцидента травму получил один сотрудник предприятия, госпитализированный в лечебное учреждение Ухты. В настоящее время его состояние удовлетворительное – угрозы жизни нет.

По результатам постоянного мониторинга состояния атмосферного воздуха стационарным экологическим постом и передвижной лабораторией предприятия не произошло загрязнения окружающей среды и соответственно не оказано негативного влияния на здоровье жителей города Ухты.

Возгорание на блоке ввода присадок произошло 9 января в 16:49. Оно было зафиксировано датчиками и камерами наблюдения НПЗ. В соответствии с корпоративными процедурами было организовано оперативное оповещение МЧС и других государственных органов. Мероприятия осуществлялись в соответствии с планом ликвидации аварийной ситуации.

Создана комиссия по выяснению причин инцидента и устранению его последствий.

Минпромторг и "Газпром" получили 3,5 млрд рублей на разработку оборудования для подводной добычи углеводородов

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". Минпромторг и "Газпром" получили 3,5 млрд руб. на совместную разработку оборудования для подводной добычи углеводородов, заявил министр промышленности и торговли Денис Мантуров в интервью журналу "Энергетическая политика".

"Для разработки опытных образцов оборудования подводного добычного комплекса еще в 2017 г. мы подписали соглашение о сотрудничестве с "Газпромом", определили 12 первоочередных опытно-конструкторских разработок, по которым подготовили технические требования. К настоящему моменту на них уже выделено в общей сложности почти 3,5 млрд руб. в рамках госпрограммы", - отметил Мантуров.

"До конца года ожидаем отчеты исполнителей работ по опытным образцам", - подчеркнул Мантуров.

Совокупная потребность "ЛУКОЙЛа", "Газпрома" и "Роснефти" в оборудовании, которое разрабатывают в рамках госпрограммы по развитию судостроения и техники для освоения шельфа, составляет почти 300 подводных комплексов до 2035 г.

Зависимость ТЭК России от импортного оборудования снизится до 43%

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". Зависимость нефтегазовой отрасли России от импортного оборудования в 2020 г. снизится с 45% до 43%, заявил министр промышленности и торговли России Денис Мантуров.

"Согласно плану мероприятий, утвержденному Минпромторгом на основании решений правительства, зависимость от импортного оборудования в нефтегазовой отрасли в целом должна снизиться в этом году до 45%, а к концу 2020 г. - до 43%, тогда как в 2014 г. уровень

импортозависимости нефтегазового оборудования в целом по отрасли составлял 60%", - сообщил Мантуров в интервью журналу Минэнерго РФ "Энергетическая политика".

По итогам 2019 г. доля импортного оборудования для улучшения нефтедобычи снизилась до 45%, для нефтепереработки - до 43%, для производства СПГ и реализации шельфовых проектов - до 50%, геологоразведочного оборудования - до 30%.

В целом благодаря реализации целенаправленной политики импортозамещения в ТЭК за период с 2014 по 2018 гг. доля отечественной продукции в закупках крупнейших государственных компаний ТЭК выросла с 50-60% до 85-95%.

По данным Минпромторга России, зависимость нефтегазовой отрасли от иностранных технологий и оборудования резко сократилась с 60% в 2014 г. до 52% в 2017 г. При этом было зафиксировано опережение планового показателя, установленного Минпромторгом России на уровне 55% в 2017 г.

Конкуренция со стороны Coal India будет удерживать инвесторов от добычи угля в Индии

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". Конкуренция со стороны индийской государственной компании Coal India Ltd. может помешать усилиям премьер-министра Нарендры Моди по привлечению дополнительных инвестиций в сектор добычи угля, пишет Bloomberg.

Индия в среду открыла добычу угля для всех компаний, внося поправки в законы, которые ограничивали ее главным образом энергетическими и металлургическими фирмами. Но, в отличие Coal India, новые инвесторы должны будут участвовать в аукционах, чтобы получить шахты.

Зарубежные компании могут не спешить участвовать в аукционах, поскольку "для получения разрешений на уровне штатов требуется много лет", отмечает Рупеш Санкхе, аналитик Elara Securities из Мумбаи. "И они должны будут обеспечить большую технологическую эффективность для снижения затрат, чтобы конкурировать с Coal India", - предупреждает аналитик.

Тем не менее ожидается, что этот шаг властей позволит увеличить добычу и сократить импорт угля.

Индия пытается увеличить объемы производства, поскольку новые тепловые электростанции и сталелитейные заводы повышают спрос на уголь.

Импорт вырос до рекордных 235 млн тонн в финансовом году, завершившемся в марте 2019 г. Трудности в приобретении земли для добычи полезных ископаемых, задержки в согласовании экологических требований и забитая железнодорожная сеть сдерживали увеличение внутреннего предложения.

Государственный угольный гигант Coal India не смог удовлетворить растущий спрос, несмотря на обильные ресурсы. Более чем 80% внутреннего производства в стране зависит от Coal India, и в течение последних нескольких лет компания не дотягивает до производственных целей.

В прошлом году правительство разрешило 100%-е прямые иностранные инвестиции в добычу угля на фоне роста импорта и падения производства в Coal India. Однако этот шаг не привел к каким-либо существенным инвестициям.

Как сообщали "Вести.Экономика", Международное энергетическое агентство прогнозирует, что мировой спрос на уголь продемонстрирует снижение по итогам 2019 г., но останется в целом стабильным в течение следующих пяти лет за счет устойчивого роста на основных азиатских рынках.

"Спрос в Азии продолжает расти, - отметил директор по энергетическим рынкам и безопасности МЭА Кейсукэ Садамори. - Доля региона в мировом производстве угольной энергии выросла с чуть более 20% в 1990 г. до почти 80% в 2019 г., что означает, что судьба угля все больше зависит от решений, принимаемых в азиатских столицах".

"Белоруснефть" открыла три залежи нефти в Гомельской области

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". Белорусская энергокомпания "Белоруснефть" открыла три новые залежи нефти на Гарцевском нефтяном месторождении Припятского прогиба в Гомельской области, сообщили в пресс-службе компании.

"По предварительной оценке, геологические запасы трех залежей составляют 800 тыс. тонн нефти. Речь идет о Южном блоке Гарцевского месторождения", - сказал представитель пресс-службы.

Отмечается, что добыча нефти на этом участке начнется в апреле 2020 г.

В целом за 2020-2021 гг. на белорусских месторождениях планируется пробурить 7 поисково-разведочных скважин.

В 2020 г. "Белоруснефть" планирует добыть на территории республики 1,7 млн тонн нефти. В 2019 г. компания увеличила добычу нефти по сравнению с уровнем 2018 г. на 1,2% до 1,69 млн тонн.

Продолжение следует: "Нафтогаз Украины" подает новые иски к России на \$7 млрд

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". "Нафтогаз Украины" подает новые иски к России относительно возмещения ущерба за потерю своего имущества в Крыму, заявил исполнительный директор "Нафтогаза Украины" Юрий Витренко.

В октябре 2016 г. семь компаний группы "Нафтогаз" начали арбитражное производство против России по возмещению ущерба, якобы причиненного "незаконной экспроприацией Российской Федерацией активов группы в Крыму".

"За мной остается организация транзита. Это большой кусок бизнеса на ближайшие пять лет. Мы как "Нафтогаз" теперь круглосуточно организуем транзит российского газа в Европу. Мы можем оказывать эти услуги не только "Газпрому", но и другим компаниям.

Кроме того, за мной еще экономическая сторона наших исков по активам в Крыму. Мы подаем сейчас обновленные иски против России за потерю возможности использовать наше имущество в Крыму. И там большая сумма требований - \$5 млрд без учета процентов. Но с процентами это уже больше \$7 млрд", - заявил Витренко, сообщает tsn.ua.

Витренко выразил надежду, что решение суда в Гааге по этому делу выйдет в конце 2020 г.-начале 2021 г.

"Нафтогаз Украины" впервые обратился в Гаагский трибунал в 2016 г., тогда компания оценила свои потери в Крыму в \$2,6 млрд. В марте 2019 г. компания заявила, что арбитражный трибунал в Гааге признал Россию виновной в утрате украинской компанией своих активов в Крыму и на шельфе Черного моря.

В июле 2019 г. "Нафтогаз Украины" заявил, что убытки компании из-за вхождения Крыма в состав России достигли \$5,2 млрд.

Витренко не отрицает, что 1% от суммы получит руководство компании в качестве премии, так же как и 1% от \$2,9 млрд, которые украинская сторона уже получила от "Газпрома" перед подписанием транзитного договора.

Витренко не смутил вопрос о том, что он лично поставил свою подпись под соглашением с "Газпромом" о транзите газа, одним из условий которого стал отзыв взаимных исков России и Украины. "Нафтогаз Украины" хотя и отказался от всех исков, связанных с контрактами 2009 г., но активы в Крыму - это другой вопрос, по ним можно судиться, заявил Витренко.

В 2014 г. в Крыму провели референдум, по итогам которого полуостров вошел в состав России. Украина считает Крым своей временно оккупированной территорией.

Между тем "Нафтогаз Украины" и "Газпром" 30 декабря 2019 г. подписали новый контракт на транзит газа на пять лет и договорились об урегулировании и отзыве судебных споров и исков. "Газпром" выплатил Украине \$2,9 млрд в связи с решением Стокгольмского арбитража. "Нафтогаз Украины" обязался отозвать иски против "Газпрома" на \$12,25 млрд.

Мосбиржа отказывается учесть сделку "Газпрома" по продаже акций на \$5 млрд

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". Московская биржа отказалась считать проданные квазиказначейские пакеты "Газпрома" акциями в свободном обращении вопреки заявлению газового концерна.

В ноябре 2019 г. "Газпром" продал на Московской бирже второй за несколько месяцев квазиказначейский пакет акций в 3,59%. По итогам размещения компания сообщила, что доля ее акций в свободном обращении (free-float) увеличилась до 49,61% от уставного капитала.

Но индексный комитет Мосбиржи, собравшийся через несколько дней после сделки, рекомендовал не учитывать этот пакет в расчете free-float, так как "Газпром" не назвал покупателей, сообщил Forbes.

Московская биржа последовала рекомендации и не изменила оценку доли акций в свободном обращении — она, как и раньше, составляет 46%, указано на сайте торговой площадки. Такое решение индексный комитет вынес и после продажи первого квазиказначейского пакета "Газпрома" (2,93%).

Биржа опиралась на два решения своего индексного комитета, рассказали Forbes три источника, знакомые с решениями комитета и подтвердил председатель комитета Илья Питерский.

Решение по первой сделке комитет принимал в августе, по второй — в ноябре. На последнем заседании индексный комитет принял решение не увеличивать free-float "Газпрома" после продажи его пакета на бирже, так как его покупатель не раскрыт, сказал Forbes источник, знакомый с деталями решения. По его словам, комитет рекомендовал бирже дождаться раскрытия владельца пакета.

"На голосовании в ноябре и в августе индексный комитет не посчитал нужным менять свою старую оценку free-float в 46%, сделанную еще до обеих сделок. Если считать, что оба пакета сейчас не находятся в свободном обращении, можно прийти к еще более низкой оценке в 43%", — сказал Forbes Питерский. По его словам, биржа принимает решение самостоятельно, а индексный комитет может лишь дать рекомендации. На практике Мосбиржа в абсолютном большинстве случаев ориентируется на решение комитета.

Как ранее сообщали "Вести. Экономика", обе сделки прошли по схеме "один лот — один покупатель", но покупатель не раскрывался. "Уже после решения Московской биржи глава "Газпромбанка" Андрей Акимов заявлял, что акции купил консорциум инвесторов. Но нет понимания, что это за инвесторы, кто внутри консорциума. Интересы миноритариев для биржи важнее. И потому приходится временно считать 6,5% проданных акций не free-float.

Если поступит информация, что акции действительно в свободном обращении, то Мосбиржа это признает", - сообщил собеседник Forbes.

Козак: нет признаков отказа Украины от газовой сделки с Россией

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". Нет признаков намерения "Нафтогаза Украины" отказаться от договоренностей с Россией, сообщил заместитель председателя правительства Дмитрий Козак. Иски на \$7 млрд против РФ были учтены в мировом соглашении.

Как сообщали "Вести. Экономика", Украина и "Газпром" подписали мировое соглашение в инвестиционном арбитраже. По условиям мировой Украина отзывает все иски против российской компании на сумму \$12 млрд, включая антимонопольное дело на Украине на \$7,4 млрд. В обмен "Газпром" выплатил 29 декабря 2019 г. \$2,9 млрд Украине по решению арбитража.

"Газпром" также отзывает все встречные иски к "Нафтогазу", и компании подписали новый контракт на транзит.

В соглашение изначально не входили иски Украины в споре за активы в Крыму. "Нафтогаз" в декабре заранее предупредил о продолжении исковых требований.

"Арбитраж в отношении активов НАК "Нафтогаз" в Крыму не упоминается в протоколе, это отдельный процесс. Стороной этого процесса выступает государство Российская Федерация, которая отвечает по соответствующим искам "Нафтогаза", - заявил в декабре исполнительный директор "Нафтогаза" Юрий Витренко.

Сегодня Витренко сообщил о планах обновить иски. "Мы подаем сейчас обновленные иски против России за потерю возможности использовать наше имущество в Крыму. И там большая сумма требований - \$5 млрд без учета процентов. Но с процентами это уже больше \$7 млрд", - заявил Витренко в интервью агентству Liga.net.

Решение суда в Гааге по этому делу будет в конце 2020 г. или в начале 2021 г., полагает Витренко.

Белоруссия объявила о введении экологического налога на транзит нефти

Москва, 10 января - "Вести.Экономика". В Минске решили ввести дополнительное налогообложение при транспортировке нефти и нефтепродуктов по белорусской территории. ..

По данным агентства "БелТА", президент Белоруссии Александр Лукашенко подписал указ "О налогообложении", предусматривающий ставку налога на прибыль в размере 50% для организаций, которые осуществляют транспортировку нефти и нефтепродуктов.

В качестве предлога для введения нового налога называется "формирование источника денежных средств для ликвидации возможных экологических последствий".

Новый налог будет касаться транспортировки нефти и нефтепродуктов на магистральном нефтепроводе "либо иных непредвиденных ситуаций", связанных с перемещением нефти и нефтепродуктов по территории Белоруссии.

Москва, 11 января - "Вести.Экономика". Амбициозный наследник саудовского престола Мухаммед бен Салман, или коротко МБС, еще до формального восхождения на трон умудряется проводить масштабные реформы, которые будут определять внутреннюю и внешнюю политику Саудовской Аравии и судьбу Ближнего Востока на ближайшие десятилетия. Однако, несмотря на активное начало и большой кредит доверия со стороны большей части местного общества, говорить об долгосрочном успехе пока что преждевременно. О том, что сдерживает саудитов, рассказывает эксперт по Ближнему Востоку Дмитрий Фроловский.

Нефтяная зависимость

Экономика королевства сегодня сохраняет целый ряд проблем, которые не решались должным образом на протяжении многих десятилетий. В первую очередь это чрезвычайно высокий уровень зависимости бюджета от углеводородов. Согласно открытым источникам экспорт королевства на 64,7% состоит из сырой нефти и на 8,3% из продуктов нефтепереработки. Для экономики данный состав экспорта представляет большую угрозу, а долгосрочные перспективы развития выглядят мрачными с учетом того, что нефти в Саудовской Аравии осталось не более чем на 70 лет, и очевидно, что процесс диверсификации необходимо начинать сейчас или никогда.

Одновременно довольно плохо дела обстоят с высокотехнологичным производством. В результате самые большие статьи импорта - это ввоз автомобилей (7,64%), самолетов, вертолетов и прочей техники (3,3%). Королевство также не может полностью обеспечивать собственную продовольственную безопасность, и, несмотря на относительные достижения местного сельского хозяйства последних лет, львиная доля продуктов потребления все же импортируется. Одновременно ввозятся практически все виды лекарств и медицинской аппаратуры, строительные материалы, включая песок.

Подобное неблагоприятное экономическое "наследство" ставит МБС перед тяжелым выбором необходимости проведения болезненных экономических преобразований. Одним из важнейших достижений нового правителя может по праву считаться успешное IPO нефтяного гиганта Saudi Aramco, который добывает 10% мировых запасов нефти и в прошлом году принес \$111 млрд в местную экономику. Несмотря на существенную задержку с размещением, компании все-таки удалось привлечь сумму, превышающую \$25 млрд, со стороны преимущественно местных инвесторов. Подобные цифры отражают факт того, что Aramco считается одной из наиболее прибыльных компаний в мире, и подтверждают изначальные заявления властей о том, что общая стоимость нефтяного гиганта превышает \$2 трлн. В результате успех позволяет правящей династии обзавестись весомой финансовой подушкой безопасности, которая будет как раз кстати в условиях экономических реформ.

В последнее время в королевстве был проведен целый ряд экономических преобразований в рамках комплексной программы развития "Стратегия-2030". В 2018 г. был впервые введен налог на добавленную стоимость в размере 5%, начались робкие попытки по сокращению размеров государственного сектора, недавно было выделено более \$1 млрд на поддержку малого и среднего бизнеса, доля которого в ВВП должна возрасти с нынешних 20% до 35% к концу следующего десятилетия. Одновременно происходит открытие некогда самой недоступной страны для туристов, в том числе и из России, и развитие курортной зоны около Красного моря. Местные власти также стараются стимулировать инвестиции в местную инфраструктуру со стороны иностранных инвесторов, и особый интерес проявляется к сотрудничеству с Китаем. Однако политические риски пока что остаются слишком высокими, и поэтому инвестиции растут весьма неспешно.

Внутри королевства многим очевидно, что в условиях изменчивых реалий четвертой промышленной революции необходимо делать ставку на инновационное производство. Именно поэтому наследный принц еще несколько лет назад объявил о масштабных инвестициях в строительство футуристического города будущего Neom, стоимость которого превышает \$500 млрд. Этим летом королевским указом было создано "Управление по большим данным и искусственному интеллекту", а также соответствующий национальный исследовательский центр. В начале октября в 20 городах страны появилась возможность пользоваться пятым поколением мобильной связи, ранее была также запущена официальная криптовалюта совместно с ОАЭ. Однако, несмотря на ускорение темпов цифрового развития, доля цифровой экономики в местном ВВП не превысит 3% к концу следующего года.

Реформа в энергетике и атомные технологии

Несмотря на статус одной из важнейших стран ОПЕК и наличие больших возможностей для использования энергии солнца, королевство испытывает существенные сложности в энергетическом секторе. Ожидается, что к 2030 г. королевство будет потреблять на 40% больше электроэнергии, и нынешних мощностей явно недостаточно. В результате местное руководство все чаще говорит о необходимости развития атомных технологий и стимулирования использования природного газа как основного топлива.

В прошлом году было объявлено, что в течение 25 лет в стране появится 16 атомных реакторов, а общая стоимость строительства превысит \$80 млрд. Планируется, что атомные электростанции будут покрывать более 15% всей потребности в энергии. В ближайшее время ожидается объявление международных тендеров на строительство АЭС, на которые претендует и российский "Росатом". Однако, несмотря на амбициозные цели, строительство реакторов вызывает ряд опасений среди многих специалистов по вопросам о нераспространении ядерного оружия, и пока что непонятно, как местные власти смогут гарантировать их защиту в условиях продолжающейся войны в Йемене.

Борьба с религиозными ортодоксами

Сложности проведения реформ также заключаются в засилье консервативных религиозных и государственных лидеров на местах. МБС пользуется наибольшей поддержкой среди молодого населения страны, которое одновременно питает большие надежды касательно наследного принца и демонстрирует самые большие запросы в изменениях.

За последние десятилетия королевство пережило настоящий бум рождаемости: население возросло с 5 млн в 60-х гг. до более чем 20 млн сегодня, а более 60% населения – это люди моложе 30 лет. Уровень безработицы среди них, согласно данным Всемирного банка, составляет 32,6%, и ожидается, что показатель в лучшем случае останется неизменным или незначительно возрастет к 2030 г. В результате либеральные реформы и борьба с консервативным курсом развития страны являются приоритетом для правящей династии.

В последние годы МБС принял существенные меры в снижении влияния консервативного духовенства: от власти были отстранены влиятельные ваххабитские богословы и консервативные политики, а местная религиозная полиция потеряла право арестовывать людей. Одновременно были достигнуты существенные достижения в правах женщин, которым наконец-то разрешили водить автомобили и посещать публичные места наравне с мужчинами. В стране также были открыты кинотеатры, и уже сейчас очевидно, что на этом местные власти останавливаться не собираются.

Суннитско-шиитское противостояние

В королевстве имеются проблемы внутреннего суннитско-шиитского противостояния. Согласно неофициальной статистике шиитское население составляет порядка 10% или 15%. Большая его доля сконцентрирована в восточной провинции Эш-Шаркия, где, помимо всего

прочего, сосредоточены основные нефтяные запасы страны. Часть шиитского населения, принадлежащая к исмаилитской общине, проживает и на юге страны в округе Наджран и на границе с разрывааемым гражданской войной Йеменом.

Согласно многочисленным данным местное шиитское население зарабатывает меньше, чем сунниты, и страдает от высокого уровня безработицы и бедности. Несмотря на то что в Наджране значительная часть населения является шиитами, ключевые официальные должности занимают сунниты.

Еще до запуска программы реформ в Саудовской Аравии регулярно происходили баталии между реформаторами и консерваторами. По мнению последних, именно неготовность суннитского большинства смириться с присутствием шиитов, а также склонность к соблюдению племенной и религиозной идентичности указывают на неготовность общества к реформам. Дополнительным козырем для консерваторов также служит тот факт, что суннитский ислам признан официальным источником власти и закон неизменно нужно уважать.

Очевидно, что МБС будет делать все возможное, чтобы разрешить подобную религиозную разобщенность внутри страны. К примеру, одним из решений может стать признание Джафаритского мазхаба, шиитского права, а также назначение шиитов в Совет улемов, высший религиозный орган, в котором присутствуют представители всех четырех правовых школ в суннитском исламе, но не шиитов.

Вашингтон требует от Пекина полного отказа от иранской нефти

Москва, 13 января - "Вести.Экономика". По словам министра финансов США Стивена Мнучина, Белый дом добивается этого в ходе торговых переговоров с КНР.

На фоне торговых переговоров Вашингтон добивается от Пекина полного прекращения закупок иранской нефти. Об этом в эфире телеканал Fox News заявил министр финансов США Стивен Мнучин.

Он напомнил, что США уже ввели санкции в отношении ряда китайских компаний, которые занимаются транспортировкой нефти из Ирана, снизив доходы Исламской Республики, "вероятно, более чем на 95%". При этом большая часть иранского экспорта, по словам Мнучина, все еще приходится на Китай.

"Я встречался с китайскими официальными лицами. Они направляли делегацию, чтобы встретиться и обсудить это с нами и с представителями Госдепартамента", - заявил американский министр, добавив, что госкомпании из КНР больше не закупают сырье из Ирана. Мнучин отметил, что Соединенные Штаты "находятся в тесном взаимодействии" с китайскими официальными лицами, добиваясь полной остановки поставок "черного золота".

Как писали ранее "Вести. Экономика", в сентябре 2019 г. американский Госдеп ввел санкции против подразделения китайского гиганта COSCO, являющегося одним из крупнейших операторов нефтяных танкеров в мире. Это привело к резкому росту стоимости фрахта судов подобного типа.

Saudi Aramco подняла планку своего IPO почти на \$4 млрд

Москва, 13 января - "Вести.Экономика". Саудовский нефтяной гигант реализовал опцион на продажу дополнительного пакета акций.

Saudi Aramco реализовала опцион на продажу дополнительных 450 млн акций и таким образом увеличила стоимость своего IPO до \$29,4 млрд. Как писали ранее "Вести.Экономика", продажа этого пакета была предусмотрена заранее на случай высокого спроса со стороны инвесторов и для стабилизации котировок.

При первичном размещении в начале декабря прошлого года нефтяной гигант разместил 1,5% своих акций, продав 32 млрд штук за \$25,6 млрд. Это был новый рекорд. Предыдущий в 2014 г. установила Alibaba, которая в ходе IPO привлекла \$25 млрд.

После размещения на уровне 32 риалов акции Saudi Aramco достигли пика 38 риалов в середине декабря. Однако после этого котировки пошли вниз. 8 января на фоне инцидента в Багдаде бумаги саудовского нефтяного гиганта просели до минимальной отметки 34,2, после чего немного отыграли позиции, поднявшись до 34,8.

Доход Сербии от транзита российского газа составит \$185 млн в год

Москва, 13 января - "Вести.Экономика". Доходы Сербии от транзита российского газа через сербский участок газопровода "Турецкий поток" составят \$185 млн в год, заявил президент Сербии Александар Вучич.

"Для нас газопровод - это стратегическая вещь. Мы еще в декабре 2019 г. построили 403 км газопровода через территорию Сербии, осталось построить четыре измерительные станции и одну большую компрессорную станцию в Жабари. "Турецкий поток" - это вещь, которую люди будут использовать еще много последующих лет. Сербия, став страной-транзитером, будет получать за транзит доходы в размере \$185 млн ежегодно", - отметил Вучич, сообщает ТАСС.

По словам Вучича, "Турецкий поток" имеет большое значение для индустриализации Сербии и привлечения инвесторов.

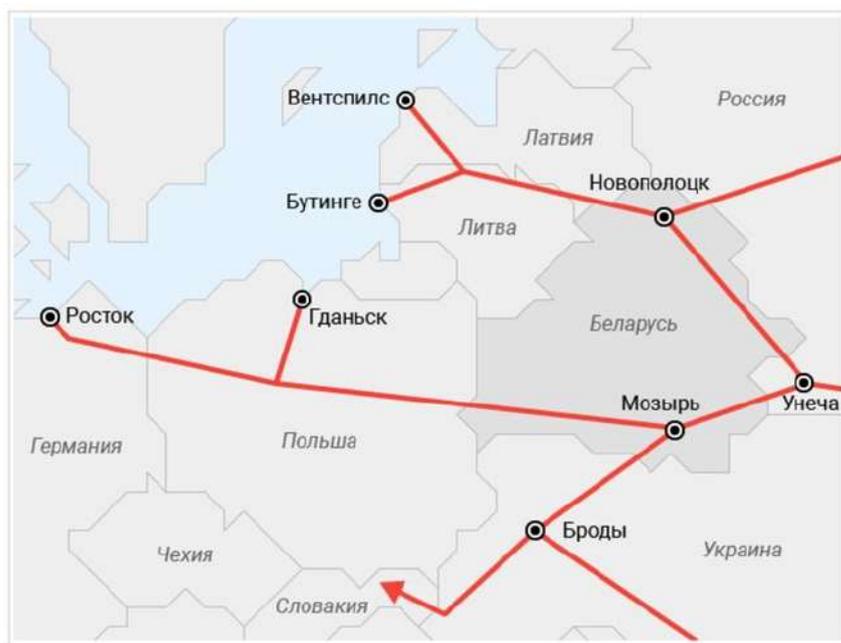
Сербия "будет получать преимущественно российский газ". "В Сербию будут поступать 13 млрд куб. м газа, из них 3 млрд куб. м останется в Сербии, остальное пойдет в Венгрию, Боснию и Герцеговину, Косово и Метохию", - заявил Вучич, выразив надежду, что "болгары завершат строительство своего участка газопровода до конца мая или до июня, так что уже в сентябре или до конца года газ начнет поступать в Сербию".

Глава компании "Сербиягаз" Душан Баятович заявил ранее, что Сербия полностью завершила укладку труб на своем участке газопровода "Турецкий поток". Строители прошли отрезок от границы с Болгарией до границы с Венгрией в кратчайшие сроки, установив рекорд по скорости строительства.

Россия и Белоруссия пока не договорились о тарифах на транзит российской нефти

Москва, 13 января - "Вести.Экономика". Россия и Белоруссия не смогли договориться о тарифах на транзит российской нефти и нефтепродуктов через Белоруссию. Сопровождение с участием представителей антимонопольных ведомств двух стран состоялось в понедельник.

Нефтепроводы на территории Беларуси



TUT.BY

Министерство антимонопольного регулирования и торговли (МАРТ) Белоруссии пояснило, что переговоры продолжатся в ближайшее время, сообщает РИА "Новости".

Белоруссия предложила увеличить тариф на прокачку российской нефти в 2020 г. на 16,6%. Вопрос необходимо решить не позднее 15 января, в противном случае тарифы вырастут "в размере среднегодового индекса потребительских цен на 2020 г. (3,8%), установленного параметрами прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, увеличенного не более чем на 3%, а именно на 6,8%", подчеркнула Федеральная антимонопольная служба (ФАС).

Между тем Белоруссия с 1 сентября 2019 г. повысила тариф на прокачку нефти по белорусскому участку магистрального нефтепровода "Дружба" на 3,7%. Главный инженер белорусского оператора "Дружбы" - компании "Гомельтранснефть Дружба" - Андрей Вериго заявил, что повышение тарифа на 21% позволило бы до конца 2019 г. покрыть издержки Белоруссии, связанные с получением загрязненной нефти из России в 2019 г.

В свою очередь замглавы ФАС Анатолий Голомолзин заявил: "На переговорах ФАС (с участием Минэнерго и "Транснефти") и МАРТ (с участием "Белнефтехима", "ГомельТранснефть Дружбы") зафиксированы разногласия в позициях. Окончательные решения будут приняты в январе в установленном порядке".

Румыния с 2013 года строит 120 км газопровода в Молдавию. Ввод в строй намечен на 2021 год

Москва, 13 января - "Вести.Экономика". Румыния перенесла на 2021 г. срок ввода в строй газопровода "Кишинев - Унгены", который призван открыть Молдавии доступ к поставщикам газа в Европе.

План развития газотранспортной системы Румынии на 2019-2028 гг. обнародовало молдавское издание NewsMaker. "Газопровод начали строить в 2013 г., тогда власти

обещали сдать его в эксплуатацию в IV квартале 2017 г., затем перенесли этот срок на конец 2018 г.", - отмечает издание.

Глава МИД Румынии Рамона Манеску в ходе визита в Кишинев в октябре 2019 г. пообещала, что газопровод запустят в 2020 г. Однако в плане срок сдачи перенесен на 2021 г.

Газопровод "Кишинев - Унгены" подключит Молдавию к построенному при поддержке ЕС и Румынии газопроводу "Унгены - Яссы". Протяженность нового газопровода составит 120 км, а проектируемая мощность - 1,5 млрд куб. м газа в год. При этом потребности Молдавии в газе оценивают в 1,3 млрд куб. м в год (с приднестровским регионом - 2,9 млрд куб. м в год). Сейчас Молдавия получает газ из России через Украину.

Проект строительства газопровода из Ясс выполняет госкомпания "Трансгаз-Румыния", стоимость трубы оценивают в €174 млн. ЕС выделит на строительство кредит в размере €92 млн, из которых €82 млн - льготные кредиты от Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейского инвестиционного банка, а €10 млн - грант от ЕС.

Между тем "Молдовагаз" и "Газпром" в конце 2019 г. продлили контракт на поставку газа через Украину еще на один год.

Вице-премьер Дмитрий Козак заявил ранее, что с правительством Молдавии достигнута договоренность о том, что с начала 2020 г. республика сможет покупать российский газ по цене \$173-175 за 1 тыс. куб. м.

Китайская CNOOC планирует нарастить добычу углеводородов в 2020 году

Москва, 13 января - "Вести.Экономика". Государственная нефтегазовая компания Китая China National Offshore Oil Corporation (CNOOC) прогнозирует рост добычи углеводородов в 2020 г. до 520-530 млн баррелей нефтяного эквивалента, а количества скважин - до 227, говорится в релизе CNOOC.

Добыча в 2019 г. ожидается на уровне в 503 млн баррелей нефтяного эквивалента. В 2021 и 2022 гг. компания ожидает добычу сырья в размере в 555 млн и 590 млн баррелей нефтяного эквивалента соответственно.

CNOOC полагает, что капзатраты в 2020 г. составят 85-95 млрд юаней (\$12,3 - \$13,7 млрд), большую часть из которых (58%) составят затраты на развитие компании.

Остальные средства будут направлены на добычу и разведку (40%), другие расходы составят 2%.

CNOOC - третья по величине национальная нефтяная компания Китая после CNPC и Sinorec. Компания основана в 1982 г., штаб-квартира - в Пекине. CNOOC занимается добычей, переработкой и сбытом нефти и природного газа в шельфовой части Китая.

Индия договаривается с Россией и Монголией о поставках угля

Москва, 13 января - "Вести.Экономика". Власти Индии ведут переговоры с Монголией и Россией о поставках коксующегося угля, чтобы снизить зависимость от других стран, пишет газета Economic Times со ссылкой на министра нефти, природного газа и стали Республики Индия Дхармендры Прадхана.

По его словам, Индия импортирует уголь из Австралии, но качественный коксующийся уголь доступен и в Монголии, и страны ведут по этому вопросу переговоры.

"Мы также начали переговоры от имени правительства Индии с властями России и подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству о деятельности предприятий в сфере коксующегося угля", - отметил министр.

По словам Прадхана, переговоры проводятся при участии индийских госкомпаний сектора, в том числе Coal India and SAIL.

Мексика засекретила данные по хеджированию рисков от снижения нефтяных цен

Москва, 13 января - "Вести.Экономика". Власти страны решили больше не публиковать сведения о сделках с инвестбанками из-за опасений привлечь спекулянтов и понести дополнительные расходы.

Информация о сделках правительства Мексики с нефтяными деривативами ранее ежегодно публиковалась, однако с 2019 г. администрация Лопеса Обрадора сделала ее предметом государственной тайны сроком на 5 лет.

Об этом сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на документ Министерства финансов Мексики, направленный федеральной счетной палате Мексики.

ЦБ Мексики традиционно является одним из наиболее активных центробанков среди нефтедобывающих стран, заключавших контракты по хеджированию рисков от падения нефтяных цен. Ранее власти публиковали информацию о пут-опционах (опционах на продажу – прим.ред.) с инвестбанками и нефтяными компаниями, а также данные о стоимости сделки. В 2019 г. была названа только общая приблизительная стоимость заключенных контрактов – \$1 млрд.

В начале 2020 г. в Минфине страны объявили о том, что в рамках программы хеджирования были застрахованы финансовые риски для бюджета страны от падения цен ниже \$49 за баррель, не раскрыв при этом каких-либо подробностей заключенных сделок.

"ЛУКОЙЛ" следует стратегии повышения акционерной стоимости

Москва, 14 января - "Вести.Экономика". Совет директоров ПАО "ЛУКОЙЛ" подвел предварительные итоги 2019 г., а также озвучил задачи на 2020 г. в рамках стратегии развития до 2027 г. Чем интересны представленные данные, анализирует эксперт ИФ "Олма" Алексей Черемисин.

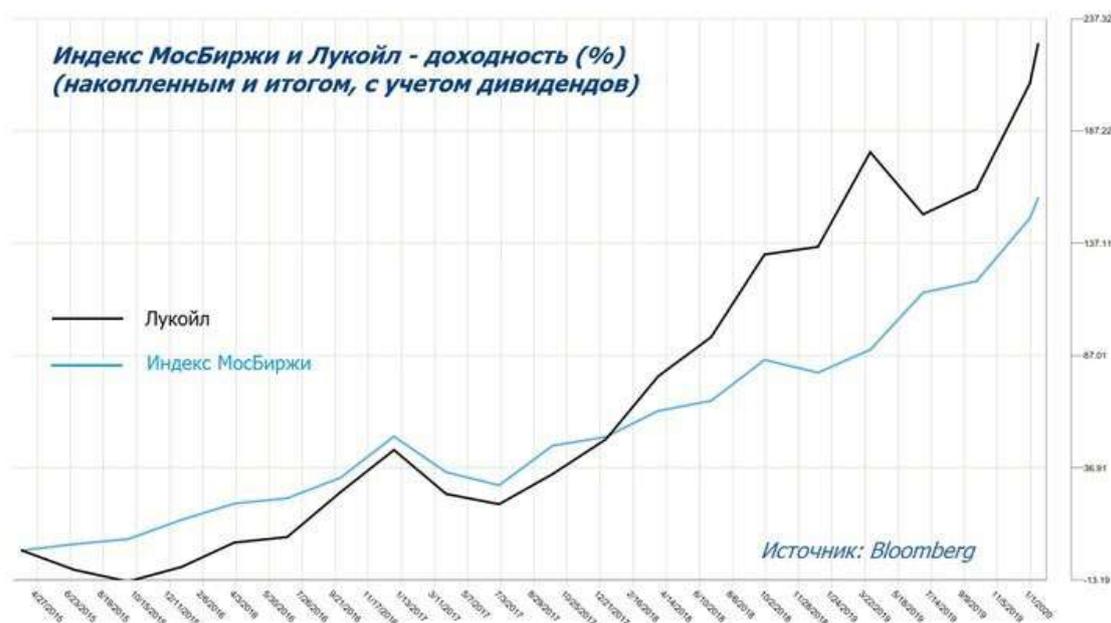
"Что касается итогов, то их логично было бы разделить по направлениям деятельности и начать, разумеется, с добычи. В этом направлении компания в первую очередь отмечает свои проекты на Северном Каспии: запуск третьей очереди месторождения им. Владимира Филановского (по данным компании, начальные извлекаемые запасы нефти составляют 129 млн тонн, газа - 30 млрд куб. м., проектный уровень добычи составляет 6 млн т. нефти в год) и продолжение обустройства месторождения им. Валерия Грайфера на Каспии (ожидаемая полка добычи – 1,2 млн т. в год).

Также стоит отметить, что компания продолжает курс на диверсифицированное развитие своей апстрим-базы: введено в эксплуатацию месторождение D41 в Балтийском море, обеспечен быстрый рост добычи трудноизвлекаемой нефти в Западной Сибири и Тимано-Печоре (как следует из стратегии компании ТРИЗ оцениваются в 5,5 млрд. барр., что составляет 17% всех запасов Лукойла в РФ). Как сообщается, активизирована работа на лицензионных участках в рамках режима НДД – очевидно, новый налоговый режим в отрасли начал давать свои плоды.

Диверсификация добычи "ЛУКОЙЛа" касается не только проектов на территории России и ближнего зарубежья, но и международных проектов (по данным компании, на 2018 г. на эти проекты приходилось 5,83% добычи нефти и 46,92% добычи газа "ЛУКОЙЛа") – доли приобретены в апстрим-проектах в Республике Конго и ОАЭ.

На наш взгляд, наиболее важной частью итогов 2019 г. для компании "ЛУКОЙЛ", с точки зрения инвестиционной привлекательности, является утверждение новой дивидендной политики. Она предполагает выплату всего свободного денежного потока компании, скорректированного на затраты на обратный выкуп акций ("байбэк"), а также погашение основной части акций, приобретенных в рамках программы "байбэка". Напомним, что в 2019 г. компания погасила 35 млн собственных акций.

Таким образом, "ЛУКОЙЛ" использует гибкую схему возврата капитала своим инвесторам как через выплату дивидендов из живых денег (свободный денежный поток), так и через обратный выкуп своих акций. Неудивительно, что "ЛУКОЙЛ" стал одним из лидеров по созданию акционерной стоимости среди российских компаний за последние 3 года.



Примечательно еще и то, что на фоне сильных операционных и финансовых показателей, компания среди приоритетных задач на 2020 г. выделяет обеспечение безаварийной работы, выполнение контрольных показателей деятельности, а также повышение эффективности и оптимизацию расходов, соблюдение инвестиционной дисциплины и вопросы о стратегиях нефтегазовых компаний в области декарбонизации. Последнее логично продолжает недавнюю презентацию вице-президента "ЛУКОЙЛа" по стратегическому развитию Л. Федун "Основные тенденции развития мирового рынка нефти до 2035 года".

Таким образом, "ЛУКОЙЛ" продолжает планомерное выполнение своих ключевых целей, закрепленных в десятилетней стратегии развития до 2027 г."

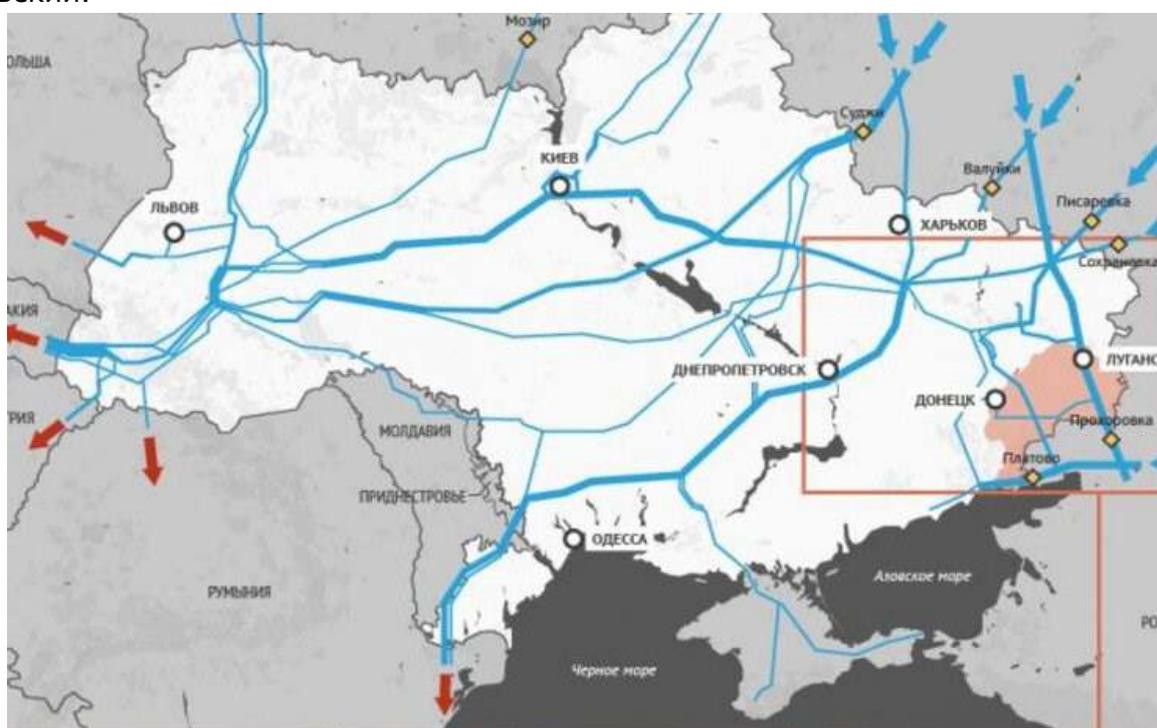
Украине придется "порезать" свою ГТС из-за сокращения транзита газа из России

Москва, 14 января - "Вести.Экономика". Украине не нужен существующий объем мощностей газотранспортной системы (ГТС), поэтому ГТС придется частично "порезать", заявил директор ExPro Consulting Геннадий Кобаль.

"Однозначно, что вопрос оптимизации инфраструктуры ГТС на повестке. Она рассчитана на транзит 200 млрд куб. м газа, и столько уже давно не нужно", - отметил Кобаль, сообщает rns.online. В свою очередь глава "Нефтегазстройинформатики" Леонид Униговский считает, что с учетом обходных маршрутов, которые России удалось найти, Украине не стоит рассчитывать на транзит 40 млрд куб. м газа после истечения срока действия контракта.

"Через пять лет хорошо, чтобы осталось 40 млрд куб. м для прокачки от россиян. Но нельзя исключать, что будет 20 млрд куб. м или вовсе ноль", - отметил Униговский и добавил, что Украине тяжело найти замену транзиту российского газа. Это возможно только в случае отмены "Газпромом" монополии на экспорт трубного газа.

Со стороны Украины нет преград для продажи газа европейским покупателям на восточной границе страны. Однако желающих покупать газ у "Газпрома" на восточной границе Украины нет. Таким образом, Киеву придется приступить к сокращению мощностей ГТС. "То, насколько нужно порезать ГТС, будет зависеть, впрочем, от объемов добычи: пока Украине не удалось достичь значительного прорыва в этом направлении, но нельзя исключать, что она возрастет с нынешних 20 млрд до 30 млрд куб. м в год", - пояснил Униговский.



ГТС Украины

Между тем компания "Оператор ГТС Украины" полностью отделилась от "Нафтогаза Украины" и начала поставлять газ на Украину и в Европу.

"Газпром" подписал с украинской стороной все документы, необходимые для транзита газа через Украину с 1 января 2020 г.

"Газпром" и "Нафтогаз Украины" заключили безотзывное соглашение об урегулировании споров и отзыве всех арбитражных и судебных исков друг против друга, по которым не принято окончательных решений, а также об отказе в будущем от всех возможных претензий по контрактам на поставку и транзит газа от 19 января 2009 г.

"Газпром" и Минюст Украины заключили безотзывное мировое соглашение, предусматривающее прекращение Украиной всех текущих и возможных требований к "Газпрому", основанных на решении Антимонопольного комитета Украины.

Saudi Aramco провела "дополнительное" IPO

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Компания Saudi Aramco выпустила на продажу еще 450 млн акций, чтобы привлечь дополнительные \$3,8 млрд, говорится в сообщении компании. В результате стоимость и без того беспрецедентного IPO саудовского энергетического гиганта выросла до \$29,4 млрд.

В начале декабря Aramco разместила 3 млрд своих акций на саудовской фондовой бирже (Tadawul) и быстро достигла оценки в \$2 трлн, которая была целью кронпринца бен Салмана, когда он решил зарегистрировать миноритарный пакет акций компании.

Однако после этого акции упали, был нанесен удар по возобновившейся напряженности между США и Ираном. А это косвенно угрожает безопасности поставок саудовской нефти благодаря близости королевства к Ирану и взаимной враждебности между двумя крупнейшими странами на Среднем Западе.

Как отмечает Клэр Даффи из CNN, "вариант перераспределения" обычно используется эмитентами, чтобы не допустить падения акций ниже цены выпуска. Однако это не касается Aramco. Дополнительные акции были распределены между покупателями еще до листинга, они не будут размещены на Tadawul.

Несмотря на это, акции упали на 10% с момента включения акций в биржевой список.

Наибольшую обеспокоенность среди инвесторов вызывает геополитическая ситуация, но она может измениться, когда истечет период владения, установленный правительством Саудовской Аравии для розничных инвесторов. Период владения необходим, чтобы предотвратить быструю распродажу, в тот момент когда цена акций Aramco поднимется настолько, чтобы принести большую прибыль. По истечении этого периода, спустя 6 месяцев после включения акций в биржевой список, может начаться распродажа.

Между тем, некоторые аналитики все еще задаются вопросом, каким образом нефтяной гигант королевства снизит обеспокоенность иностранных инвесторов по поводу прозрачности и риска корпоративного управления, полагая, что власти Саудовской Аравии продолжают призывать к ударам. И все же эти опасения вышли бы на первый план, только если Aramco решит провести международное IPO. К чему она явно не стремится.

Мадуро распорядился продать 4,5 млн баррелей нефти за криптовалюту

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Это почти шестая часть всех сертифицированных (государственных) запасов страны.

За нефть заплатите электронной монетой! Николас Мадуро подписал указ о продаже "черного золота" за венесуэльскую криптовалюту. Об этом заявил президент Боливарианской Республики.

Так, в ближайшее время госкомпания PDVSA в обмен на цифровую наличность реализует 4,5 млн баррелей из 30 млн, что находятся в сертифицированных запасах.

После выполнения этого указа венесуэльский производитель должен ежедневно обменивать на El Petro 50 тыс. баррелей, "до тех пор пока не будет выполнена цель по переводу продаж всей производимой нефти на петро".

Тотальная петрофикация энергетической отрасли не обошла стороной и зарубежные компании: теперь заправиться топливом в Каракасе самолеты иностранных авиаперевозчиков смогут только в обмен на цифровую валюту Венесуэлы.

Россия теряет доходы от нефти и газа

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Доходы России от экспорта нефти и газа рухнули, сообщила Федеральная таможенная служба (ФТС) новые данные за 11 месяцев.

Доходы от экспорта газа упали на 15,4% до \$37,7 млрд.

Доходы от экспорта нефти снизились на 5,8% до \$111,6 млрд, доходы от поставок нефтепродуктов упали на 16% до \$60,7 млрд.

Вырос только экспорт сжиженного природного газа (СПГ) - в 1,8 раза по сравнению с тем же периодом прошлого года, как и доходы от него - в 1,5 раза до \$7,648 млрд.

Российским нефтяникам отменят налоговую льготу

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Правительство поручило отменить пониженную ставку налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для компаний, осуществляющих поиск и разведку месторождений за свой счет.

Льгота предоставляется недропользователям, открывшим месторождения до 2001 г.. Первым на это внимание обратило издание "Ведомости".

Поручение дано правкомиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов, уточнили в Минфине.

Поправки в Налоговый кодекс будут внесены на рассмотрение в правительство до 1 апреля. О сроках отмены льготы говорить пока что рано, добавил представитель Минфина.

Понижающий коэффициент 0,7 был введен в 2002 г. после перехода от отчислений на воспроизводство минерально-сырьевой базы к взиманию НДПИ. Ранее от отчислений власти освободили компании, осуществляющие разведку запасов за свой счет или полностью возмещающие государству расходы на разведку. После перехода к НДПИ льгота позволила сохранить преференции для таких компаний и возместить издержки на поиск и разведку месторождений до 2001 г.

По данным Минфина, сейчас льгота предоставляется только трем компаниям. Их название ведомство не раскрывает. При этом около 99% выпадающих доходов бюджета приходится на льготу при добыче нефти, пишет РБК. В 2018 г. льгота была предоставлена всего для 11 участков (лицензий), а объем выпадающих доходов бюджета превысил 1 млрд руб.

Казахстан и Белоруссия до 20 января обсудят вопрос поставок нефти

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Казахстан и Белоруссия до 20 января обсудят вопрос поставок нефти, заявил министр энергетики Казахстана Нурлан Ногаев.

Белоруссия направила предложения о покупке нефти Украине, Польше, Казахстану, Азербайджану и странам Балтии, после того как Россия приостановила экспорт нефти в Белоруссию с 1 января. "Мы организуем встречу с ресурсодержателями. И если кто-либо из нефтяных компаний изъявит желание при экономически выгодной цене или при условиях, которые их удовлетворяют, я думаю, что сделка возможна. До 20 января планируется приезд", - отметил Ногаев, сообщает Reuters.

Белоруссия заинтересована в поставках 3,5 млн тонн нефти и нефтепродуктов в год из Казахстана.

Между тем Россия и Белоруссия 13 января не смогли договориться о тарифах на транзит российской нефти и нефтепродуктов через Белоруссию.

Белоруссия с 1 сентября 2019 г. повысила тариф на прокачку нефти по белорусскому участку магистрального нефтепровода "Дружба" на 3,7%.

Total перенесет финансовый центр из Лондона в Париж после Brexit

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Французский энергетический гигант Total планирует вывести свои деньги из Великобритании после Brexit и вернуть свой финансовый центр в Париж, пишет The Guardian.

Генеральный директор Total Патрик Пуянне объявил о планах компании перенести свой центр финансовых операций из Лондона обратно в Париж, в "сердце экономической и финансовой системы Европы", к концу 2020 года. Это решение затронет 60-70 рабочих мест в компании.

"Total вернет свои деньги обратно в Париж", - заявил Пуянне на финансовой конференции во французской столице во вторник.

Позже он написал в Twitter, что это было "логичным решением", учитывая решение Великобритании выйти из Европейского союза.

Пуянне отметил, что с юридической точки зрения "это мало что меняет", но Total надеется подать сигнал, что Париж является привлекательным местом для бизнеса.

"Я думаю, это хорошо, что крупные европейские группы демонстрируют свою веру в Европу", - сказал он на конференции Euronext в Париже.

Решение Total покинуть город вновь вызовет сомнения в том, сможет ли Лондон сохранить свои позиции в качестве важнейшего финансового центра Европы на фоне конкуренции со стороны Парижа и Франкфурта.

Неопределенность, связанная с Brexit, оказала значительное негативное влияние на экономику Великобритании.

Как сообщали "Вести.Экономика", по оценкам Bloomberg Economics экономические потери, вызванные выходом Великобритании из Евросоюза, уже достигли 130 млрд фунтов стерлингов (\$170 млрд), а к концу года они могут увеличиться еще на 70 млрд фунтов стерлингов.

Индия войдет в проект освоения месторождений на Таймыре "Восток ойл"

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Индия войдет в проект освоения месторождений на Таймыре "Восток ойл", заявил министр нефти, природного газа и сталелитейной промышленности Индии Дхармендра Прадхан.

"Да, однозначно", - ответил Прадхан на вопрос о вхождении Индии в проект "Восток ойл".

Проект "Восток ойл" предусматривает освоение месторождений "Лодочное", "Тагульское" и "Ванкорское". Частью проекта может стать и Пайяхское месторождение "Нефтегазхолдинга" Эдуарда Худайнатов.

Проект сложный, и "Роснефть" запросила на его выполнение льготы из бюджета в размере 2,6 трлн руб. Сама компания намерена вложить в "Восток ойл" от 5 трлн до 8,5 трлн руб.

"Транснефть" может перераспределить поставки нефти через Белоруссию

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Россия может перераспределить транзитные потоки поставок нефти через территорию Белоруссии, заявил глава "Транснефти" Николай Токарев.

"У нас возможности для этого все есть, но мы не считаем, что такая перспектива предстоит, то есть мы исключаем такую перспективу, хотя если понадобится, возможности такие у нас есть", - сказал Токарев.

Он заметил, что в числе возможностей "и морское распределение, и другие варианты".

"Я сейчас не буду называть цифры, но мы просчитывали все такие перспективы, видим, что возможность такая есть, и без особых затруднений для нас должно получиться, так что в этом плане мы спокойны", - добавил Токарев.

Минэнерго пока не получало новых заявок от российских компаний на поставки нефти в Белоруссию

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Минэнерго пока не получало новых заявок от российских компаний на поставки нефти в Белоруссию, заявил глава Минэнерго Александр Новак.

"У нас ситуация в нефтяной отрасли рыночная, и наши компании самостоятельно принимают решения по заключению договоров на поставки своей продукции. В настоящее время заявок нет. Заявки только есть со стороны компании "РуссНефть", вы об этом знаете", - отметил Новак.

Белорусские Мозырский и Новополоцкий НПЗ снизили 3 января загрузку до технологического минимума из-за приостановки поставок российской нефти, заявил "Белнефтехим". Белоруссия приостановила экспорт произведенных на своих НПЗ нефтепродуктов.

Между тем "Белнефтехим" договорился о первой поставке нефти из России без премии для поставщика. Новые поставки и запасы нефти позволят обеспечить безостановочную работу НПЗ в январе.

При этом "РуссНефть" заключила разовые контракты на поставку нефти в Белоруссию, речь идет о 30 тыс. тонн сырья для Мозырского НПЗ.

"НОВАТЭК" в 2019 году увеличил добычу газа на 8,6% до 75 млрд куб. м

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". По предварительным данным, "НОВАТЭК" в 2019 г. увеличил добычу газа на 8,6% до 74,7 млрд куб. м, добыча жидких углеводородов увеличилась на 2,9% до 12,15 млн тонн.

Продажи природного газа, включая сжиженный природный газ (СПГ), составили 78,45 млрд куб. м (+ 8,8% в годовом выражении). В том числе в России продано 65,65 млрд куб. м газа, а продажи СПГ на международных рынках составили 12,8 млрд куб. м (9,28 млн тонн).

Переработка газового конденсата на Пуровском ЗПК снизилась на 2% до 10,8 млн тонн. На комплексе в Усть-Луге переработано 6,9 млн тонн стабильного газового конденсата (- 0,7%).

Объем продаж с комплекса в Усть-Луге составил 6,98 млн тонн, в том числе 4,5 млн тонн нефти, 1,068 млн тонн керосина, 1,4 млн тонн мазута и дизельной фракции (газойля). Продажи нефти составили 4,8 млн тонн, стабильного газового конденсата - 1,74 млн тонн.

Почти 1,2 млрд куб. м газа, включая СПГ, а также 604 тыс. тонн стабильного газового конденсата и продуктов его переработки отражены к концу 2019 г. как "остатки готовой продукции" и "товары в пути" в составе запасов.

Нетаньяху: Израиль превращается в энергетическую сверхдержаву, страна начала экспорт газа в Египет

Москва, 15 января - "Вести.Экономика". Израиль начал 15 января экспорт газа в Египет. В совместном заявлении Израиля и Египта это событие названо "важным шагом, отвечающим интересам" двух стран.



"Данный шаг позволит Израилю экспортировать природный газ в Европу после переработки его на египетских предприятиях по производству сжиженного газа и

продвигать статус Египта как регионального газового хаба", - отмечено в совместном заявлении Израиля и Египта, сообщает "Интерфакс".

Газ в Египет пойдет с месторождения "Левиафан", а затем и с месторождения "Тамар" на средиземноморском шельфе Израиля.

"Израиль быстро превращается в энергетическую сверхдержаву, страну-экспортера энергоносителей", - заявил премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху.

"Газопровод, который мы продвигаем и над которым много лет работает министр энергетики Юваль Штайниц, совершает революцию в энергетической отрасли Израиля", - подчеркнул Нетаньяху.

Египет и Иордания в 2018 г. заключили договор о поставках газа с израильских месторождений "Левиафан" и "Тамар".

В начале января Греция, Израиль и Кипр подписали соглашение о строительстве газопровода EastMed для поставок газа с израильского "Левиафана" и кипрского "Афродита" в Европу. Проектная мощность газопровода составляет 10 млрд куб. м газа в год.

МЭА понизило прогноз по росту мирового спроса на нефть в 2020 году

Москва, 16 января - "Вести.Экономика". Международное энергетическое агентство (МЭА) понизило прогноз по росту мирового спроса на нефть в 2020 г. с 1,3 млн до 1,19 млн баррелей в сутки. Спрос на нефть составит в этом году 101,45 млн баррелей в сутки.

Между тем мировой спрос на нефть вырос в 2019 г. на 960 тыс. баррелей в сутки до 100,26 млн баррелей в сутки, в 2018 г. - на 1,11 млн баррелей в сутки до 9,3 млн баррелей в сутки. В 2017 г. мировой спрос на нефть составил 98,9 млн баррелей в сутки.

Основная часть роста спроса в 2019 г. пришлась на Китай (+720 тыс. б/с), Саудовскую Аравию (+290 тыс. б/с) и Бразилию (+125 тыс. б/с), тогда как в странах ОЭСР спрос упал на 425 тыс. б/с, а в Индии спрос не изменился.

"Добыча нефти ОПЕК в декабре 2019 г. составила 29,44 млн б/с, что на 180 тыс. б/с ниже по сравнению с предыдущим месяцем из-за сокращения добычи в Саудовской Аравии. Этот уровень ниже нового целевого показателя группы на 2020 г. еще до его официального вступления в силу. Принятие во внимание добровольного сокращения Саудовской Аравии означает, что десять стран ОПЕК должны сократить добычу еще на 70 тыс. б/с с января", - отмечает МЭА.

Немецкая RWE уволит 6 тысяч сотрудников из-за закрытия угольных ТЭС в Германии

Москва, 16 января - "Вести.Экономика". Крупнейшая энергогенерирующая компания Германии сообщила о планах увольнения почти 1/3 своих сотрудников на фоне постепенного отказа ФРГ от использования бурого угля и закрытия угольных электростанций.

В заявлении немецкой компании отмечается, что решение властей Германии отказаться от использования бурого угля в качестве источника энергогенерации и закрытие ТЭС приведут к массовому увольнению персонала компании.

Руководство RWE назвало решение о массовом закрытии угольных ТЭС в Германии "диспропорциональным", из-за чего компании придется сокращать объем генерации угольными ТЭС намного быстрее, чем планировалось ранее. В компании заявили о необходимости сократить 3 тыс. сотрудников в ближайшее время и еще 3 тыс. - до 2030 г.

Правительство ФРГ, как отметил портал "Вести.Экономика", 16 января объявило о решении полностью прекратить к 2038 г. использование бурого угля на своей территории в качестве источника топлива для тепловых электростанций. Власти Германии пообещали выделить финансовую помощь из федерального бюджета страны, для того чтобы компенсировать потери компаний и регионам ФРГ в результате сворачивания угольной генерации.

В RWE также заявили о том, что обещанные правительством средства в размере 2,6 млрд евро, которые по плану будут выплачены компании в качестве компенсации в течение следующих 15 лет, будут недостаточными для покрытия всех расходов, отметив, что текущие оценки RWE предполагают финансовый ущерб в размере 3,5 млрд евро.

"Газпром" просит Германию не ограничивать доступ на европейский рынок

Москва, 17 января - "Вести.Экономика". Дочерние компании "Газпрома" – Nord Stream AG и Nord Stream 2 AG – подали заявки в Федеральное сетевое агентство Германии (BNetzA) на предоставление управляемым ими трубопроводам "Северный поток" и "Северный поток-2" исключений из-под действия обновленной Газовой директивы.

Регулятор опубликовал порядок оформления подобных заявок 12 декабря, на подачу документов был отведен месяц, сообщили "Ведомости". Nord Stream AG передала необходимый пакет документов 23 декабря, Nord Stream 2 AG – 10 января, следует из материалов BNetzA.

Заявление на просьбу "Северного потока" должно быть рассмотрено до 23 мая, при этом будут проведены консультации со странами-участницами ЕС, уточняется в материалах BNetzA. Порядок и сроки рассмотрения заявки Nord Stream 2 AG не уточняются.

Газовая директива ЕС – один из ключевых документов европейского энергетического законодательства. Она регулирует рынки газа на территории Евросоюза. В 2017 г. Еврокомиссия, ссылаясь на пробелы в части регулирования морских газопроводов, предложила внести в закон изменения.

Прямым текстом в документе российские экспортные газопроводы никогда не упоминались, но европейские чиновники не скрывали, что в первую очередь изменения вызваны желанием ограничить "Газпром" в возможности использования "Северного потока-2". Обновленная версия Газовой директивы была утверждена весной прошлого года.

Взлететь к солнцу: новое российское предприятие окажет влияние на мировой рынок гелия

Москва, 18 января - "Вести.Экономика". Объем мирового потребления гелия составляет примерно 170 млн куб. м в год, спрос в России не превышает 5 млн куб. м. В мировом масштабе это относительно небольшая величина. Однако гелий – ключевой элемент для множества отраслей промышленности, причем именно в высокотехнологичном сегменте. Основной двигатель мирового спроса на гелий сегодня находится в Азии. Строящийся в районе г. Свободного Амурский газоперерабатывающий завод (ГПЗ) сможет обеспечить растущее внутреннее потребление гелия, а также порядка 30% глобального рынка. В перспективе это предприятие может вывести Россию в мировые лидеры производства гелия. О перспективах "солнечного газа" - в материале журнала "Газпром".

Мировая кладовая

Гелий называют солнечным газом, так как он был впервые обнаружен во второй половине XIX века при изучении солнечного спектра, а на Земле его заметили гораздо позднее, при изучении вулканических выбросов. Сегодня гелий применяется в разных областях. Каждый из нас ежедневно пользуется в повседневной жизни приборами и устройствами, для производства которых применяется этот инертный газ. Его также можно обнаружить в ряде энергосберегающих ламп (в составе смеси газов).

Гелий входит в состав "искусственного воздуха" для водолазов и космонавтов, медицинских дыхательных смесей, с его помощью выявляют утечки, используют в космических летательных аппаратах для создания избыточного давления в топливных баках. Еще одна важная сфера использования гелия – создание чистых сред для производства оптоволоконного кабеля и жидкокристаллических экранов, без которых уже невозможно представить себе нашу жизнь. И, конечно же, нельзя не упомянуть, что 10% всего газообразного гелия ежегодно приходится на долю шариков для праздников и рекламы.

Уникальность жидкого гелия в том, что это самый низкокипящий компонент на Земле, он переходит в жидкое состояние при минус 269 градусах Цельсия. Это температура близка к температуре открытого космоса и лишь немногим теплее абсолютного нуля. Сегодня научный мир просто не может обойтись без этого продукта – он нужен для изучения криогенных процессов, получения эффекта сверхпроводимости при сверхнизких температурах, создания на ее основе сверхсильных магнитных полей, которые нужны для работы адронного коллайдера и других устройств для масштабных научных исследований.

Большие выгоды сулит применение холода жидкого гелия в энергетике больших мощностей. Переход на сверхпроводящие материалы в линиях электропередач большой протяженности, турбогенераторах, электродвигателях, трансформаторах и т. д. позволит значительно уменьшить их массу и размеры, увеличить единичную мощность в сотни раз, уменьшить потери электроэнергии. В медицине жидкий гелий необходим в магнитно-резонансных томографах.

В наши дни применение гелия растет синхронно с ходом технического прогресса, гелий везде – от детских праздников до космических аппаратов. Но единственное сырье для промышленного получения на земле "солнечного газа" – это газ природный. Крупнейшими поставщиками гелия на мировой рынок сейчас являются США, Катар и Алжир. За последние пять лет доля Соединенных Штатов в мировом производственном балансе снизилась с 67% до примерно 56% и продолжает сокращаться. Катар и Алжир занимают соответственно около 28% и 9% рынка. России принадлежит пока лишь 3% мирового рынка гелия.

Но, если взглянуть на запасы, открывается совершенно иная картина. В нашей стране сосредоточено порядка 29% всех мировых запасов уникального газа. Главные газоконденсатные месторождения, содержащие гелий, находятся на южных окраинах Сибирской геологической платформы. К числу самых крупных гелийсодержащих газоконденсатных месторождений относятся Ковыктинское и Дулисьминское в Иркутской области, Чаяндинское, Среднеботуобинское, Тас-Юряхское, Верхневиллючанское в Республике Саха (Якутия), а также Собинское и Юрубчено-Тохомское в Красноярском крае. Концентрация гелия в природном газе здесь составляет от 0,15% до 1%.

Для сравнения, на данный момент промышленное производство гелия у нас ведется только на Оренбургском нефтегазоконденсатном месторождении, где содержание гелия составляет 0,045%. Еще в конце 1960-х гг. здесь было создано гелиевое производство, полностью основанное на разработках российских специалистов и отечественных технологиях, что позволило получать гелий внутри страны и покрывать потребности советской промышленности.

Освоение месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока – это новый шаг, необходимый для развития российского промышленного потенциала, один из важнейших процессов, стартовавших в нашей стране за последние полтора десятка лет. И он открывает новые перспективы развития самых малозаселенных регионов России. В ближайшее время начнется эксплуатация Чаяндинского месторождения (содержание гелия здесь очень высокое – до 0,45%), а затем Ковыктинского (содержание гелия – 0,28%). Еще в 1990-х гг. одно из них уже планировалось использовать для экспорта природного газа в Китай. Но при этом не было понимания, как эффективно извлекать из него полезные компоненты. И гелий не единственный из них. Газ восточных месторождений содержит также этан, пропан, бутан, пентан-гексановую фракцию.

Сегодня предполагается не просто запустить газопровод "Сила Сибири", который позволит газифицировать восточные регионы и обеспечить поставки газа в КНР: в рамках проекта освоения восточных месторождений России строится Амурский газоперерабатывающий завод. На нем из газа Чаяндинского и Ковыктинского месторождений будут извлекаться все полезные компоненты. Предприятия с такой технологической цепочкой в нашей стране еще не было. В числе наиболее ценных продуктов Амурского ГПЗ будет гелий. Но парадокс заключается в том, что большое содержание "солнечного газа" в месторождениях – это не только удача, но и проблема.

Без переизбытка

Гелий в недрах Восточной Сибири – поистине наш золотой запас, но в то же время необходимо помнить, что избыточное предложение продукта на мировом рынке обрушит цены. Нам нужно будет постепенно, по мере роста спроса, наращивать продажи и соответственно производство гелия. Во время разработки проекта строительства Амурского ГПЗ возник ключевой вопрос: как регулировать долю "солнечного газа" в поступающем на завод сырье и объем получаемого продукта.

Оставлять часть гелия в природном газе, который пойдет на экспорт, неразумно. Это было очевидно специалистам отрасли. Покупатель может самостоятельно извлекать этот ценный газ, снижая тем самым необходимость в поставках из России. Китай сегодня является одним из его крупнейших потребителей в АТР и демонстрирует растущий спрос. В целом доля Азии в мировом спросе за последнее десятилетие значительно выросла и в настоящий момент составляет порядка 45-50%.

Учитывая также, что гелий – невозобновляемый ресурс и его запасы ограничены, наиболее грамотное решение – отправлять часть извлекаемого гелия в подземное хранилище. Оно представляет собой полость в недрах земли, из которой уже добыт природный газ. Для извлечения гелия на месторождении используются мембранные технологии.

Мембранная технология эффективна для регулирования содержания гелия в сырьевом газе в условиях месторождений и позволяет существенно снизить объем капитальных вложений при их обустройстве. А для дальнейшего получения товарного гелия на предприятии используется криогенное разделение газа. В данном случае в условиях восточносибирских месторождений мембранные технологии подошли как нельзя лучше, ведь возвращать в пласт планируется газ, обогащенный гелием до 30%. Эта оценка была подтверждена испытаниями промышленного мембранного модуля в реальных промысловых условиях в Иркутской области. В этой технологии применяется последнее поколение мембран, состоящих из пористого полимерного волокна – перспективная разработка, которая сегодня находит все большее применение в разных отраслях промышленности.

Технико-экономические расчеты показали, что мембранный метод при обустройстве месторождений предпочтительнее криогенного для выделения части гелия из газового

потока: по относительным капитальным вложениям в установки извлечения гелия – на 49%, а по относительным расходам на извлечение газа – на 55,8%.

Остальной поток газа, содержащий гелий, будет направляться в составе природного газа по "Силе Сибири" на криогенное производство Амурского ГПЗ с уже заданным содержанием гелия, которое экономически предпочтительнее для выделения нужного товарного объема газа в определенный момент времени. Таким образом, специалистами "Газпрома" создана экономически оправданная цепочка: мембранная система позволяет оперативно изменять содержание гелия в сырьевом газе, поступающем на завод, а производство на Амурском ГПЗ обеспечивает уменьшение или увеличение выпуска продукта в соответствии с запросами потребителей.

Судьба "солнечного газа"

На Амурском ГПЗ предусмотрены три установки тонкой очистки, сжижения и затаривания гелия мощностью 20 млн куб. м товарного гелия в год каждая. Общая производительность предусмотрена на уровне 60 млн куб. м в год в пересчете на газообразный гелий. Это сопоставимо с объемом, который в прошлом году был произведен в США.

В рамках первой очереди Амурского ГПЗ компания "Газпром переработка Благовещенск" (заказчик и инвестор этого проекта) запустит в эксплуатацию первую установку в 2021 г. Вторую планируется ввести в строй в первой половине 2022 г., а третью – в конце 2023 г. При этом "Газпром" уже давно ведет маркетинговую работу на международном рынке. В портфеле "Газпром экспорта" имеются долгосрочные контракты с крупными игроками. Одновременно прорабатывается создание дополнительных мощностей по производству "солнечного газа". Такая возможность предусмотрена проектным решением, но все будет зависеть от рыночной ситуации. Технологическая цепочка получения гелия состоит из трех частей: извлечение азотно-гелиевой смеси из природного газа, тонкая очистка гелия и затем сжижение.

В 2015 г. "Газпром" выбрал компанию Linde в качестве лицензиара технологии переработки природного газа для Амурского ГПЗ. Эта компания является стратегическим партнером "Газпрома" и участвует во многих его проектах, где применяются криогенные технологии.

На Амурском газоперерабатывающем заводе Linde отвечает за проектирование и поставку установок выделения этана и широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ), удаления азота и получения азотно-гелиевой смеси и тонкой очистки, сжижения и затаривания гелия. Для перевода "солнечного газа" в жидкое состояние будут применяться криогенные технологии, в них для получения холода используются детандеры, которые понижают температуру потока за счет совершения газом работы.

Полученный жидкий гелий будет поступать в блок хранения и отгрузки. В состав блока хранения входят криогенные емкости типа сосудов Дьюара. Далее жидкий гелий будет заливаться в криогенные автоцистерны, каждая из которых способна перевезти по 4,5 т "солнечного газа". Такие ISO-контейнеры – это высокотехнологичные резервуары с многослойной изоляцией, ведь они перевозят чрезвычайно холодную жидкость. Перемещать подобное оборудование по железной дороге крайне рискованно, поэтому выбран именно автотранспорт. Логистическую инфраструктуру доставки жидкого гелия до портов Дальнего Востока для отгрузки на экспорт сегодня создает компания "Газпром газэнергосеть гелий". Расстояние от завода до строящегося логистического центра обслуживания гелиевых контейнеров в районе Владивостока составляет около 1,5 тыс. км. В центре контейнеры будут должным образом обрабатывать и отправлять в порт для отгрузки на экспорт. Также планируется, что в рамках логистического центра будут обслуживаться и потребители из восточных регионов России.

Реализуя Восточную газовую программу, специалисты ПАО "Газпром" решают целый комплекс задач – технологических, маркетинговых, логистических. Это далеко не просто "труба в Китай", как иногда пытаются представить далекие от отрасли "эксперты". Масштабный проект охватывает огромную территорию, предусматривает создание одного из крупнейших в мире предприятий по переработке газа – Амурского ГПЗ. В перспективе завод даст новый импульс развитию регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также обеспечит нашей стране ведущие позиции на мировом рынке "солнечного газа", который как воздух необходим для развития в стране высокотехнологичных производств.

Юрий Лебедев, генеральный директор ООО "Газпром переработка Благовещенск"

Германия: потребление vs экология - кто победит?

Москва, 18 января - "Вести.Экономика". В то время как немецкие школьники, борясь за спасение климата, пропускают по пятницам школьные занятия, правительство Германии расширяет фарватер Эльбы и ведет активную подготовку по строительству терминалов для сжиженного газа из США, а крупнейшая транснациональная транспортная компания Harap-Lloyd AG планирует увеличение единиц своего флота. О сложностях и противоречиях в решении экологических проблем рассказывает Наталья Маурер.

Развитие мировой экономики, рост населения на планете, повышение качества жизни и уровня потребления в развивающихся странах, а также чрезмерное потребление в развитых способствуют экологическому кризису. Бесконечные покупки сегодня уже никак не связаны с действительным удовлетворением потребностей. Это скорее культ и идеология, в основе которых лежит система фиктивных потребностей, созданных рекламой и средствами массовой информации. Этой системе необходимо все больше и больше товаров, которые часто путешествуют по всему миру, прежде чем достигнут конечного покупателя. Контейнеровозы увеличиваются в размерах, чтобы вместить как можно больше груза, реки в портах должны становиться глубже и шире, иначе портам не выдержать мировой конкуренции.

Расширение и углубление фарватера Эльбы

Порт Гамбурга занимает третье место в Европе по обороту контейнеров. Однако в связи с тем, что размеры судов постоянно увеличиваются, перед правительством города встал вопрос о необходимости расширения фарватера Эльбы. Для Гамбурга это вопрос экономического выживания. В 2015 г. Гамбург уступил второе место в рейтинге крупнейших контейнерных портов Европы Антверпену, сократив контейнерооборот на 9,3% до 8,8 млн TEU (twenty-foot equivalent unit).

Из-за многочисленных технических корректировок работы по расширению и углублению реки начались с запозданием, а согласно плану закончены они должны быть к середине 2021 г. После углубления дна и расширения фарватера Эльбы в Гамбург смогут заходить суда с осадкой 14,5 м, а объем перевозимого груза должен увеличиться на 1800 TEU за один судозаход. Движение судов по реке будет возможно в двух направлениях без существующих ограничений. Общие затраты на реализацию проекта предварительно оцениваются в 776 млн евро, при этом федеральный центр берет на себя около 490 млн евро, а на долю Гамбурга останется 286 млн. Правда, опыт предыдущих масштабных проектов показывает, что к 2021 г., когда работы планируется завершить, итоговая сумма затрат может сильно увеличиться.

Углубление Эльбы происходит постоянно, однако, по данным экологов, нынешний этап является самым крупным за всю историю: объем извлеченного со дна реки грунта должен составить примерно 40 млн куб. м. Защитники природы считают, что планируемые

работы могут оказать негативное влияние на уровень приливов и отливов, флору и фауну реки. Например, одной из причин наводнения в Венеции называют углубление и расширение проливов Лидо и Маламокко для прохода крупных судов. Где гарантия, что похожая катастрофа не произойдет в Германии? Возникает конфликт: быть конкурентоспособным или заботиться об экологии.

Морские перевозки и CO₂

Пятый по величине контейнерный перевозчик в мире Harag-Lloyd AG в начале года сообщил газете "Шпигель" о том, что ближайшее время он планирует увеличить количество самых больших контейнеровозов с шести до двенадцати, а также расширить вместимость новых судов до 23 тыс. TEU. На сегодняшний день флот компании состоит из 235 контейнеровозов, шесть из которых обладают вместимостью до 19 тыс. TEU. Этот шаг должен повысить ставки компании на мировом рынке перевозок.

В то же время международные контейнерные перевозки являются одним из главных загрязнителей окружающей среды. Одна из проблем – это выбросы углекислого газа (CO₂), которые происходят из-за высокого содержания серы в мазуте. С 1 января 2020 г. вступили в силу новые требования международной морской организации ИМО (International Maritime Organisation), согласно которым содержание серы в судовом топливе должно быть снижено с 3,5% до 0,5%. Эта мера должна способствовать уменьшению вредных выбросов в атмосферу. Судходные компании вынуждены использовать топливо с меньшим содержанием серы или установить на судах дополнительную систему фильтрации выхлопных газов.

Разница в цене между старым топливом и новым, со сниженным содержанием серы, составляет \$300 за тонну. Рольф Хаббен Янсен (Rolf Habben Jansen), глава компании Harag-Lloyd AG, в интервью газете "Шпигель" утверждает, что повышение цены на топливо приведет к увеличению расходов компании более чем на \$1 млрд. Таким образом, все компании, связанные с международными морскими перевозками, будут вынуждены переносить эти расходы на своих партнеров. Совершенно понятно, что последним "партнером" станет конечный потребитель. Хочешь поддерживать экологию – плати.

Royal Dutch Shell рекомендует СПГ

В феврале 2019 г. немецкое отделение британо-нидерландского нефтегазового концерна Royal Dutch Shell опубликовало доклад "Сжиженный природный газ: новая энергия для судов и грузовиков? Факты, тренды и перспективы". В подготовке документа принимали участие также Институт транспорта при Немецком центре аэрокосмических исследований (DLR) в Кельне и Технический университет Гамбурга (ТУНН). Основная идея доклада состоит в том, что в будущем СПГ будет играть все более важную роль как моторное топливо для транспортных средств: морских судов и тяжелых грузовых автомобилей. Это позволит существенно снизить вредные выбросы в атмосферу.

Похожую точку зрения высказывает координатор федерального правительства Ноберт Бракман. Он считает, что сжиженный природный газ в настоящее время является наиболее экологически чистым топливом для морских перевозок: "Сегодня тяжелое топливо, связанное с высокими выбросами загрязняющих веществ, является преобладающим топливом. При переходе на сжиженный природный газ выбросы оксидов серы и твердых частиц уменьшатся почти на 100%, а выбросы оксидов азота - более чем на 70%. Быстрое переключение на СПГ в настоящее время - это лучшее, что можно сделать с точки зрения экологической политики для крупных морских перевозок".

Основная проблема – это отсутствие приемных терминалов. Однако уже сейчас ведутся подготовительные работы для строительства таких терминалов в Вильгельмсхафене, Брунсбюттеле, Штаде и Ростоке. В июне 2019 г. вышло новое постановление о том, что подключение к системе газопровода будет оплачиваться не инвесторами, участвующими в

строительстве терминалов СПГ, а потребителями газа. В результате только инвесторы терминала в Вильгельмсхафене сэкономят более 50 млн евро, зато потребители раскошелятся.

"Партия зеленых", которая сегодня пользуется большой популярностью в стране, особенно среди молодежи, поддерживает строительство терминалов СПГ и рассматривает переход морских контейнеровозов, а также круизных судов на СПГ как необходимую временную меру. Например, Доминик Лоренц, депутат от фракции "Зеленых" комментирует: "С помощью СПГ мы сможем снизить количество оксидов азота и твердых частиц на территории порта - это совершенно необходимо, поскольку эти вещества представляют серьезную угрозу для здоровья человека. Однако на этом нельзя останавливаться. Потому что ископаемое топливо, и неважно, СПГ это или природный газ из трубопровода, в ближайшие несколько десятилетий должно быть заменено на возобновляемые источники энергии".

Метод фрекинга

Важно отметить, что речь идет о СПГ из США, полученном методом фрекинга, что вызывает беспокойство у экологов. Метод фрекинга, или гидроразрыв пласта, с помощью которого происходит добыча газа в США, критикуется как опасный для окружающей среды. По мнению экоактивистов нельзя решать проблему локально, нарушая при этом экологию в других странах. Фрекинг требует огромного количества воды, что особенно опасно для засушливых регионов, и без того страдающих от ее недостатка.

В процессе добычи миллионы литров H₂O смешиваются с химикатами и затем закачиваются под давлением в породу. При однократном гидроразрыве потребление свежей воды на стандартном месторождении составляет 27-86 млн куб. м, на этот объем воды расходуются 0,5-1,7 млн куб. м химикатов. На каждой из тысяч скважин может проводиться до 12 гидроразрывов.

Например, пожары на территории Австралии, одного из крупнейших поставщиков СПГ в мире, жители страны предположительно связывают не столько с глобальным потеплением, сколько с использованием фрекинга. Строительство плотин, необходимых для добычи газа методом фрекинга, нарушило поступление воды из артезианского бассейна в другие регионы страны. К тому же в процессе гидроразрыва происходит выделение метана. Метан является парниковым газом: увеличение его выбросов может иметь последствия для глобального потепления.

Строительство терминалов СПГ и закупка американского сжиженного газа – геополитический шаг, который позволит Германии показать атлантическим партнерам свою независимость от российского топлива. Как заявил в Берлине вице-министр энергетики США Дэн Бруйе: "Энергетическая безопасность в Германии является первоочередной задачей для Соединенных Штатов". Он абсолютно уверен в том, что Германия присоединится к десяти странам-импортерам американского СПГ, а с ним не поспоришь. Ссориться с американскими партнерами не входит в планы правительства страны.

Отцы, дети и экология

В Германии очень популярно движение Fridays for Future. В сентябре 2019 г. в Гамбурге прошла многотысячная демонстрация в защиту климата. Более 70 тыс. школьников и взрослых прошли по центральным улицам города с плакатами и лозунгами, требуя значительно снизить выбросы CO₂, для того чтобы предотвратить потепление выше чем на 1,5 градуса.

Надо заметить, что движению пятничных забастовок Fridays for Future удалось внести раскол в обществе на разных уровнях. Мнения разделились. Одни считают, что "святая" Грета и пятничные забастовки, наконец-то, политизировали молодежь и заставили ее выйти с протестами на улицу и совершенно неважно, будет ли от этого какая-то польза. Другие

видят в Грете несчастного ребенка, которого используют в целях манипуляции сознанием граждан, особенно самых молодых, которые в силу своего юного возраста и отсутствия образования и опыта неспособны отличить фейк от реальности.

Особенно опасным побочным действием этого движения является так называемый конфликт поколений, при котором молодежь обвиняет взрослых в бездействии и сознательном разрушении экологии. В альтернативных средствах массовой информации журналисты даже проводят пугающие параллели с "культурной революцией" в Китае времен Мао Цзэдуна.

Критики движения считают, что идея защиты природы в движении Fridays for Future сводится в основном к уменьшению выбросов CO₂. Требования скорее абстрактны и не приводят ни к каким конкретным результатам. Защитникам экологии не удастся собрать 70 тыс. граждан для протестов против строительства терминалов СПГ или против расширения фарватера Эльбы. Активисты теряются в массах и не производят необходимого эффекта. В результате, пока дети пропускают школьные занятия, правительству постоянно удастся осуществлять запланированные проекты, важные с экономической или геополитической точки зрения, но пагубные с точки зрения экологов.

При решении экологических проблем возникает множество других: экономических и геополитических. С учетом того, что все траты на сомнительные "экологические" проекты ложатся в основном на плечи простых граждан, создается впечатление, что немцы вместо того, чтобы защищать свои интересы, делают все возможное, чтобы ухудшить собственное экономическое положение. На сегодняшний день в стране наблюдается кризис и увольнения рабочих в автомобильной индустрии, в ветроэнергетике и во многих других отраслях.

Проблема экологии комплексная, поэтому, по мнению известного немецкого социолога Харальда Вельцера, невозможно решить вопрос изменения климата только лишь с помощью технических средств. Даже полная замена традиционных источников энергии на возобновляемые не устранил проблему излишнего потребления. Несмотря на так называемую борьбу с изменением климата, продолжается увеличение вместимости контейнеровозов, расширение и углубление рек и каналов, для того чтобы эти огромные суда имели возможность войти в порт. А что находится в контейнерах? большей частью товары низкого качества, которые через очень короткий промежуток времени станут мусором, а для производства этого "мусора", как известно, тоже необходимы природные ресурсы.

Колесников А. **Ждать у моря победы** // Коммерсантъ. – 2020. – 9 января. – № 1. – С.1, 3.

Как четыре лидера открывали «Турецкий поток», но зависело все не от них

8 января президент России Владимир Путин в Стамбуле запустил вместе с коллегами и так уже начавший действовать «Турецкий поток». Но специальный корреспондент “Ъ” Андрей Колесников сосредоточен на главной злобе дня: вражде США и Ирана, о которой не промолчали по просьбе спецкора “Ъ” и участники переговоров и церемонии в Стамбуле.

В конгресс-центре Halic шли предпоследние приготовления к церемонии запуска газопровода «Турецкий поток». Они без сомнения приняли драматичный характер. Дело в том, что организаторы придумали выставить на сцену завершающий фрагмент газопровода (то есть, естественно, его макет), состоящий из трех частей. И с центральным куском трубы было, по всем признакам, что-то не то. Чем-то он совершенно, казалось, не устраивал кого-то, хотя внешне выглядел пристойно. Он то возникал, то вдруг куда-то моментально исчезал, и к исходу первого часа наблюдений у меня сложилось стойкое впечатление, что построить этот макет оказалось гораздо сложнее, чем сам газопровод.

Наконец кусок трубы исчез, по-моему, окончательно, и теперь все внимание было на экран, где репетировали прямые включения из российской Анапы и турецкого Кыйыкёй.

Сотрудники «Газпрома» в Анапе демонстрировали творческий подход к происходящему и на весь зал читали стихи: «Это Родина моя, всех люблю на свете я». Было не скучно. Я теперь ждал, что эти стихи зазвучат и на самой церемонии.

Прилет Владимира Путина в Сирию 7 января по понятным причинам стал для всех неожиданностью и в Турции. Российского президента ждали здесь утром 8 января, а он прилетел в Стамбул 7-го вечером: не оставаться же, в самом деле, на ночь в Сирии. И теперь программа в Турции сдвинулась, так сказать, не вправо, а влево, то есть переговоры с Реджепом Тайипом Эрдоганом начались на 30 минут раньше запланированного. Более того, пул журналистов на двусторонней встрече, вроде бы достаточно представительный, чтобы устроить прежде всего самих журналистов, был урезан до двух человек и до так называемого б/з (то есть «без звука»): Владимир Путин и Реджеп Тайип Эрдоган не хотели, видимо, тратить время на ритуальные протокольные слова. А также это была, возможно, попытка избежать комментария ситуации в Иране, так как без этого комментария было бы странно обойтись, если бы для журналистов произносились вообще какие-нибудь слова.

Между собой журналисты, конечно, произносили очень много слов. Мой турецкий знакомый аккуратно сочувствовал Ирану:

— Самолет разбился, землетрясение в районе атомной станции, похороны Сулеймани... Все в один день... Что-то странное происходит с этой страной...

К тому же начали ждать американского ответа на обстрел военных баз в Ираке... И в общем, было так беспокойно в журналистских душах, что российские корреспонденты, например, всерьез переговаривались о том, что надо поскорее убираться из Стамбула, а то эти непредсказуемые иранцы вдруг захотят обратить на себя внимание участием своих ракет в торжественной церемонии открытия газопровода:

— Да до Тегерана 2 тыс. километров... Валить надо отсюда!..

И даже российский президент, казалось, намерен был не задерживаться в Стамбуле: вылет его самолета тоже, по всем признакам, не откладывался, а стоял уже с опережением утреннего графика.

Журналисты, разумеется, жаждали любого комментария российского или турецкого лидеров, и предполагалось, что Владимир Путин может высказаться в аэропорту перед самым вылетом: очевидно, когда суть событий начнет хоть немного проясняться.

В какой-то момент в зале, по всем параметрам и конструкциям напоминающем Государственный Кремлевский дворец, появились Владимир Путин, Реджеп Тайип Эрдоган, премьер Болгарии Бойко Борисов и президент Сербии Александр Вучич. Насчет их появления стало более или менее ясно по огромному скоплению народа, сопровождавшего их. Они передвигались к цели, то есть к своим местам в первом ряду, как команда регбистов, причем было впечатление, что есть другая команда, которая ей противостоит... А на самом деле все эти люди — фотокорреспонденты, министры, их заместители, сотрудники протокола — противостояли сами себе, толкались, ругались и создавали не суматоху даже, а казалось, просто панику. Такая давка была в последнее время, кажется, только на похоронах Касема Сулеймани. И где-то внутри находились четыре лидера, которым в конце концов удалось сесть на свободные места...

Да, у турок получалось создать столпотворение даже там, где должна быть тишь и особая мусульманская благодать перед великим событием.

Слово дали министру энергетики России Александру Новаку. Он кратко проинформировал об основных параметрах газопровода (затем это сделал каждый из выступавших):

Газопровод состоит из двух параллельных ниток, длина каждой подводной нитки около 930 км, максимальная глубина укладки — 2200 м, для каждой нитки было использовано более 75 тыс. труб... Каждая труба диаметром 81,3 см весит примерно 9 тонн... Пропускная способность каждой нитки составляет 15,75 млрд куб. м в год... «Турецкий поток» обеспечивает поставки энергии в объеме, который соответствует той, что необходима для обеспечения 15 млн средних домохозяйств...

Министр энергетики Турции Фатих Донмез был гораздо более цветист. Он назвал «Турецкий поток» «исторической надписью, оставленной в глубине Черного моря», а реализации его помогло лишь «вдохновение двух президентов», а остальные просто «самозабвенно работали». При эксплуатации газопровода будет соблюден, по его словам, извечный великий принцип бизнеса: «Получи прибыль и дай получить другим» (наконец-то у Турции появилась историческая возможность реализовать такой принцип).

— Этот газопровод,— воскликнул Фатих Донмез в очевидной ажитации,— возводит нашу страну до статуса первополучателя газа!

Владимир Путин отметил, что газопровод был построен «во глубоко враждебной среде» (как все у нас, что создается.— А.К.), то есть на глубине 2 тыс. метров.

— Мы с вами,— оторвал Владимир Путин глаза от текста,— живем в сложном мире. И в районе, где мы находимся, наблюдается тенденция к осложнению ситуации. Но вот Россия и Турция!..

Они, как я понял, напротив, работают на упрощение ситуации.

Реджеп Тайип Эрдоган торжествующе гарантировал, что «все страны воспользуются добавочной стоимостью, которую мы создадим!» То есть он уже в предвкушении.

А чего, и правда, скрывать такие простые вещи?

Он, между прочим, выступил с зажигательной речью. Президент Турции объяснял собравшимся, среди которых был чуть ли не весь парламент страны и кабинет ее министров, что «наш союзник — США, а наш сосед — Иран», и было очевидно, что это и есть главное противоречие ситуации, в которую попала лично Турция.

Он болел за Ирак:

— Все жители Ирака — наши братья!

То есть, давал он понять, в судьбе братьев не участвовать нельзя.

Реджеп Тайип Эрдоган сокрушался:

— Исламская цивилизация в кризисе! Брат становится врагом!

Он настаивал:

— Мы не должны позволить сделать этот регион центром войны!

И он не уточнял, будет ли его кто-нибудь спрашивать.

Между тем это была, можно сказать, первая осмысленная, да что там — ярчайшая речь лидера страны этого, да и любого другого региона после начала кризиса. Из нее по крайней мере следовало: лучшее, что может сделать Турция и для США, и для Ирана — не вмешиваться.

Реджеп Тайип Эрдоган был в этот день хорош, и голос его многообещающе гремел под сводами зала.

Затем разрешилась еще одна интрига дня в Стамбуле: после короткого прямого включения из Анапы и Кыйыкёй Реджеп Тайип Эрдоган попросил всех, кто стоял на сцене, сделать шаг вперед, и из-под пола выплыл недостающий кусок трубы, а также, как черт из табакерки,— красный газовый вентиль, который Реджеп Тайип Эрдоган ультимативно предложил повернуть по часовой стрелке всем лидерам вместе. И все это сделали, причем Бойко Борисов — со странной усмешкой.

Он все-таки до конца сопротивляется самому себе.

Минут через двадцать в такой же суматохе, как и все остальное, были организованы краткие заявления министров иностранных дел России и Турции. Оба были предельно аккуратны и протокольны, хотя Сергей Лавров и упомянул, уж не в первый раз, про «незаконные и рискованные действия американцев на территории Ирака», имея в виду убийство Касема Сулеймани.

Он еще некоторое время рассказывал об урегулировании в Ливии и Сирии, но до конца никакой ясности, конечно, не наступило. Пара сотен журналистов (а если учитывать, что половина из них были турецкими, то надо умножать сразу на пять), которых распирало от чужой и собственной недосказанности, остались неудовлетворенными.

Так что когда Сергей Лавров уже уходил от них к кому-то еще, я решил уточнить:

— Так я не понял: соль и спички-то покупать? Или ждем пока?

— Ждем,— кивнул Сергей Лавров.— Вчера, кстати, хороший фильм по телевизору показывали... Как раз «За спичками»...

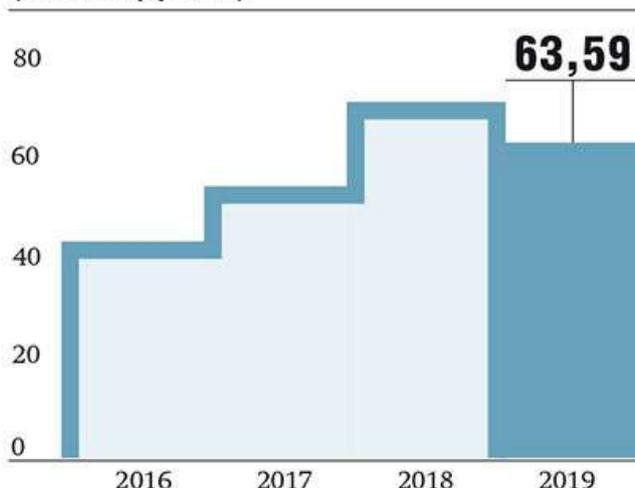
В этом фильме герой Евгения Леонова идет к соседу именно за спичками, вспоминает про любовь своей жизни, чуть не уезжает в Америку, а про спички, конечно, мгновенно забывает.

Но мы-то не забудем.

Сегодняшнее число // Коммерсантъ. – 2020. – 10 января. - № 2. – С.2.

63,59 доллара стоил в среднем баррель нефти Urals в 2019 году, сообщил вчера Минфин. В сравнении с 2018 годом (\$70,01) среднегодовая цена барреля российского сорта нефти сократилась на \$6,42. В 2017 году она составляла \$53,03 за баррель, в 2016-м — \$41,9. Месячный минимум с начала стартовавшего осенью 2014 года последнего цикла падения цен на нефть был зафиксирован в январе 2016 года — тогда Urals стоила лишь \$28,8 за баррель. Затем цены стали постепенно восстанавливаться. В октябре 2018 года фиксировался максимум последних пяти лет — \$79,26. Затем этот показатель перешел к снижению, в минувшем году он колебался в диапазоне от \$58,5 до \$71,5 за баррель.

Среднегодовая цена нефти Urals (\$ за баррель)



Барсуков Ю. **На чужой поток не накинешь платок** // Коммерсантъ. – 2020. – 13 января. – № 3/П. – С.1, 10.

«Северный поток-2» опаздывает на год, но «Газпром» справится с экспортом без новой трубы

Власти РФ теперь ожидают запуска газопровода «Северный поток-2», чье строительство было замедлено санкциями США, в лучшем случае к концу года. Однако, по оценке “Ъ”, это почти ничего не меняет для «Газпрома», который благодаря контракту с Украиной обладает достаточным количеством трубопроводных мощностей. И хотя теоретически при росте спроса в Европе может потребоваться увеличение транзита через Украину сверх контракта, более реальной проблемой для монополии будет падение экспорта на фоне конкуренции со сжиженным газом.

«Северный поток-2» будет запущен не раньше конца 2020 года, а возможно, и в первом квартале 2021 года, заявил 11 января президент РФ Владимир Путин в ходе совместной пресс-конференции с канцлером Германии Ангелой Меркель. Это первая официальная оценка новых сроков завершения проекта, после того как санкции США 21 декабря вынудили швейцарскую Allseas отказаться от прокладки газопровода.

Сейчас труба уложена на протяжении 93,5% маршрута, недостроенным остался участок протяженностью 160 км в одностопном исполнении. Первоначально «Газпром» собирался завершить двухниточный газопровод из России в Германию по дну Балтийского моря к концу 2019 года.

Отсутствие поставок по «Северному потоку-2» в 2020 году не так уж сильно меняет ситуацию с возможностями «Газпрома» по поставке газа в обход Украины.

Даже по первоначальному плану газопровод в этом году мог быть использован только наполовину, поскольку из двух ниток его продолжения на территории Германии — газопровода Eugal — к началу года готова только одна, а вторая будет запущена с 2021 года. Более того, первая нитка Eugal не пустует — в нее подается газ из первого «Северного потока», благодаря чему «Газпром» может полностью загружать эту трубу, несмотря на ограничения, наложенные на использование газопровода Oral по решению суда ЕС (продолжение первого «Северного потока» в Германии; см. “Ъ” от 11 сентября 2019 года). Таким образом, не успев ввести «Северный поток-2» в этом году, «Газпром» на практике потерял всего лишь около 15 млрд кубометров мощностей по транспортировке.

Тем не менее, учитывая обязательства «Газпрома» по его долгосрочным экспортным контрактам, такая ситуация потенциально может потребовать от компании увеличить прокачку газа через Украину сверх согласованных в контракте на этот год 65 млрд кубометров (подробнее см. график).



Пиковый уровень отбора по всем контрактам «Газпрома» в ЕС, Турции и на Балканах составляет около 650 млн кубометров в сутки, и, чтобы обеспечить его, «Газпрому» может понадобиться еще около 32 млн кубометров в сутки мощностей через Украину (около 11,5 млрд кубометров в пересчете на год). Представители Украины и «Нафтогаза» уже заявляли, что рассчитывают на дополнительные объемы транзита сверх контракта.

На практике, впрочем, едва ли европейские клиенты «Газпрома» будут нуждаться в пиковом уровне отбора на протяжении длительного времени. Этой зимой в Европе сравнительно тепло, а запасы в европейских хранилищах находятся на рекордном уровне, к тому же на мировом рынке наблюдается существенный избыток сжиженного газа.

Вполне возможно, что спрос на российский трубопроводный газ в ЕС в этом году будет стагнировать после двух лет рекордных экспортных поставок подряд. Если же спрос вдруг резко вырастет из-за роста потребления в Азии, неожиданного похолодания или каких-то аварий, то у «Газпрома» есть две возможности избежать бронирования дополнительных мощностей украинской системы: компания может закачать больше газа в европейские хранилища или просто не выполнять заявки потребителей полностью, уплачивая штрафы.

Впрочем, пока более реальной для «Газпрома» представляется другая проблема: возможно, компания вынуждена будет уступить СПГ часть рынка в Европе либо согласиться на дальнейшее падение и так низких цен на газ. Сейчас спотовые цены на ключевом европейском хабе TTF упали до \$140 за 1 тыс. кубометров. Между тем, по оценке Майка Фулвуда из OIES, американские СПГ-заводы прекратят экспорт в Европу только при цене ниже \$90 за 1 тыс. кубометров, и достижение этого уровня цен к лету уже не кажется невероятным.

На фоне накопившихся экономических разногласий с Россией Белоруссия ввела экологический налог на транзит нефти и нефтепродуктов по своей территории. Это продолжение попыток Минска повысить тариф на транзит российской нефти на 23%, которые начались еще год назад. Но провести одностороннее повышение Белоруссия не может, переговоры вопросу намечены на 13 января. Сейчас поставки нефти в Европу не затронуты, и собеседники "Ъ" не видят для них непосредственной угрозы.

Президент Белоруссии Александр Лукашенко 10 января подписал указ о введении экологического налога на транзит нефти и нефтепродуктов по территории республики, в том числе по трубопроводам. В пресс-службе главы государства пояснили, что он станет источником для ликвидации возможных экологических последствий в случае аварии на магистральном нефтепроводе или других непредвиденных ситуаций. Новый налог будет применяться по ставке 50% к поступлениям белорусских компаний от транзита нефти и нефтепродуктов.

Сейчас владельцем белорусского участка нефтепровода «Дружба» и, соответственно, получателем транзитных платежей является ОАО «Гомельтранснефть Дружба». По нефтепроводу транспортируется около 60 млн тонн нефти в год в Польшу — в направлении Германии и на Украину — в направлении Венгрии и Словакии. Кроме того, СП «Транснефти» и Vitol «Латространс» оперирует двумя продуктопроводами Полоцк—Вентспилс и Полоцк—Мажейкяй, прокачка по которым существенно снижается в последние годы (последние данные — 3,3 млн тонн в 2017 году).

Идея введения экологического сбора не нова, Минск поднимал эту тему еще весной 2019 года. Тогда предполагалось, что дополнительные затраты ОАО «Гомельтранснефть Дружба», связанные с уплатой экологического налога, должны быть покрыты за счет роста транзитного тарифа.

В марте вице-премьер Белоруссии Игорь Ляшенко писал главе «Транснефти» Николаю Токареву, что размер сбора предлагается установить на уровне 12,53 руб. за тонну на 100 км, он должен был коснуться только нефти. Для сравнения, в тот момент тариф на прокачку нефти через Белоруссию составлял \$0,84 за тонну на 100 км, то есть речь шла о повышении на 23,1% (2 млрд руб.). По мнению собеседников "Ъ" в отрасли, сейчас речь идет о продолжении этой истории.

В прошлом году спор по поводу роста транзитного тарифа, необходимость которого российская сторона категорически отрицала, не успел как следует разгореться, как в апреле произошла авария с попаданием хлорорганических соединений в «Дружбу». Белоруссия и российские компании до сих пор не согласовали размер компенсации за поставки загрязненной хлоридами нефти. При этом в Минске заявляли, что рассматривают этот вопрос в связке с обсуждением стоимости транзита через Белоруссию.

С тех пор тариф был повышен на 3,6% в августе 2019 года, ожидается аналогичный рост в феврале. Однако Минск настаивает на росте тарифа в 2020 году на 16,6%. Согласно межправительственному соглашению между РФ и Белоруссией, тариф не может быть изменен односторонним образом, совещание по поводу его величины пройдет в ФАС 13 января.

Введение экологического налога на транзит нефти и нефтепродуктов на рынке считают попыткой давления на Москву в рамках переговоров по поставкам нефти. Минск требует от российских нефтекомпаний отказаться от премии при поставках в страну, на что

те не готовы. Требования Белоруссии связаны с тем, что стоимость нефти для нее в этом году вырастет из-за налогового маневра — по расчетам «Белнефтехима», на \$20 на тонну (на 5% по сравнению с 2019 годом). Сейчас сырье в Белоруссию из России поставляют только предприятия группы «Сафмар» Михаила Гуцериева. Его компании готовы поставить в январе на Полоцкий и Мозырский НПЗ около 650 тыс. тонн нефти, то есть только половину их потребностей.

На данный момент конфликт не оказал влияния на транзит, заявил журналистам 11 января заместитель главы Минэнерго Павел Сорокин. Собеседники “Ъ” в отрасли отмечают, что, если и когда дело дойдет до реального повышения транзитного тарифа, некоторые компании могут перенаправить экспортные потоки нефти в направлении российских портов Балтики. В то же время у «Роснефти» и ЛУКОЙЛа есть долгосрочные контракты на поставку нефти на НПЗ в Германии и Венгрии, куда ее проблематично доставить иным способом, нежели по «Дружбе». В крупнейших нефтекомпаниях отказались от комментариев.

Сергей Гарамита из Райффайзенбанка отмечает, что пока рано говорить о каких-то негативных эффектах для «Транснефти» от действий Белоруссии, поскольку предстоит, вероятно, длительный процесс согласования нового транзитного тарифа. Собеседники “Ъ” в отрасли полагают на данный момент, что серьезных рисков прерывания транзита нет.

Александр Лукашенко, президент Белоруссии, 24 декабря

«Я часто критиковал правительство России: вы выталкиваете эти вопросы на наш — президентов — уровень, и мы перед Новым годом вместо того, чтобы встретиться с моим близким другом Владимиром Владимировичем Путиным, взять рюмку водки или самогона — я привезу из Беловежской Пущи,— выпить и пожать друг другу руки, начинаем собачиться

Козлов Д. **Упорство, достойное нефтяного применения** // Коммерсантъ. – 2020. – 14 января. – № 4. – С.7.

Дмитрий Козлов о поставках нефти в Белоруссию

Споры и даже публичные перепалки на высшем уровне между Россией и Белоруссией об условиях поставок энергоресурсов стали уже привычным делом. Но сейчас впервые за долгое время переговорный кризис привел к прерыванию поставок. Российские нефтяники отказались предоставлять в 2020 году скидку на поставки белорусским НПЗ, в результате те остались недозагруженными, а перед Минском встала угроза потери доходов от экспорта нефтепродуктов.

Несмотря на заявления российского вице-преьера Дмитрия Козака о том, что условия поставок лежат в плоскости переговоров между компаниями РФ и Белоруссии, рассматривать это лишь как коммерческий спор было бы неверно.

По словам источников “Ъ”, жесткая позиция всех без исключения крупных российских нефтяников и их решение прервать поставки в Белоруссию связаны с указаниями российского руководства. Москва не видит оснований идти на уступки Минску, учитывая, что страны не могут уладить противоречия относительно «дорожных карт» по интеграции экономик двух стран. Впрочем, доводить ситуацию до полноценного кризиса Россия тоже не хочет и разрешила поставки нефти в Белоруссию компаниям Михаила Гуцериева: объемов хватит, чтобы белорусские НПЗ могли обеспечивать внутренний рынок, но недостаточно для экспорта.

Белоруссия пытается получить скидку от российских компаний, чтобы компенсировать эффект последствий налогового маневра. Уменьшение экспортной пошлины на нефть в России приводит к тому, что стоимость нефти для Белоруссии, получающей ее

беспошлинно, увеличивается. В этом году потери НПЗ от этого процесса могут составить \$360 млн.

Но теперь, после остановки поставок, ситуация еще хуже: НПЗ едва загружены, экспорт нефтепродуктов остановился, а альтернатив у Белоруссии нет, поскольку нефть других поставщиков — помимо России — будет стоить значительно дороже. Попытки Минска в ответ повысить плату за транзит российской нефти, чем бы они ни завершились, не решат основной проблемы: чтобы компенсировать потери от налогового маневра только в этом году, тариф нужно увеличить сразу на 70%, что крайне маловероятно.

Пока неясно, на что именно рассчитывает белорусский лидер Александр Лукашенко, занимая жесткую позицию по вопросу поставок нефти. Возможно, она вызвана тем, что президенту Белоруссии все чаще приходится отвечать на вопросы о потере суверенитета в случае интеграции. «Слишком много не только досужих, но абсолютно неправильных, неточных разговоров вокруг обсуждения наших интеграционных процессов с Россией. Все опасаются, а чего его опасаются? Мы есть суверенное, независимое государство», — говорил он в сентябре.

Демкин Д. **Сепаратизм сместился к западу** // Ведомости. – 2020. – 15 января. - № 3. – С.5.

Новые канадские сепаратисты надеются повторить успех старых: Партия Wexit Canada выступает за суверенитет богатых западных провинций

Центризмбирком Канады в конце прошлой недели зарегистрировал партию Wexit Canada, позаимствовавшую модель названия у Brexit. На выборах 2023 г. новые сепаратисты надеются сыграть на растущем недовольстве обеспеченных западных провинций страны истеблишментом в Оттаве и необходимостью делиться с менее успешными соседями.

Новые сепаратисты

Либеральная партия премьер-министра Джастина Трюдо удержала лидерство на октябрьских парламентских выборах, но резко сдала позиции в нефтеносных провинциях, в первую очередь Альберте. «Канадский Техас» с населением 4,4 млн человек лишился 100 000 рабочих мест, переживая сильнейшую за десятилетия рецессию и обвальное падение цен на недвижимость на фоне снижения цен на нефть и дефицита экспортной инфраструктуры (против достройки стратегического нефтепровода протестуют природозащитники и коренные народности). Местные избиратели раздражены политикой Оттавы, считая, что кормят всю страну, но не получают адекватного представительства в парламенте.

По вкладу в национальный ВВП Альберта, присоединившаяся к канадской конфедерации вместе с Саскачеваном в 1905 г., идет третьей после Онтарио и Квебека и ежегодно платит миллиарды долларов в федеральную казну в рамках действующей с 1957 г. системы equalization payments, предписывающей более богатым провинциям скидываться в пользу бедных для сохранения равномерно высокого качества жизни по всей Канаде. А Wexit Canada призывает к полной и бескомпромиссной автономии от центра. «Альберта останется суверенной и никоим образом не будет в подчинении у правительства Канады, британской короны или ООН», – говорится в ее манифесте. Помимо выпуска национальной валюты, создания собственной армии и полиции партия обещает не усердствовать с приемом мигрантов, а главным будущим партнером называет США.

До сих пор главным оплотом сепаратизма в Канаде считался восточный Квебек, где 95% жителей говорят по-французски и где дважды проходил референдум об отделении. В 1980 г. идею суверенитета отвергло более 59% участников плебисцита, а в 1995 г. – 50,6%. С тех пор идея квебекского суверенитета, казалось, сошла на нет, но на выборах-2019 сепаратисты неожиданно вновь вышли на авансцену, хотя и с более сдержанной риторикой.

«Квебекский блок», у которого было 10 мандатов в федеральном парламенте, получил 32 из 78 отведенных провинции мест в палате общин (либералам досталось 35 мандатов).

Популистская волна

После выборов Трюдо объявил приоритетом возобновление политического диалога с рассерженными избирателями на западе и поручил вплотную заняться этим уроженке Альберты, вице-премьеру Христе Фриланд, которая до выборов возглавляла МИД. Тему национального единства премьер затронул и в минувшее воскресенье в столице Альберты Эдмонтоне на траурной церемонии в память канадцев, погибших в сбитом под Тегераном самолете. «Вся ваша страна стоит вместе с вами сегодня, завтра и во все времена», – сказал Трюдо, которого цитирует газета *Toronto Star*. Но фоном к этому выступлению стали развешанные по всей Альберте билборды с изображением Трюдо и обвинениями в его адрес, перечеркнутые требованием «За решетку!». Кампания оплачена организацией *Alberta Fights Back* («Альберта наносит ответный удар»), которую возглавляет лидер *Wexit Canada*, в прошлом офицер Королевской канадской конной полиции Питер Даунинг. Взятый у него интервью популярный у западных миллениалов журнал *Vice* охарактеризовал основателей *Wexit Canada* как «ультраправых сторонников теории заговора», уверенных, что Трюдо выступает, например, за «нормализацию педофилии».

Сильнейший финансовый кризис 2008–2009 гг. ударил по карману жителей западных стран. Это обернулось взлетом симпатий к популистам, пропагандирующим идею опоры на собственные силы, будь то состоявшийся развод богатой Великобритании с бюрократами Евросоюза или не состоявшееся пока отделение от Испании зажиточной провинции Каталония. Кроме того, во многих европейских странах успехов на выборах стали добиваться популистские лидеры или партии, большинство из которых крайне правые и даже исповедующие ксенофобию и расизм.

Пока большинство жителей нефтеносных провинций Канады сепаратистов не поддерживают: согласно недавнему опросу *Ipsos*, за суверенитет выступает лишь треть жителей Альберты и 27% жителей Саскачевана. Многие сомневаются в перспективах отделения лишённой доступа к океану провинции, которая все равно будет крайне зависеть от метрополии в импорте и экспорте товаров и услуг. «Сепаратизм Альберты – наиболее глупое политическое движение в сегодняшней Канаде», – считает колумнист газеты *National Post*, аудитория которой традиционно наиболее критически настроена к Трюдо и его команде.

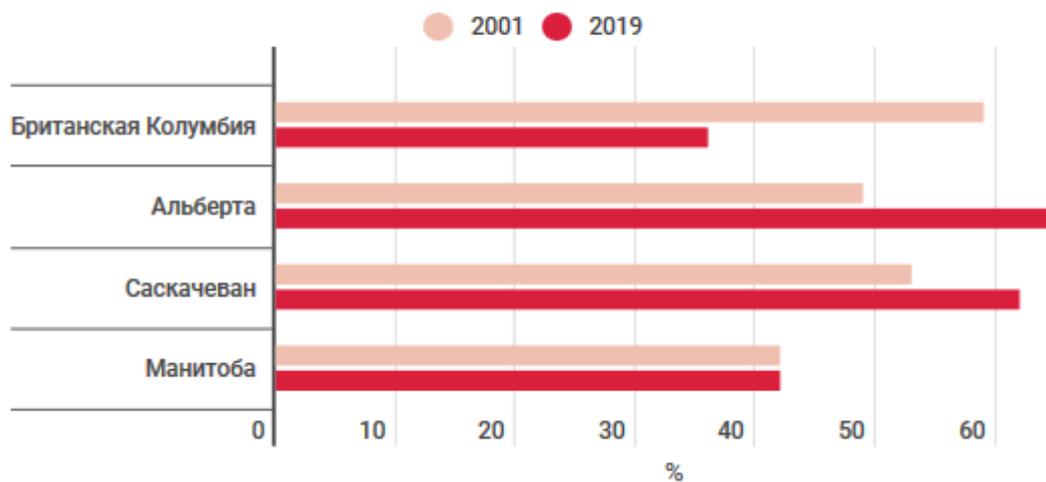
Но некоторые политики все же видят серьезный потенциал у популистов, разыгрывающих карту сепаратизма. «Популистские настроения в Канаде есть. Большое количество простых людей чувствуют себя лишёнными права голоса, считают, что их мнение не принимается в расчет, разочарованы в правящих партиях, мейнстримных масс-медиа и экспертах. <...> Популизм уже демонстрировал, что может являться позитивной силой», – сказал в эфире одного из телеканалов ветеран канадской политики, основатель Партии реформ Престон Мэннинг.

Что думают канадцы о единстве страны

Согласны ли вы с тем, что Канада сейчас более разделена, чем когда-либо?



Моя провинция не получает справедливую долю благ от конфедерации*



Моей провинции было бы лучше, если бы она отделилась от Канады*



* доля респондентов, в той или иной степени согласных с этим утверждением

Источник: Ipsos, октябрь 2019 г., опрос 1516 жителей Канады

Старинская Г. **Белоруссия жаждет свежей нефти** / Старинская Г., Трифонова П. // Ведомости. – 2020. – 15 января. – № 3. – С.12.

Белоруссия ищет замену российской нефти: Страна уже давно пытается закупать сырье в других странах, но выходит дороже

Белоруссия направила коммерческие предложения о покупке нефти на Украину, в Польшу, Казахстан, Азербайджан и страны Балтии, заявил во вторник первый вице-премьер Белоруссии Дмитрий Крутой. «Все коммерческие службы наших заводов, Белорусской нефтяной компании находятся на переговорах практически в ежедневном режиме. Думаю, здесь мы тоже скоро получим альтернативные варианты поставки конкретной нефти», – цитирует слова чиновника агентству «БелТА».

Латвия готова участвовать в проектах по реверсным поставкам нефти в Белоруссию, эта тема между сторонами обсуждается постоянно, подтвердил посол Латвии в Белоруссии Эйнарс Семанис. Азербайджан готов поставлять нефть Белоруссии, переговоры по этому поводу были, но пока конкретного решения нет, сообщил «РИА Новости» официальный представитель госнефтекомпании Азербайджана Ибрагим Ахмедов.

Министерства энергетики Украины, Казахстана, Польши и Литвы, а также Белорусская нефтяная компания не ответили на запросы «Ведомостей».

Сейчас единственным поставщиком нефти в республику остается Россия. Всего в год по трубопроводу «Дружба» в Белоруссию и далее транзитом в страны Европы отечественные компании поставляют около 50 млн т, из которых 24 млн т беспошлинно получает Минск. При условии равномерности поставок в течение года только в 2019 г. отсутствие пошлины в цене закупаемой нефти дало Белоруссии экономию около \$1,67 млрд. 18 млн т страна перерабатывает на своих НПЗ, оставшуюся часть нефти экспортирует, при этом пошлину (около \$418 млн в 2019 г.) Минск забирает себе.

С 1 января 2020 г. поставки прекратились, так как российские компании не смогли заключить контракт с государственным «Белнефтехимом» – стороны не смогли договориться о стоимости сырья. Белоруссия добивается отмены премии (около \$10 в 2019 г.) к цене

беспощинных поставок, объясняя это подорожанием сырья из-за изменения системы налогообложения нефтяной отрасли в России. В 2017 г. российское правительство решило, что экспортная пошлина к 2024 г. будет поэтапно обнулена, при этом пропорционально увеличатся поступления от налога на добычу полезных ископаемых. В результате российский бюджет будет получать доход от добычи нефти, а не факта ее экспорта. Для Минска это означает увеличение цены российской нефти и потерю доходов от ее реэкспорта.

Пока на поставки нефти в Белоруссию без премии к цене согласилась только группа «Сафмар» Михаила Гуцериева.

Белоруссия уже не первый раз пробует найти альтернативу российским поставкам нефти. Ранее она пыталась закупать сырье в Венесуэле, Казахстане, Иране, но это было невыгодно. Собственная добыча в стране колеблется на уровне около 1,7 млн т в год.

Нефть от альтернативных поставщиков окажется дороже, поэтому экономического смысла приобретение у них значимых объемов сырья не имеет, говорит главный стратег «Универ капитала» Дмитрий Александров. «Тема закупок у альтернативных поставщиков возникает не впервые и всегда была связана с ходом переговоров по пошлинам и проблемой реэкспорта», – говорит Александров. Даже с учетом отмены беспощинных поставок российская нефть для Белоруссии останется наиболее выгодной по цене, считает начальник отдела инвестиций «БКС брокера» Нарек Авакян: «Только Казахстан и Азербайджан могут предоставить сырье по схожим ценам, но с учетом пошлин, логистических и прочих издержек как минимум на 10% эта нефть будет дороже российской».

«Маловероятно, что Белоруссии может быть выгоднее покупать нефть где-то еще, кроме России», – уверен партнер консалтинговой компании Urus Advisory Алексей Панин. Однако это не значит, что Белоруссия не может подписать альтернативные контракты и действительно начать делать закупки где-то еще, подчеркивает эксперт. «Если вспоминать опыт с газом и Украиной, то во времена Виктора Януковича (бывший президент Украины. – «Ведомости») был вполне реализуемый план снижения зависимости от российских поставок, который в той или иной степени был реализован», – приводит пример Панин. В данной ситуации речь идет не столько о финансовой выгоде, сколько о политическом принципе: и у Лукашенко вполне хватит решимости пойти на принцип, если все остальные варианты покажутся ему еще хуже, заключает эксперт.

Александр Лукашенко, президент Белоруссии

«Речь идет о поставках нефти железнодорожным транспортом из портов на Балтике, а также о задействовании для альтернативных поставок нефтепровода «Дружба». 31 декабря 2019, «БелТА»

Мордюшенко О. **«Дружба» потребовала ремонта** // Коммерсантъ. – 2020. – 16 января. – № 6. – С.9

Белоруссия будет ежемесячно ограничивать прокачку по нефтепроводу

Минск нашел очередной рычаг давления на Москву в продолжающихся переговорах о стоимости транзита через Белоруссию и цене поставок на ее НПЗ. Так, оператор белорусского участка нефтепровода «Дружба» намерен проводить постоянные ремонты на своей трубе, ограничивая при этом поставки в Европу. Первой от этого может пострадать Польша, прокачка на НПЗ которой снизится с 14 до 17 января. Эксперты считают, что угрозы Белоруссии в конце концов заставят Россию пойти на уступки.

Оператор белорусского участка нефтепровода «Дружба» «Гомельтранснефть Дружба» заявил, что собирается проводить ежемесячные ремонты на отрезке Мозырь–Брест-3 с частичной остановкой перекачки нефти. Первый ремонт продлится с 14 по 17

января и ограничит прокачку в Польшу на 50% от максимальной производительности — до 70 тыс. тонн в сутки. Пока, по данным польского оператора PERN, Варшава получает нефть через Белоруссию в соответствии с графиком. Весь остальной объем транзита нефти в Европу (в западном направлении потребителем кроме Польши является Германия, в южном — Венгрия, Словакия и Чехия) по этому маршруту ведется в обычном режиме.

По данным белорусского оператора, в январе производительность белорусского участка снижена до 3,6 млн тонн, фактическая транспортировка составит 3 млн тонн. Как заверил заместитель генерального директора — главный инженер «Гомельтранснефти Дружба» Андрей Вериго, запланированные объемы транзитной нефти будут перекачаны, несмотря на ремонт.

В «Транснефти» “Ъ” подтвердили, что для компании ремонт не стал сюрпризом и идет в соответствии с графиком.

Антон Усов из KPMG считает, что заявление Минска о начале ремонтов может быть попыткой улучшить позицию в переговорах по стоимости транзита российской нефти. По методике повышение тарифа должно составить около 3% с февраля с учетом уже проведенной индексации тарифа на 3,7% с сентября 2019 года (в целом — 6,8%). Но Минск настаивает на повышении цены на 16,6% с учетом компенсации за недополученную выручку от прокачки нефти в связи с форс-мажором с загрязнением сырья в «Дружбе» хлорорганикой в апреле 2019 года. Параллельно владелец двух белорусских НПЗ «Белнефтехим» ведет переговоры с российскими нефтекомпаниями о цене поставок нефти, которые были остановлены с 1 января из-за отсутствия контрактов.

Также Минск ищет альтернативные источники поставок на свои заводы (сейчас нефть в Белоруссию поставляют только структуры группы «Сафмар» Михаила Гуцериева, план на январь — около 400 тыс. тонн). Один из вариантов — реверс сырья по «Дружбе» из Гданьска (Польша) на Мозырский НПЗ. Как пояснил Андрей Вериго, если Варшава согласится, прокачка может идти попеременно на Мозырь и с него. При этом варианте, по расчетам Минска, транзит российской нефти через республику в Европу может упасть с 60 млн до 20 млн тонн в год.

Объявление о предстоящих ремонтах — попытка Минска улучшить свою переговорную позицию, равно как и рост тарифов на транспортировку и предложение о закупках нефти, направленное третьим странам», — считает Дмитрий Маринченко из Fitch.

Эксперт не исключает, что транзит через Белоруссию на некоторое время будет снижен, а российским компаниям придется переориентировать какие-то объемы на поставку через порты, как это произошло в прошлом году после попадания в «Дружбу» загрязненной нефти. По его мнению, в итоге Россия, вероятно, пойдет на компромисс и найдет возможность немного снизить цену нефти. Господин Маринченко считает, что демарши Минска наносят Москве политический ущерб, ставят под вопрос углубление интеграции и могут негативно повлиять на репутацию России как поставщика нефти, особенно после инцидента с «Дружбой».

Сергей Гарамита из Райффайзенбанка отмечает, что у «Транснефти» достаточно возможностей для перенаправления объемов с белорусского направления в порты РФ: свободные мощности в Приморске, Усть-Луге и Новороссийске составляют около 30 млн тонн при транзите через Белоруссию в 49 млн тонн в 2019 году.

Александр Лукашенко, президент Белоруссии, 9 января

«И сегодня нет катастрофы, если мы даже не договоримся с Россией. Живем же эти дни и будем жить не хуже, чем в 2019 году».

Германия согласовала стратегию вывода до 18 ГВт угольной генерации до 2038 года, согласившись выплатить владельцам электростанций до €4,35 млрд. Вытеснение угля из энергобаланса Германии может вызвать необходимость в дополнительном импорте газа в страну, тем самым создав для российского «Газпрома» новую нишу для поставок. Но, по мнению аналитиков, если спрос и вырастет, то несущественно — всего на 5 млрд кубометров.

Федеральное правительство Германии после многолетних споров согласовало поэтапный график закрытия 18 ГВт генерации, работающей на буром угле, допустив при этом опцию сокращения переходного периода с 2038 до 2035 года. Операторы угольных электростанций в течение 15 лет будут получать от правительства компенсации общим объемом €4,35 млрд.

Наибольший удар будет нанесен по генерирующим активам немецкой энергокомпании RWE, которая должна будет вывести из своего портфеля до 2,8 ГВт мощности, за что получит и львиную долю компенсаций — €2,6 млрд. Так, 300 МВт наиболее старой угольной мощности RWE выведет до конца 2020 года, еще 900 МВт — до конца 2021 года. Ресурсной базой этих активов являются бурые угли рудника Хамбах, более половины запасов которого в объеме 2,1 млрд тонн угля, по заявлению компании, так и не будут добыты. Еще один энергоблок на 300 МВт RWE закроет в январе 2025 года и два энергоблока мощностью 600 МВт — в апреле 2029 года, после 2030 года у RWE в Германии останется еще 3 ГВт.

Замена угля и атомной генерации до 2022 года в энергобалансе Германии, вероятно, в основном будет происходить за счет зеленой энергетики (в 2019 году доля ВИЭ в энергобалансе выросла до 46%, к 2030 году ее планируется довести до 65%), но также может и увеличиться спрос на газ.

Германия — крупнейший потребитель газа «Газпрома» в Европе. За девять месяцев 2019 года российская монополия поставила в Германию 37,3 млрд кубометров. Если существовавшая динамика поставок сохранилась в четвертом квартале, то объем поставок за весь год может снизиться на 12,7%, примерно до 51 млрд кубометров. При этом электроэнергетика не самый крупный потребитель газа в стране. По итогам 2019 года газовая генерация составила лишь 54,1 ТВт, или 10,5% от общей выработки электроэнергии в стране.

В целом мощностей достраиваемого «Газпромом» газопровода «Северный поток-2» (55 млрд кубометров в год) достаточно, чтобы полностью заместить угольную генерацию Германии, замечает аналитик по газу Центра энергетике МШУ «Сколково» Сергей Капитонов. Но такого запроса в германской энергетической политике нет, напротив, ставки делаются на дальнейшее развитие сектора ВИЭ. По его оценке, на фоне вывода оставшихся реакторов АЭС и угольной генерации спрос на газ со стороны электроэнергетики может вырасти незначительно — в пределах 5 млрд кубометров. Но меры по энергоэффективности, с другой стороны, могут сократить спрос на газ на ту же величину уже к началу 2030-х годов.

Интереснее, по его мнению, будут развиваться тенденции с собственной газодобычей. Это касается нидерландского месторождения Гронинген, которое может закончить работу уже в 2022 году, и добычи в Северном море на шельфе Великобритании, Германии, Дании. «Здесь на фоне стареющих месторождений добыча падает быстрыми темпами, что создает новую нишу для поставщиков газа, включая Россию», — считает аналитик.

Немецкий регулятор оценит «Северный поток-2»

Правила игры

Операторы газопроводов «Северный поток» и «Северный поток-2» (мощность каждого — 55 млрд кубометров) попросили Федеральное сетевое агентство ФРГ освободить их от положений новой европейской газовой директивы, сообщил регулятор. Решение по обращениям операторов должно быть принято до 23 мая 2020 года. «Газпром» и его партнеры хотят вывести свои газопроводы из-под требований Третьего энергопакета. Такое исключение могут легко получить проекты, завершённые до 23 мая 2019 года, на более поздние проекты автоматически распространяются требования о разделении видов деятельности. Но в ноябре 2019 года специально для «Северного потока-2» парламент Германии продлил эти сроки до 24 мая 2020 года.

Вавина Е. **Нефть останется в России** // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. – № 7. – С.12.

Россия может сократить экспорт нефти в 2020 году: Но вырастет переработка нефти благодаря модернизации и субсидированию заводов

«Транснефть» ожидает увеличения приема нефти в систему магистральных нефтепроводов в 2020 г. на 0,8% до 488,5 млн т, сообщила компания. Поставки на российские нефтеперерабатывающие заводы могут вырасти на 5,3% до 259 млн т, но снизится экспорт – на 3,8% до 229,5 млн т. Прогнозы монополия делает, исходя из заявок грузоотправителей. Она транспортирует 87% добываемой в России нефти. В этом году добыча может составить от 555 млн до 565 млн т нефти против 560 млн т годом ранее (данные Минэнерго).

В прошлом году заводы, наоборот, сократили прием нефти по системе «Транснефти» на 1,3%, а экспорт вырос на 3,4%, следует из сообщения компании. При этом в 2019 г. на 11% увеличился экспорт сырья через морские порты (+11% до 138 млн т к 2018 г.), а по трубопроводу «Дружба» – сократился на 13,5% до 42,3 млн т. Это связано с тем, что весной в трубу попала нефть, загрязненная хлорорганическими соединениями, временно экспорт по «Дружке» был остановлен. В 2020 г., как ожидает «Транснефть», транспортировка по «Дружке» снова достигнет 50 млн т, но сократятся поставки через порты.

Для большинства нефтяных компаний, особенно тех, кто много инвестировал в перерабатывающие заводы, приоритетной остается поставка на внутренний рынок и только потом – на экспорт, говорит руководитель направления «Нефть и нефтепродукты» Argus Сергей Агибалов. При этом, как правило, в начале года компании подают заявки, чтобы полностью обеспечить свои возможные потребности по переработке, но в течение года их планы могут корректироваться, поясняет он.

В 2019 г. нефтепереработка в России немного упала, в том числе из-за плановых ремонтных работ на Ачинском НПЗ «Роснефти» и приостановки работы Антипинского НПЗ, и в 2020 г. она должна вернуться на уровень 2018 г., напоминает старший директор отдела корпораций Fitch Дмитрий Маринченко: «С этим связан плановый рост поставок нефти на НПЗ и снижение экспорта сырой нефти».

«У нас сохраняется существенный уровень субсидирования НПЗ через таможенную субсидию и обратный акциз на нефть, и ожидаемый рост цен на нефть в 2020 г. на экспортных рынках только поддержит субсидии на высоком уровне. Поэтому компаниям выгоднее сначала эффективно загрузить свои заводы, а все остальное пустить на экспорт», – говорит Агибалов. По его словам, ввод новых установок на российских НПЗ будет дальше только способствовать росту переработки.

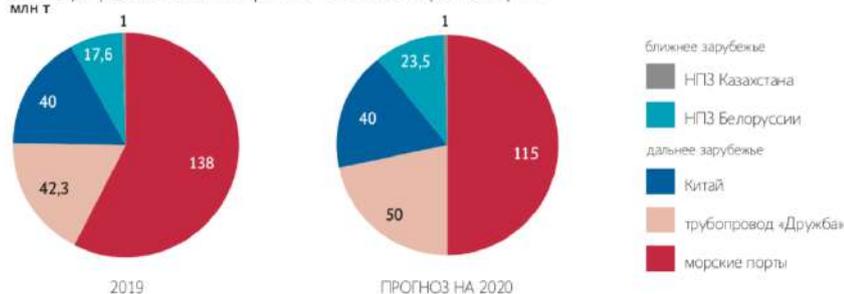
Остается пока не решенным вопрос о поставках нефти в Белоруссию (около 7% от российского экспорта нефти). С 1 января 2020 г. российские нефтяные компании прекратили поставку нефти в республику. Они не смогли заключить контракты с белорусской госкомпанией «Белнефтехим» из-за разногласий в цене. Российские компании предлагали сохранить действующие условия, а белорусская сторона настаивала на снижении цены через отмену премии к экспортной альтернативе – и частично добилась своего. Пока только группа «Сафмар» Михаила Гуцериева возобновила поставки нефти в Белоруссию.

В то же время страны не могут договориться о тарифе на передачу российской нефти по территории республики в 2020 г. Белоруссия предлагала повысить тарифы на 16,6%, но российская сторона не согласилась на эти условия. 10 января Белоруссия ввела экологический налог на транспортировку нефти и нефтепродуктов магистральными нефтепроводами – 50% от прибыли компаний, что в итоге может привести к росту тарифов на передачу. Оператор трубопровода в республике «Гомельтранснефть Дружба» заявил, что собирается проводить ежемесячные ремонты на отрезке Мозырь – Брест-3 с частичной остановкой перекачки нефти. Первый ремонт запланирован на 14–17 января и на 50% ограничит прокачку в Польшу.

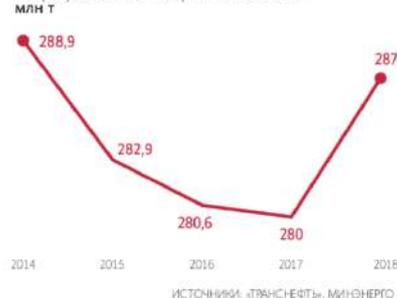
У России есть возможности перераспределить транзитные потоки нефти, идущие через Белоруссию, – через морские порты «и другие варианты», заявил 15 января президент «Транснефти» Николай Токарев: «Но мы не считаем, что такая перспектива предстоит, т. е. мы исключаем такую перспективу, хотя, если понадобится, возможности такие у нас есть» (цитата по «Интерфаксу»).

Резерв мощности морских портов позволяет «Транснефти» перераспределить как минимум 23,5 млн т, посчитал старший аналитик «БКС премьера» Сергей Суверов. В результате перераспределения нефти в пользу российских заводов и в случае вычета потребления белорусских заводов этот резерв может вырасти и закрыть 90% транзита через «Дружбу».

Экспорт российской нефти по системе «Транснефти»



Переработка нефти в России



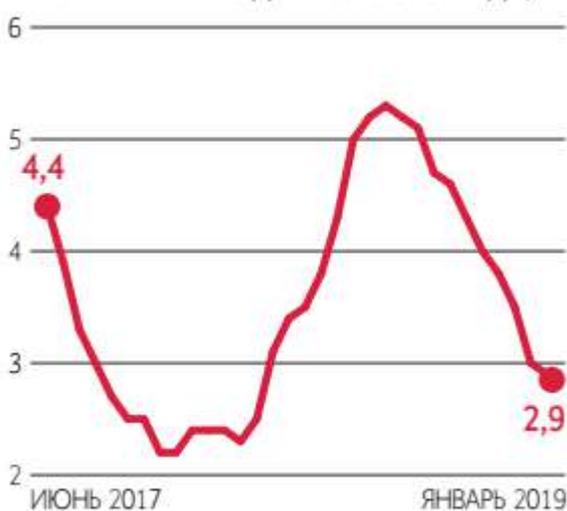
«Транснефть» может попытаться перебросить часть экспорта, идущего через Белоруссию, на порты, но это приведет к увеличению стоимости транзита и создаст логистические неудобства, так как некоторые европейские заводы расположены рядом с магистральной трубой и получают большую часть нефти оттуда, считает Маринченко: «Теоретически Россия может использовать нефтепровод, идущий через Украину, но это потребует переговоров». Более вероятно, что Москва пойдет на небольшие уступки по цене на нефть, а необходимость в ремонте «Дружбы» отпадет, предполагает Маринченко: «Перекрытие транзита будет свидетельствовать о глубочайшем кризисе в российско-белорусских отношениях, этот сценарий не выгоден ни для одной из сторон».

Представители «Роснефти», «Сургутнефтегаза», «Газпром нефти», «Лукойла», ФАС и Минэнерго не ответили на запросы «Ведомостей».

7,8 трлн руб. – таков размер ФНБ на начало 2020 г. // Ведомости. – 2020. – 14 января. - № 2. – С.4.

сообщил Минфин. В декабре фонд национального благосостояния (ФНБ) снизился на 173,1 млрд руб., всего он составил 7,73 трлн руб., или 6,9% ВВП. Ликвидные активы фонда на 1 января превысили 6,1 трлн руб., или 5,4% ВВП, свидетельствуют данные Минфина. Общий доход от размещения средств ФНБ в разрешенные финансовые активы, за исключением средств на счетах в ЦБ, с начала 2019 г. составил 52,7 млрд руб. ИНТЕРФАКС

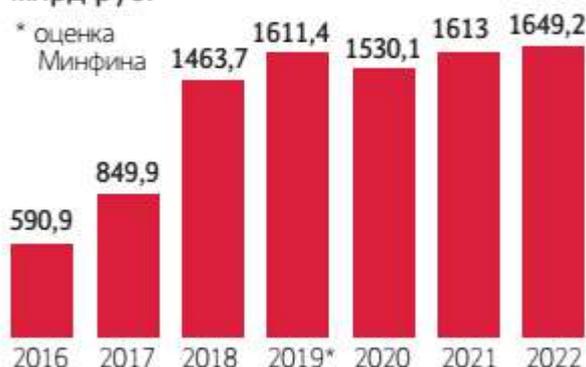
КАК МЕНЯЛАСЬ ИНФЛЯЦИЯ
К ТОМУ ЖЕ ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА, %



ИСТОЧНИК: РОССТАТ

Счетная палата проверит льготы нефтяникам // Ведомости. – 2020. – 15 января. - № 3. – С.4.

Расходы бюджета
на нефтегазовые
налоговые льготы
млрд руб.



* оценка Минфина
ИСТОЧНИК: ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ БЮДЖЕТНОЙ, НАЛОГОВОЙ И ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ НА 2020–2022 ГГ.

В ближайшие год или два Счетная палата изучит проблему бедности в разных социальных группах, проанализирует льготы и преференции для нефтяных и газовых компаний и попытается изучить формирование успешности или неуспешности школьников, заявил председатель Счетной палаты Алексей Кудрин. По оценкам Минфина, налоговые расходы бюджета на льготы для нефтегазовых компаний превышают 1 трлн руб. и ежегодно растут, в 2022 г. они достигнут уже 1,6 трлн руб., говорилось в Основных направлениях бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2020–2022 гг. ИНТЕРФАКС

Как стало известно “Ъ”, Минфин и Минэнерго до сих пор не пришли к компромиссу относительно размера налогового вычета по НДС для Приобского месторождения. По данным “Ъ”, Минэнерго выступило против законопроекта Минфина, предполагающего плавающий вычет в зависимости от цены на нефть, настаивая на фиксированном размере льгот. В таком случае «Роснефть» и «Газпром» на двоих будут получать около 60 млрд руб. в год в течение десяти лет, что, по мнению Минфина, приведет к выпадающим доходам бюджета. Спор должен быть урегулирован на совещании в правительстве, однако его сроки теперь неясны.

По данным “Ъ”, Минэнерго выступает против законопроекта Минфина о применении формульного подхода к размеру налогового вычета для Приобского месторождения, разные части которого разрабатывают «Роснефть» и «Газпром нефть». Минэнерго поддерживает позицию компаний, согласно которой они должны получать фиксированный вычет из НДС в размере 46 млрд руб. для «Роснефти» и 13,5 млрд руб. для «Газпром нефти» в течение десяти лет. Взамен нефтекомпании обещали увеличить инвестиции в разработку месторождения, что должно принести 100 млн тонн дополнительной добычи.

Северную часть Приобского месторождения разрабатывает «Роснефть», южную — «Газпром нефть» с извлекаемыми запасами 1 млрд тонн и 460 млн тонн соответственно. Льготы НДС для этих компаний летом прошлого года были одобрены президентом РФ Владимиром Путиным.

В конце прошлого года Минфин внес в правительство законопроект о налоговом вычете для Приобского месторождения. Ведомство предложило рассчитывать вычет по формуле. Вычет не будет предоставляться, если цена нефти окажется ниже, чем в бюджетном правиле (\$42,4 за баррель в 2020 году). Если цена будет выше, вычет будет пропорционально расти вплоть до цены \$65 за баррель, при которой достигнет размера 60 млрд руб.

Согласно бюджетному правилу, при цене нефти ниже базовой все нефтегазовые доходы поступают в федеральный бюджет, если же цена нефти превышает базовую, дополнительные доходы идут в ФНБ. Таким образом, предложенный Минфином механизм позволяет не затрагивать базовые доходы бюджета, а вычет фактически будет финансироваться из средств, направляемых в ФНБ. До этого Минфин предлагал компенсировать выпадающие доходы бюджета за счет введения НДС на попутный нефтяной газ по ставке 385 руб. за 1 тыс. кубометров, против чего выступила вся отрасль.

Предполагалось, что налоговый вычет по НДС для Приобского месторождения начнет действовать уже в 2020 году, однако вопрос так и не был урегулирован. «Либо он будет действовать задним числом с 1 января, либо будет немножко сдвинуто запланированное начало действия льгот», — упоминал в декабрьском интервью “Ъ” глава департамента Минфина Алексей Сазанов.

Поскольку Минэнерго несогласно с подходом Минфина, вопрос снова будет обсуждаться, вероятно, на уровне главы правительства. По словам одного из собеседников “Ъ”, предполагается провести согласительное совещание. Другой источник “Ъ” утверждает, что совещание планировалось провести еще в прошлом году, но этого сделать не успели. В Минэнерго на запрос “Ъ” не ответили. В Минфине сообщили, что «представили свои предложения на рассмотрение».

Поскольку правительство РФ 15 января ушло в отставку, а его новым главой, видимо, станет руководитель ФНС Михаил Мишустин, совещание едва ли состоится в ближайшее время. Для этого необходимо будет как минимум назначить курирующих вице-премьеров и утвердить сферы их полномочий.

Минфин предлагает предоставлять вычет только в том случае, если цена на нефть будет ниже заложенной в бюджет — это минимизирует риски недополучения бюджетных расходов, но такой подход менее выгоден для компаний, если цена на нефть будет невысокой, указывает Дмитрий Маринченко из Fitch. Фиксированный вычет означает гарантированный «бонус» для получателей льгот, но приведет к выпадению бюджетных доходов — естественно, для Минфина он менее предпочтителен. Ситуация, при которой одни компании получают льготы за счет других участников отрасли, как было бы в случае введения НДС на попутный газ, является очень некрасивой, считает аналитик, поэтому предложение Минфина, в рамках которого дополнительных налогов вводить будет не нужно, может стать неплохим компромиссом.

600 миллиардов рублей

может составить налоговый вычет для Приобского месторождения за десять лет

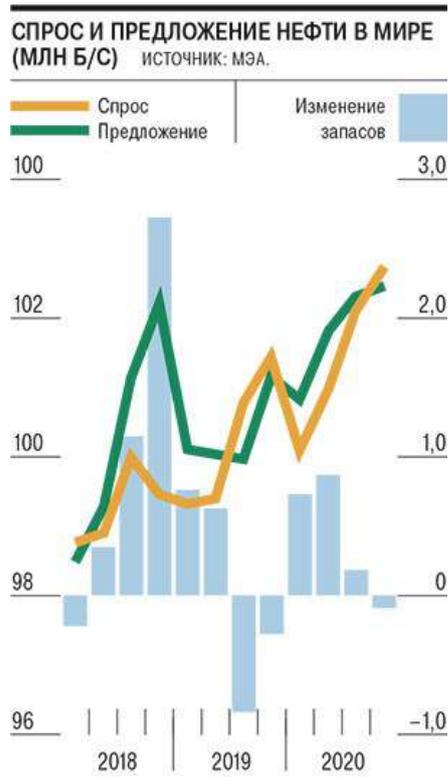
Едовина Т. **Избыток нефти оберегает цены от рисков** // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. - № 7. – С.2.

Мониторинг мировой экономики

Мировая добыча нефти в декабре 2019 года упала сразу на 780 тыс. баррелей в сутки (б/с), до 100,7 млн б/с, и это на 1,3 млн б/с меньше, чем было годом ранее, следует из январского отчета Международного энергетического агентства (МЭА). Тем не менее на рынке сохраняется избыток предложения нефти, что отражается в сдержанной реакции ценовых котировок на растущие геополитические риски, указывает агентство.

Поставки стран ОПЕК в декабре сократились на 180 тыс. б/с, до 29,44 млн б/с. Год к году этот показатель снизился на 2,4 млн б/с; 1,2 млн б/с этого спада обеспечили Иран и Венесуэла, экспорт которых существенно ограничили американские санкции. Саудовская Аравия в декабре дополнительно снизила добычу на 200 тыс. б/с, до 9,68 млн б/с, доведя уровень своего исполнения сделки ОПЕК+ до 296% от взятых обязательств. Сократил поставки и второй по величине производитель в картеле — Ирак (минус 60 тыс. б/с, до 4,59 млн б/с, исполнение сделки — 45%). В целом же по странам картеля (без учета Ирана, Венесуэлы и Ливии) условия соглашения в декабре были выполнены на 181%. Среди участников ОПЕК+, не входящих в картель, уровень выполнения сделки составил лишь 59%. В том числе у России, за месяц увеличившей поставки на 10 тыс. б/с, до 11,6 млн б/с, он составил 66%.

Напомним, 6 декабря 2019 года участники соглашения ОПЕК+ договорились дополнительно ограничить добычу нефти, увеличив уровень сокращения поставок с 1,2 млн до 1,7 млн б/с (по сравнению с объемом добычи на октябрь 2018 года). Саудовская Аравия пообещала добровольно снизить поставки еще на 400 тыс. б/с, что доведет суммарное



сокращение до 2,1 млн б/с. По сравнению с текущим уровнем поставок, для того чтобы выполнить новые условия, участникам остается сократить поставки на 300 тыс. б/с.

С учетом роста поставок странами, не входящими в картель, на 2,1 млн б/с в этом году, прогнозируемый спрос на нефть ОПЕК в первом полугодии 2020 года сократится до 28,5 млн б/с. Если обещанные ограничения поставок будут реализованы в полном объеме, поставки ОПЕК (29,3 млн б/с) все равно превысят этот показатель. Прогноз общего спроса на весь 2020 год МЭА оставила без изменений — плюс 1,2 млн б/с к уровню 2019 года, до 101,5 млн б/с.

«ГАЗПРОМ»

Дятел Т. «Газпром» снижает экспорт в Европу // Коммерсантъ. – 2020. – 9 января. - № 1. – С.7.

Поставки газа в 2020 году резко сократились

В новом году «Газпром» резко сократил экспорт газа в Европу, стремясь привести предложение своего газа в соответствие с низким спросом из-за теплой погоды и высокими накопленными запасами. Основной жертвой стал украинский транзитный маршрут, поставки по которому сократились почти в три раза. Кроме того, более чем на 20% снизился транзит газа через Польшу. Запуск «Турецкого потока», официально состоявшийся 8 января, не меняет общей картины: газопровод пока загружен менее чем наполовину.

С января 2020 года «Газпром» приступил к резкому снижению поставок газа в Европу, в первую очередь за счет трехкратного сокращения транзита через Украину. Так, 30 декабря, по данным «Газпрома», объем поставки газа на Украину составлял 262,3 млн кубометров в сутки. На 7 января, согласно данным оператора газотранспортной системы Украины, транзит снизился до 91,2 млн кубометров в сутки. Всего по новому газовому контракту на транзит «Газпром» должен будет поставить через Украину 65 млрд кубометров в 2020 году. Исходя из этих объемов, среднесуточная прокачка должна составлять около 180 млн кубометров. При этом «Газпром» будет платить за эти мощности, даже если их не использует.

Тенденцию продолжило и существенное снижение среднесуточных поставок газа в Польшу по газопроводу «Ямал—Европа». Так, 7 января в основной точке входа Кондратки на границе с Белоруссией прокачка упала сразу на 24% по сравнению с 30 декабря, до 70,11 млн кубометров в день. Через точку входа Высокое, через которую производится поставка газа на польский рынок, прокачка также упала на 30%, до 6,3 млн кубометров в сутки.

Это необычно, поскольку газопровод «Ямал—Европа» считается самым эффективным транзитным маршрутом для «Газпрома», и его загрузка оставалась стабильной как в холодную зиму 2018 года, так и теплой зимой прошлого года, превышая 100 млн кубометров в сутки.

При этом такое резкое снижение объемов по этим маршрутам не было компенсировано ростом поставок по «Северному потоку». По данным на 7 января, прокачка составила около 173,4 млн кубометров, что менее чем на 1% больше показателя на 30 декабря. Хотя формально загрузка «Северного потока» уже превышает 100%, даже в декабре показатели были выше (например, почти 177 млн кубометров 27 декабря).

Резкое падение поставок через Украину отчасти объясняется тем, что некоторые объемы были переброшены на введенный в новом году газопровод «Турецкий поток». Официально труба была запущена 8 января президентом России Владимиром Путиным и лидером Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом. Тем не менее, судя по данным болгарского газотранспортного оператора, пока две нитки газопровода, имеющие совокупную пропускную способность около 85 млн кубометров в сутки, загружены менее чем наполовину.

Фактически, учитывая все направления поставок, кроме газопровода «Голубой поток», напрямую соединяющего Россию и Турцию, среднесуточный экспорт «Газпрома» в январе снизился по меньшей мере на 20% по сравнению с концом декабря.

Единственной логичной причиной таких действий может быть желание компании избавиться от избыточных запасов газа в европейских подземных хранилищах (ПХГ), а также низкий спрос со стороны потребителей на фоне теплой погоды.

В связи с неопределенным исходом переговоров по продолжению транзита через Украину в европейские ПХГ были закачаны максимальные в истории объемы газа, которые на 6 января достигают 88,2 млрд кубометров. После того как Москва и Киев договорились о продолжении транзита, европейские потребители стали выбирать газ из ПХГ самыми высокими темпами в этом зимнем сезоне.

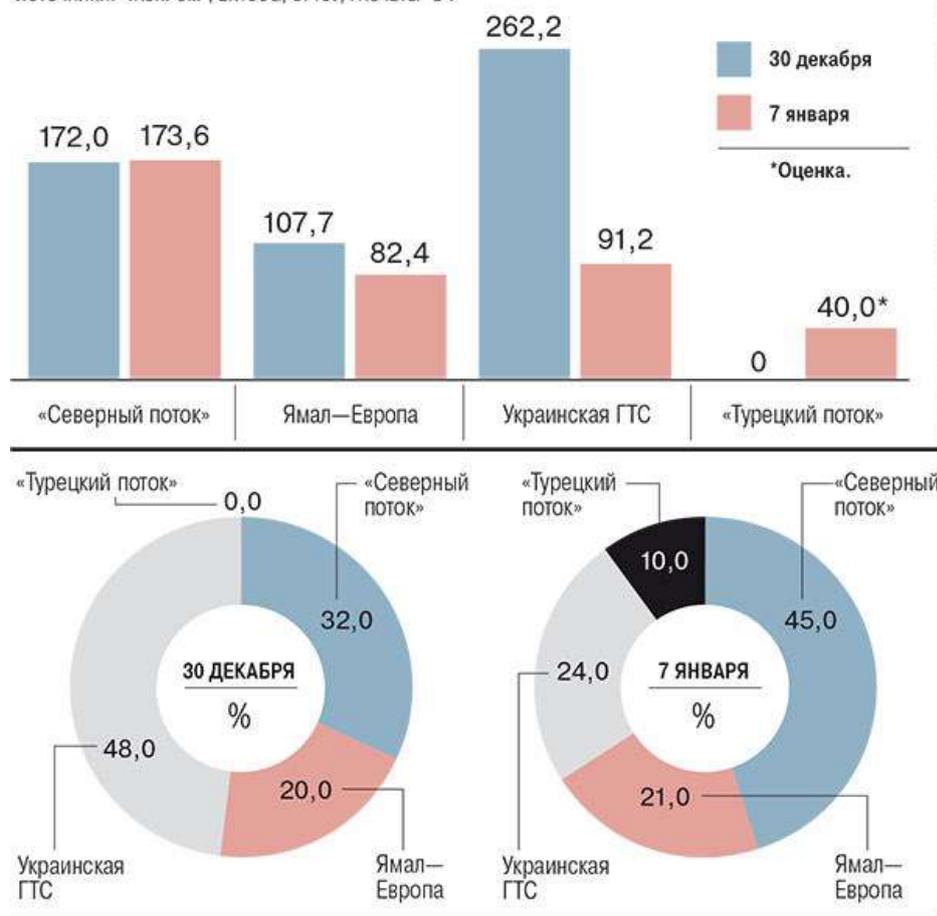
Дополнительной мотивацией для потребителей служит динамика цен на газ, которые в Европе падают ускоренными темпами весь декабрь. На немецком хабе NCG февральский контракт торгуется на уровне €12,5 за МВт•ч (примерно \$148 за 1 тыс. кубометров). Более длинные весенние контракты торгуются еще ниже. В подобной ситуации хранить газ в ПХГ становится невыгодно.

Добыча «Газпрома» достигла рекорда за восемь лет

Для «Газпрома» же сохранение высоких запасов в ПХГ — что весьма вероятно на фоне теплой погоды — может означать не только падение средней цены продаж, но и их объемов. В прошлом году компания смогла сохранить экспорт на уровне около 200 млрд кубометров только благодаря активной закачке газа в хранилища, поскольку столкнулась с большой конкуренцией со стороны сжиженного газа. По оценке EIA, в январе—ноябре прошлого года в Европу пришло более 110 млрд кубометров газа в виде СПГ, что почти вдвое превышает результат 2018 года.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТОВ ЭКСПОРТА ГАЗА В ЕВРОПУ (МЛН КУБ. М/СУТКИ)

ИСТОЧНИКИ: «ГАЗПРОМ», ENTSOG, ОГТСУ, РАСЧЕТЫ «Ъ».



Топорков А. «Газпром» просит об исключении // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. – № 7. – С.11.

«Газпром» просит Германию не ограничивать доступ на европейский рынок: Операторы газопроводов «Северный поток» и «Северный поток – 2» подали заявки на исключение из-под действия Газовой директивы ЕС

Дочерние компании «Газпрома» – Nord Stream AG и Nord Stream 2 AG – подали заявки в Федеральное сетевое агентство Германии (BNetzA) на предоставление управляемым ими трубопроводам «Северный поток» и «Северный поток – 2» исключений из-под действия обновленной Газовой директивы. Регулятор опубликовал порядок оформления подобных заявок 12 декабря, на подачу документов был отведен месяц. Nord Stream AG передала необходимый пакет документов 23 декабря, Nord Stream 2 AG – 10 января, следует из материалов BNetzA. Заявление на просьбу «Северного потока» должно быть рассмотрено до 23 мая, при этом будут проведены консультации со странами – участницами ЕС, уточняется в материалах BNetzA. Порядок и сроки рассмотрения заявки Nord Stream 2 AG не уточняются.

На запрос «Ведомостей», отправленный вечером 16 января, представитель BNetzA не ответил.

Газовая директива ЕС – один из ключевых документов европейского энергетического законодательства. Она регулирует рынки газа на территории Евросоюза. В 2017 г. Еврокомиссия, ссылаясь на пробелы в части регулирования морских газопроводов, предложила внести в закон изменения. Прямым текстом в документе российские экспортные газопроводы никогда не упоминались, но европейские чиновники не скрывали, что в первую очередь изменения вызваны желанием ограничить «Газпром» в возможности использования «Северного потока – 2». Обновленная версия Газовой директивы была утверждена весной прошлого года.

Суть внесенных изменений – распространение ключевых принципов регулирования европейского рынка газа не только на сухопутные, но и на морские газопроводы в пределах территориальных вод стран – участниц ЕС. Основные требования, которым должны соответствовать такие трубы, – разделение функций транзитера и поставщика сырья и допуск к поставкам по трубе третьих сторон. Еще на этапе обсуждения поправок для большей части действующих и строящихся морских газопроводов на территории ЕС были изначально предусмотрены исключения.

Заявки Nord Stream AG и Nord Stream 2 AG обе апеллируют к немецкому закону об энергетическом хозяйстве. Он позволяет получить исключение из правил ЕС на срок вплоть до 20 лет при условии, что компания-оператор может убедительно продемонстрировать необходимость защиты интересов инвесторов, или докажет, что трубопровод положительно влияет на энергобезопасность стран ЕС. В случае если просьба мотивирована исключительно необходимостью возврата инвестиций, заявка должна сопровождаться мотивированным подтверждением отсутствия угрозы энергобезопасности стран ЕС.

«Газпром» пытается застраховаться от риска того, что ЕС ограничит возможность использовать построенные трубопроводы на полную мощность, объясняет старший директор отдела корпораций Fitch Дмитрий Маринченко. «Прецедент уже есть, из-за ограничений по загрузке отводящего газопровода OPAL мощность «Северного потока» была, по сути, снижена примерно на 10 млрд куб. м в годовом выражении, – говорит Маринченко. – Теперь, когда Москва продемонстрировала свою способность идти на уступки Украине, Германия, вероятно, будет пытаться помочь «Газпрому» вывести проекты из-под действия газовой директивы». Максимальная загрузка трансбалтийских газопроводов может быть выгодна Германии, так как это повышает ее роль как энергетического хаба, объясняет эксперт.

«Еврокомиссия может также более благосклонно начать смотреть на эти проекты и пойти на уступки. После подписания соглашения с «Нафтогазом» яростных критиков «Газпрома» в Европе станет меньше – Москва в этом вопросе поступила неожиданно рационально», – резюмирует Маринченко.

Сложности «Газпрому» потенциально может создать пункт, упомянутый в комментариях BNetzA к порядку подачи материалов на исключение из Газовой директивы: «продемонстрируйте, что трубопровод был завершен до 23 мая 2019 г.». «Северный поток» был запущен еще в 2011 г. Но для «Северного потока – 2» это может быть основанием в отказе – газопровод не достроен до сих пор. Укладка морской части газопровода затянулась сначала из-за задержек с получением разрешения Дании на строительство, а в декабре была остановлена после введения новых санкций США, угрожавших компании-подрядчику. «Газпром» способен закончить строительство трубы своими силами, уверены российские чиновники. Но труба будет построена в лучшем случае к концу года, сказал недавно президент России Владимир Путин.

«Северный поток – 2» сложно рассматривать как завершенный проект, считает Маринченко: «По нему не просто еще не пошел газ, но даже трубы еще полностью не сварены».

В июле 2019 г. Nord Stream 2 AG сообщала о попытках внесудебного урегулирования спора о применимости норм обновленной Газовой директивы к «Северному потоку – 2». Компания пыталась апеллировать к тому, что основные инвестиции уже освоены и его будет несправедливо считать незавершенным по формальному признаку, объясняли собеседники «Ведомостей», знакомые с аргументами оператора проекта. Но переговоры с Еврокомиссией результата не дали, «соглашение не было достигнуто», сообщала Nord Stream 2 AG. В результате компания подала иск в Верховный суд Евросоюза с требованием аннулировать недавно принятые поправки в Газовую директиву.

Владимир Путин, президент России:

Строительство затягивается «До конца текущего года либо в I квартале следующего года работа [по строительству «Северного потока – 2»] будет завершена». 11 января 2020 г.

Козлов Д. «Роснефть» теряет запасы терпения // Коммерсантъ. – 2020. – 9 января. - № 1. – С.9.

Компания просит ускорить выдачу льгот в рамках инвентаризации месторождений

Как стало известно “Ъ”, «Роснефть» может стать единственной компанией, претендующей на новые налоговые льготы в рамках процесса инвентаризации запасов нефтяных месторождений. Ее глава Игорь Сечин попросил премьера Дмитрия Медведева ускорить разработку конкретных мер поддержки прошедших инвентаризацию месторождений и давать льготы только тем, кто представил данные по каждой скважине. Сейчас, утверждает топ-менеджер, информацию в полном объеме представила только «Роснефть», а другие затягивают процесс.

«Роснефть» просит правительство ускорить подготовку мер стимулирования месторождений в Западной Сибири в рамках инвентаризации. Соответствующее письмо (есть у “Ъ”) глава компании Игорь Сечин направил 10 декабря 2019 года премьеру Дмитрию Медведеву. Так, господин Сечин просит к 1 февраля 2020 года подготовить и направить в правительство предложения по налоговому стимулированию месторождений Западной Сибири на основании проведенной «дифференциации налоговых условий». Он также считает нужным «проводить инвентаризацию исключительно на основании данных в разрезе проектных скважин».

Удовлетворение просьбы может сделать «Роснефть» единственной компанией, которая получит господдержку.

Правительство объявило о проведении инвентаризации в 2018 году, она нужна для более справедливого распределения налоговых льгот в зависимости от рентабельности конкретных месторождений. Нефтекомпании и Минэнерго предполагают, что по итогам инвентаризации отрасль может рассчитывать на расширение налога на дополнительный доход (НДД), введение инвестиционного вычета (аплицфт), снижение НДС. Минэнерго и Минприроды должны были до 1 декабря провести такую работу, но не успели в срок и теперь, по данным “Ъ”, должны представить итоги инвентаризации до 1 марта 2020 года.

В инвентаризации могли принять участие крупные (с запасами свыше 5 млн тонн) сухопутные месторождения, не имеющие налоговых льгот. У «Роснефти» в периметр таких активов попадало 199 месторождений. Компания представила в госкомиссию по запасам Роснедр (ГКЗ) анализ 99 месторождений. На них приходится 82% извлекаемых запасов «Роснефти» в периметре инвентаризации (4,7 млрд тонн) и, по расчетам “Ъ”, добывается около 100 млн тонн в год.

Игорь Сечин в письме подчеркивает, что «Роснефть» является единственной компанией, представившей «поскважинную» (в разрезе проектных скважин) оценку разработки в отношении всех месторождений, тогда как другие нефтекомпании — в основном по эксплуатационным объектам (пластам, залежам).

По словам источника “Ъ”, близкого к Минэнерго, из более 400 представленных нефтекомпаниями в ГКЗ месторождений поскважинный учет был сделан примерно для 100 месторождений, остальные расчеты были сделаны на основе проектной документации. В пример эффективности поскважинного расчета глава «Роснефти» приводит Ем-Ёговский участок компании. При детализации расчетов на уровне проектных скважин рентабельные запасы составляли 106 млн тонн (40% от извлекаемых запасов), а при детализации по эксплуатационным объектам рентабельные запасы увеличиваются более чем вдвое — до 257 млн тонн (97% от запасов), пишет глава «Роснефти».

«Из-за неопределенности по срокам предоставления данных в разрезе скважин другими компаниями дифференциация налоговых условий может затянуться на неопределенный срок», предупреждает Игорь Сечин, вследствие чего продолжится падение добычи на зрелых месторождениях, прежде всего в ключевом регионе нефтедобычи — Западной Сибири. Господин Сечин также раскритиковал министерства за утечки в СМИ, отмечая, что в правительство была предоставлена информация для проведения инвентаризации, имеющая «коммерческую ценность». По мнению главы «Роснефти», раскрытие предварительных итогов инвентаризации в СМИ «негативно влияет на возможность привлечения партнеров в активы компании».

Работа по инвентаризации продолжается в рамках уже выданных поручений, рассказал “Ъ” пресс-секретарь премьера Олег Осипов. В «Роснефти» и других нефтекомпаниях отказались от комментариев. В Минэнерго и Минприроды не ответили на запрос “Ъ”.

Главная цель инвентаризации — повышение нефтеотдачи на выработанных месторождениях, напоминает Дмитрий Маринченко из Fitch. Можно либо пойти по пути расширения использования НДД, что было бы более логичным с точки зрения универсальности подхода, либо опять пытаться «латать» существующий налоговый режим за счет новых льгот, которые по факту часто носят адресный характер, считает аналитик. Однако, напоминает он, Минфин выступает против предоставления новых налоговых льгот. «Результаты инвентаризации, по которым у нас 62% рентабельных запасов, означают, что наша налоговая система работает,— говорил в декабре в интервью “Ъ” глава налогового департамента министерства Алексей Сазанов.— Просить какие-то дополнительные льготы по меньшей мере преждевременно».

Козлов Д. **ЛУКОЙЛ отстоял Варандей** // Коммерсантъ. – 2020. – 10 января. – № 2. – С.9.

Кассация встала на сторону компании в споре с ФАС

ЛУКОЙЛ одержал промежуточную победу в споре с ФАС о тарифах на перевалку нефти на Варандейском терминале в Печорском море. Кассационная инстанция решила, что дело должно вернуться в первую инстанцию. ФАС по жалобе «Роснефти» пыталась добиться снижения стоимости перевалки на Варандее. Теперь, поскольку предписание не вступило в силу, ЛУКОЙЛ сможет как минимум некоторое время не снижать тариф. Кроме того, по мнению юристов, теперь у компании больше шансов выиграть дело.

Арбитражный суд Московского округа в кассации встал на сторону ЛУКОЙЛа в споре с ФАС, которая признала завышенной цену на перевалку на Варандейском терминале. Таким образом, дело направлено на новое рассмотрение.

«Говорить в целом об итогах рассмотрения дела рано, потому что оценку судебному акту возможно дать после изготовления судом постановления в полном объеме», — сообщили “Ъ” в ФАС.

Принадлежащий ЛУКОЙЛу Варандейский терминал мощностью 11 млн тонн в год переваливает нефть с месторождений Требса и Титова, которые разрабатывает подконтрольное «Роснефти» предприятие «Башнефть-полюс» (у «Башнефти» 74,9%, у ЛУКОЙЛа 25,1%). После того как «Роснефть» купила «Башнефть» осенью 2016 года, у нее произошел конфликт с ЛУКОЙЛом относительно стоимости перевалки через терминал. По жалобе «Роснефти» ФАС возбудила антимонопольное дело и признала цену перевалки монополично высокой. В апреле 2019 года структура ЛУКОЙЛа, ООО «Варандейский терминал», обжаловала это решение в суде. В августе суд признал незаконность решения ФАС, но в октябре служба выиграла апелляционную инстанцию. В ЛУКОЙЛе и «Роснефти» не предоставили комментарии.

ФАС использует и другие механизмы вне суда для того, чтобы принудить ЛУКОЙЛ уменьшить тарифы на Варандейском терминале. Так, в октябре прошлого года ФАС выпустила приказ о включении Варандея в число субъектов естественных монополий, что позволило бы службе регулировать тарифы на терминале. Сейчас ЛУКОЙЛ пытается через суд признать этот приказ недействительным (первое слушание назначено на 27 января). В 2018 годах перевалка тонны нефти на Варандее стоила 2,3 тыс. руб., а в конце 2018 года «Роснефть» и ЛУКОЙЛ заключили новый договор с тарифом ниже 2 тыс. руб. за тонну, говорил глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров в прошлом году.

«Роснефть», недовольная высокими тарифами на Варандее, уже сокращала инвестиции в «Башнефть-полюс», объясняя это необходимостью выполнения сделки ОПЕК+. К 2020 году СП должно было выйти на проектную добычу в 4 млн тонн, но добывает лишь четверть этого объема. До конца прошлого года «Башнефть-полюс» хотела утвердить новый проектный документ разработки месторождений Требса и Титова в связи с недостижением прежних проектных уровней. Но глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов в декабре 2019 года в интервью “Ъ” отрицал, что добыча на этих месторождениях зависит от решения суда по тарифам на Варандее: «Мы всегда выступали за то, чтобы развивать эти месторождения, и сейчас «Роснефть» тоже готова к активной работе на них».

Руководитель практики антимонопольного права и закупок АБ «Линия права» Алексей Костоваров отмечает, что направление кассацией дела на новое рассмотрение, как правило, является очень хорошим знаком для заявителя кассационной жалобы. По его словам, одной

из причин направления дела на новое рассмотрение может быть спор о наличии у заявителя доминирующего положения: «Правильный анализ товарного рынка и правильное определение доли присутствия на нем хозяйствующего субъекта является достаточно слабым местом в практике антимонопольного органа, что и показало дело ФАС против НМТП».

Руководитель проектов АБ S&K «Вертикаль» Алина Хамматова полагает, что кассация могла счесть, что суды «неверно определили границы товарного рынка, а это ключевой вопрос, так как определение ценовой конъюнктуры сопоставимых рынков требуется по закону о защите конкуренции». Как отмечает советник юрфирмы BCLP (Russia) Андрей Неминуций, поскольку постановление апелляции было отменено, то исполнение предписания ФАС вновь приостанавливается до вступления в силу решения по результатам нового рассмотрения. По его словам, выиграть спор по монополюно высокой цене сложно, если не найти недостатки анализа рынка со стороны ФАС.

Вагит Алекперов, глава ЛУКОЙЛа, в интервью “Ъ” 25 декабря 2019 года:

«Это нонсенс, когда монополюный орган регулирует деятельность частной компании по ее контрактам с другой организацией, которую мы подключили к своей инфраструктуре».

Мордюшенко О. **Взрыв с угрозой остановки** // Коммерсантъ. – 2020. – 10 января. - № 2. – С.9.

На одном Ухтинском НПЗ ЛУКОЙЛа произошел пожар

На самом небольшом нефтеперерабатывающем заводе ЛУКОЙЛа — Ухтинском НПЗ — произошел взрыв и пожар на установке гидродепарафинизации дизельного топлива. В результате завод может быть остановлен, что, впрочем, не приведет к значимым последствиям для поставок топлива на российский рынок. По мнению экспертов, в случае серьезного повреждения построенный в 1934 году НПЗ, который и раньше был проблемным активом для компании, может быть закрыт.

Вечером 9 января в 16:55 по московскому времени на объекте нефтеперерабатывающего завода ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» (входит в ЛУКОЙЛ) начался пожар. По предварительной информации МЧС, площадь горения составляла около 1 тыс. кв. м на установке гидродепарафинизации дизельного топлива. К вечеру размер пожара удалось сократить до 700 кв. м. В результате ЧП пострадал один человек. В ЛУКОЙЛе ситуацию не комментируют. Пока об остановке завода официально никто не заявлял. В «Транснефти» сообщили, что НПЗ продолжает получать от компании сырье по нефтепроводу в соответствии с графиком поставок.

Ухтинский НПЗ — одно из старейших предприятий в российской нефтеперерабатывающей отрасли, запущен в 1934 году. С 1999 года принадлежит ЛУКОЙЛу и является для компании наиболее проблемным перерабатывающим активом. В периметр завода входят установки первичной переработки нефти, каталитического риформирования бензинов, гидроочистки дизтоплива (именно она пострадала в пожаре), изомеризации, а также висбрекинга гудрона и производство битума. Мощность первичной переработки — 4,2 млн тонн (на выходе — около 1 млн тонн дизтоплива и 0,5 млн тонн бензинов), но в реальности в 2018 году переработка составила 2 млн тонн и в 2019 году ожидалась на том же уровне. Это самый маленький НПЗ ЛУКОЙЛа (не считая мини-НПЗ).

До 2016 года завод перерабатывал сверхтяжелую нефть с Ярегского месторождения (единственное в России, которое разрабатывается шахтным способом), выпуская в основном мазут. Но после запуска в России налогового маневра, который должен был стимулировать

рост производства светлых нефтепродуктов и сделал невыгодным экспорт мазута, экономика НПЗ стала отрицательной, говорит источник "Ъ" на рынке.

По неофициальным данным, ЛУКОЙЛ рассчитывал продать актив, но не смог найти на него покупателей.

Затем компания смогла договориться с «Транснефтью» о приеме нефти с Ярегского месторождения в трубу, а на Ухтинский НПЗ стало поставляться легкое сырье с Западно-Тэбукского месторождения в Коми. Это позволило существенно повысить глубину переработки и нарастить выпуск светлых нефтепродуктов (в 2018 году он составлял 52%).

Учитывая небольшие объемы производства, источники "Ъ" на рынке сомневаются, что даже полная остановка Ухтинского НПЗ повлияет на российский рынок топлива, который сейчас профицитен как по бензину, так и по дизтопливу. Собеседники "Ъ" добавляют, что в канун Нового года и в первые дни после праздников в России традиционно повышается количество происшествий на промышленных объектах.

Глава Рурес Андрей Костин называет небольшой Ухтинский НПЗ «сложным объектом». Он напоминает, что после аварии на установке гидрокрекинга дизтоплива на НПЗ можно выпускать только прямогонное дизтопливо, в чем, по мнению эксперта, нет экономического смысла. Так что, скорее всего, компания остановит завод на первое время. И, если после оценки ущерба станет понятно, что установка полностью разрушена, ЛУКОЙЛу предстоит просчитать экономику различных вариантов дальнейшей работы Ухтинского НПЗ. В частности, одним из них может стать переработка прямогонного дизтоплива на других заводах группы, если это позволит логистика. Если же компания решит восстанавливать производство, то это может занять несколько лет с учетом демонтажа, проектирования, заказа оборудования, стройки и пусконаладки. Господин Костин сомневается, что на заводе будет экономически выгодным наращивание производства другой уже выпускаемой продукции, так как его экономику поддерживали именно продажи дизтоплива. Если же ни один из вариантов восстановления производства не окажется экономически целесообразным, считает эксперт, ЛУКОЙЛ может полностью закрыть Ухтинский НПЗ.

Веденеева А. «Трансойл» залил нефтепродукты // Коммерсантъ. – 2020. – 9 января. – № 1. – С.9.

Компания получила крупнейший на рынке контракт от «Роснефти»

Как стало известно "Ъ", ведущий оператор на рынке железнодорожной транспортировки нефтепродуктов, «Трансойл» Геннадия Тимченко победил в крупном тендере «Роснефти». «Трансойл» до конца первого квартала 2021 года перевезет для компании 5,6 млн тонн светлых нефтепродуктов за 6,6 млрд руб. До этого эти объемы обслуживала «Трансинергия», ушедшая с рынка. По оценкам экспертов, в результате «Трансойл» сможет частично компенсировать снижение объемов в связи с прекращением обслуживания Антипинского НПЗ.

«Роснефть» подвела итоги тендера на перевозку светлых нефтепродуктов по железной дороге общей стоимостью 6,6 млрд руб. Запрос ofert был объявлен еще в середине марта, компания искала перевозчика светлых нефтепродуктов со своих НПЗ Самарской группы, в том числе на экспорт, на период до 31 марта 2021 года. Заказчик перевозок — дочерняя структура нефтекомпании «РН-Транс». Речь идет о перевозке до 5,6 млн тонн нефтепродуктов, при этом есть опцион на увеличение этих объемов до 30%. Исходно итоги тендера планировали подвести в конце августа, но срок рассмотрения заявок неоднократно продлевался. Итоговый протокол был опубликован в конце ноября. Участниками закупки стали шесть компаний, они не раскрываются.

По информации "Ъ", победителем стал крупнейший игрок на рынке железнодорожных перевозок нефтепродуктов — «Трансойл». В «Трансойле» сообщили "Ъ", что оператор «уже более десяти лет является ключевым партнером компании "Роснефть" по перевозке продукции Самарской группы НПЗ и, как в предыдущие годы, готов гарантированно оказывать качественные услуги в интересах стратегического клиента». С ноября 2019 по январь 2020 года компания уже перевезла в рамках контракта 218,4 тыс. тонн нефтепродуктов.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров говорит, что это крупнейший конкурс в сфере железнодорожных перевозок нефтеналивных грузов в 2019 году. «Роснефть» заключила свои основные контракты в 2014 году и пролонгировала их в 2016 году на пять лет, и теперь они действуют до конца первого квартала 2021 года, поясняет он. Полученные сейчас «Трансойлом» объемы перевозила «Трансинергия» (входила в Rail Garant), которая в июне 2018 года продала 2,2 тыс. цистерн компании RailGO Рахмана Халилова и с начала 2019 года прекратила выполнять условия контракта, и «Роснефти» пришлось проводить новый тендер, рассказывает господин Бурмистров. По его оценкам, в связи с заключением контракта «Трансойл» сможет в 2020 году увеличить перевозки на 200 тыс. тонн в месяц и частично компенсировать снижение объемов в связи с прекращением перевозок нефтепродуктов Антипинского НПЗ.

Источник "Ъ" на рынке отмечает, что из-за растущих издержек на содержание парка число средних по размеру перевозчиков сокращается. Под ударом оказываются полукэптивные компании с региональным опытом работы и без практики обслуживания крупнейших НПЗ.

По оценкам «Infoline-Аналитики», рынок предоставления цистерн для перевозки нефтеналивных грузов в 2018–2019 годах быстро консолидировался: доля трех крупнейших операторов — «Трансойла», «Нефтетранссервиса» и RailGO — в совокупном парке, работающем на рынке РФ, с 40% в начале 2018 года увеличилась до 53% на конец первого

полугодия 2019 года. При этом наиболее активным консолидатором парка стала RailGO, которая в 2018 году и за девять месяцев 2019 года приобрела 13,6 тыс. нефтеналивных цистерн, в том числе 9,3 тыс. у «Модум-транс», отмечает Михаил Бурмистров. По его словам, небольшие игроки уходят с рынка, так как парк нефтеналивных цистерн списывается по возрасту, нужно инвестировать в закупки новых, а цена на них достаточно высокая. Кроме того, добавляет эксперт, из-за роста цен на комплектующие возросла стоимость ремонтов и содержания парка, а контрактные условия на перевозку у крупнейших нефтекомпаний очень жесткие.

Корня А. **ЮКОС вне политики** // Ведомости. – 2020. – 15 января. – № 3. – С.2.
Решение Европейского суда по второму делу ЮКОСа оказалось неожиданным: Политики в приговоре не нашли, но увидели нарушение гражданского закона

ЕСПЧ не нашел политики во втором деле ЮКОСа, но признал, что права заявителей на справедливый суд были нарушены. Более того, из текста решения, опубликованного во вторник, следует, что они были наказаны не на основании закона, так как ЕСПЧ «не может себе представить, как сделка, действующая в соответствии с гражданским законодательством, может означать «незаконное и безвозмездное изъятие <...> чужого имущества». Между тем именно на такой трактовке построены многие громкие дела последних лет – от дела «Кировлеса» до дела Baring Vostok.

Приговор по второму делу был вынесен в 2010 г. Бывшие совладельцы ЮКОСа Михаил Ходорковский и Платон Лебедев были признаны виновными в хищении нефти путем перепродажи ее аффилированным компаниям и легализации похищенного и приговорены к 14 годам лишения свободы. В своей жалобе в Страсбург они доказывали, что уголовное преследование было политически мотивированным, а в ходе его российские власти нарушили право на справедливый суд, право не подвергаться наказанию за одно и то же преступление дважды и право на семейную жизнь. Потратив на изучение вопроса почти шесть лет, ЕСПЧ пришел к выводу, что может согласиться не со всеми доводами заявителей.

Пресс-служба Минюста с удовлетворением отмечает, что «ЕСПЧ поддержал позицию Минюста России о том, что уголовное судопроизводство на национальном уровне преследовало исключительно законные цели и каких-либо убедительных доказательств обратного, в том числе в части политической мотивированности в действиях российских властей, заявителями не предоставлено». Кроме того, радуются в Минюсте, суд «не согласился с утверждением Ходорковского и Лебедева о нарушении их презумпции невиновности» из-за публичных высказываний российского руководства об их уголовных делах.

«Да, в ЕСПЧ нам не удалось доказать, что причины псевдоправового бандитизма были только политические, несмотря на то что этот факт признан в ряде международных решений, – написал Ходорковский на своей странице в Facebook. – Откровенно говоря, я теперь и сам до конца не уверен, что было главным – боязнь политической конкуренции или элементарная алчность кремлевской своры». Тем не менее, напоминает он, уже несколькими последовательными решениями ЕСПЧ теперь уже по всем частям процесса признано, что суд не был справедливым. Но «никто не может помешать желающим верить, что ЮКОС – второй по размерам налогоплательщик страны – не платил налогов вовсе, а украл всю добытую нефть», заключает Ходорковский.

Именно инкриминированное хищение нефти вызвало наиболее оживленную дискуссию среди самих судей: нарушение ст. 7 конвенции (наказание может быть основано исключительно на законе) признано пятью голосами против двух, российский судья Дмитрий Дедов и бельгиец Поль Лемменс выступили по этому поводу с особым мнением. Как отмечается в решении суда, преступное поведение заявителей заключалось в покупке у производственных подразделений компании через торговые структуры ЮКОСа нефти по «искусственно низким ценам». Однако эти сделки до сих пор в силе, никем не оспорены и плохо коррелируются с понятием «хищение», как его трактует УК. ЕСПЧ просто «не может себе представить», как взаимная и законная сделка может быть так квалифицирована.

Российские власти, говорится в решении суда, ссылаются на постановление пленума Верховного суда, который в 2007 г. написал, что частичная компенсация ущерба, причиненного жертве, сама по себе не является доказательством отсутствия намерения присвоить доверенное имущество. Однако, по мнению ЕСПЧ, такая трактовка неприменима к действительным гражданско-правовым сделкам.

Аргументация ЕСПЧ полностью совпадает с позицией защиты, которая с самого начала доказывала: следствие пытается объявить хищением правомерные хозяйственные операции, напоминает защищавший Ходорковского адвокат Вадим Клювгант. Адвокат Карина Москаленко уверена, что делу предстоит стать прецедентом, который смогут широко использовать россияне.

Это очень хорошее решение, согласен адвокат Дмитрий Аграновский. Стало частым делом, когда обычная сделка признается мошенничеством, потому что купили слишком дешево или продали дорого. Практику решение ЕСПЧ не перевернет, но даст защитникам дополнительный аргумент, отмечает он.

Мордюшенко О. **Нефтекомпании настроились на переработку** // Коммерсантъ. – 2020. – 17 января. – № 7. – С.9.

Поставки нефти на НПЗ могут вырасти в 2020 году

Баланс поставок нефти по системе «Транснефти» в 2020 году может сместиться с экспорта в сторону поставок на российские НПЗ. Исходя из предварительных заявок нефтекомпаний, они собираются увеличить переработку на 13 млн тонн, одновременно сократив экспорт. Эксперты объясняют это тем, что работа российских НПЗ в целом остается довольно прибыльной на фоне существенных компенсаций со стороны государства. При этом поставки сырья на экспорт через порты, уровень которых в 2019 году вырос на 11% во многом из-за форс-мажора на нефтепроводе «Дружба», в следующем году могут снова упасть. По маршруту через Белоруссию, с которой до сих пор нет договоренностей о цене транзита, прокачка должна восстановиться с 42 млн до 50 млн тонн.

В 2020 году «Транснефть», исходя из заявок грузоотправителей, планирует принять в систему нефтепроводов около 488,5 млн тонн нефти. Причем поставки на российские нефтеперерабатывающие заводы должны вырасти на 5,3%, до 259 млн тонн, а экспорт — снизиться на 3,9%, до 229,5 млн тонн по сравнению с 2019 годом. В прошлом году динамика была обратной — экспорт рос (на 3,6% до 238,8 млн тонн), а поставки на НПЗ снижались (на 1,3%). Это объяснялось параметрами налогового маневра — снижение экспортной пошлины на нефть с одновременным ростом НДС при прочих равных условиях делало экспорт более выгодным.

Руководитель направления «Нефть и нефтепродукты» Argus Сергей Агибалов отмечает, что для роста потребления нефти на внутреннем рынке есть объективные причины.

Во-первых, говорит он, запустился ряд новых установок, крупнейшая из которых на комплексе «Татнефти» ТАНЕКО.

Во-вторых, масштабная модернизация и высокие инвестиции сделали высокорентабельными отдельные мощности по переработке, например, у ЛУКОЙЛа и «Газпром нефти».

И, говорит эксперт, с ходом модернизации НПЗ есть предпосылки для дальнейшего увеличения объемов потребления нефти внутри страны.

К тому же, говорит он, с учетом установленных государством компенсаций для переработчиков в рамках налогового маневра доходность некоторых НПЗ в 2020 году только вырастет за счет региональных выплат (так называемый логистический коэффициент).

Но большой прирост выпуска дизтоплива в России создаст нефтекомпаниям и сложности, так как им придется искать маржинальные рынки сбыта и конкурировать между собой и с мировыми поставщиками.

По мнению господина Агибалова, если бы мощности Антипинского НПЗ не были остановлены на несколько месяцев в 2019 году, то прирост потребления нефти внутри РФ произошел бы уже по итогам прошлого года.

При этом, отмечает эксперт, заявленные цифры поставок на НПЗ еще могут быть скорректированы в зависимости от конъюнктуры. По оценкам консалтингового подразделения ценового агентства Argus, дисконт российской марки Urals к цене North Sea Dated (аналог Brent) в 2020 году может быть на уровне \$2–4 за баррель. Поэтому сейчас нефтекомпаниям логичнее заявить высокие поставки на НПЗ, а если конъюнктура экспорта нефтепродуктов станет менее благоприятной, нефть всегда можно отправить на экспорт.

Исходя из данных «Транснефти», у системы сохранятся значительные свободные экспортные мощности в портах европейской части РФ.

По существующим планам, экспорт через порты сократится на 23 млн тонн, до 115 млн тонн, по сравнению с 2019 годом, тогда как поставки по нефтепроводу «Дружба» составят 50 млн тонн (против 42,3 млн тонн в прошлом году). Поставки в Китай, как предполагается, будут идти на максимальной мощности (40 млн тонн по трубе), а загрузка Козьмино также останется почти неизменной (около 35 млн тонн). Источники "Ъ" отмечают, что расширение портовых мощностей по экспорту нефти позволит российским нефтекомпаниям в случае необходимости перенаправить туда объемы с нефтепровода «Дружба». Условия поставок по этому маршруту до сих пор не согласованы, и Минск уже не раз заявлял о возможных сокращениях прокачки через свою территорию.